

Unterlage 14.2

- nur zur Information -

Schalltechnische Untersuchung

VORHABEN:	Projekt „Stuttgart 21“: Umbau des Bahnknotens Stuttgart, Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg, Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung
ABSCHNITT:	Planfeststellungsabschnitt 1.6 b Abstellbahnhof Untertürkheim
UMFANG:	Ermittlung und Beurteilung von Geräuschemissionen durch bahnbetriebsnotwendige Anlagen auf Grundlage der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm
AUFTRAGGEBER:	DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH Räpplenstraße 17 70191 Stuttgart
BEARBEITUNG:	KREBS+KIEFER FRITZ AG Hilpertstraße 20 64295 Darmstadt T 06151 885-383 F 06151 885-220
AKTENZEICHEN:	19978007-ABS-5
DATUM:	Darmstadt, 29.11.2018



Dipl.-Phys. Peter Fritz
Vorstand

Dieser Bericht umfasst 36 Seiten sowie 5 Anhänge mit 77 Blättern.

Der Bericht ist nur für den Gebrauch des Auftraggebers im Zusammenhang mit dem o. g. Planvorhaben bestimmt. Eine darüberhinausgehende Verwendung, vor allem durch Dritte, unterliegt dem Schutz des Urheberrechts gemäß UrhG.

Inhaltsverzeichnis

1	Zusammenfassung	6
2	Sachverhalt und Aufgabenstellung	7
3	Bearbeitungsgrundlagen	9
3.1	Gesetze, Verordnungen, Normen und Richtlinien	9
3.2	Planunterlagen und projektspezifische Informationen	11
4	Beschreibung des Planvorhabens	12
5	Anforderungen an den Schallschutz	15
5.1	Immissionsrichtwerte außerhalb von Gebäuden	16
5.2	Berücksichtigung von Verkehrsgeräuschen	18
6	Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise	19
6.1	Immissionsschutzrechtliche Einstufung	19
6.2	Geräuschemissionen	20
6.3	Schallausbreitung	21
6.4	Geräuschimmissionen	22
6.5	Beurteilung der Immissionen	24
7	Untersuchungsergebnisse	24
7.1	Geräuschemissionen	24
7.1.1	Zugmengen	25
7.1.2	Geräuschquellen im Abstellbahnhof Untertürkheim	26
7.2	Geräuschimmissionen	32
7.2.1	Beurteilungspegel	32
7.2.2	Kurzzeitige Geräuschspitzen	34
8	Maßnahmen zur Minderung der Zusatzbelastung	35

9 Abschließende Bemerkungen 36

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1	Immissionsrichtwerte außerhalb von Gebäuden	16
Tabelle 2	Anzahl zu behandelnder/abgestellter Züge	25

Anhänge

Anhang 1	Übersichtslageplan	
Anhang 2	Emissionen	
Anhang 3	Beurteilungs- und Spitzenschallpegel (alle Immissionsorte)	
Anhang 4	Beurteilungspegel – mittlere Schallausbreitung (ungünstigster Immissionsort)	
Anhang 5	Lageplan baulicher Schallschutzmaßnahmen	

Abkürzungsverzeichnis

Abf	Abstellbahnhof
AEG	Allgemeines Eisenbahngesetz
Az.	Aktenzeichen
BauNVO	Baunutzungsverordnung
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zur Durchführung des Bundes- Immissionsschutzgesetzes
BVerwG	Bundesverwaltungsgericht
dB(A)	Dezibel (A-bewertet)
ΔL_r	Pegeldifferenz [dB(A)]
EG	Erdgeschoss
FIBA	Fahrzeug-Instandsetzungs- und -Behandlungsanlage
FGZ	Güterzug (Fernverkehr)
G	gewerbliche Bauflächen (Industrie- und Gewerbegebiete)
GE	Gewerbegebiet gemäß § 8 BauNVO
GI	Industriegebiet gemäß § 9 BauNVO
Hbf	Hauptbahnhof
HGV	Hochgeschwindigkeitsverkehr
IC	InterCity
ICE	InterCityExpress
IP	Immissionsort
l	Länge [m]
$L_{m,E}$	Emissionspegel [dB(A)]
L_r	Beurteilungspegel [dB(A)]
L_{WA}	Schallleistungspegel [dB(A)]
L_w'	längenbezogener Schallleistungspegel [dB(A)/m]
L_w''	flächenbezogener Schallleistungspegel [dB(A)/m ²]
M	Mischbauflächen (Misch-, Kern- und Dorfgebiete)
MI	Mischgebiet gemäß § 6 BauNVO
MK	Kerngebiet gemäß § 7 BauNVO
n	Anzahl (von Zügen, Schutzfällen etc.)
N	Nachtzeitraum (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)
OG	Obergeschoss

Pbf	Personenbahnhof
PFA	Planfeststellungsabschnitt
R	Regionalverkehrs zug
R-VT	Regionalverkehrs zug (Dieseltriebwagen)
sFGZ	schneller, leichter Güterzug (Fernverkehr)
SO	Schienenoberkante
SOK	Krankenhäuser, Kurheime
SOS	Schulen
WA	Allgemeines Wohngebiet gemäß § 4 BauNVO
WB	Besonderes Wohngebiet gemäß § 4a BauNVO
WR	Reines Wohngebiet gemäß § 3 BauNVO

1 Zusammenfassung

Im Zusammenhang mit der Erstellung von Planfeststellungsunterlagen für den Planfeststellungsabschnitt 1.6 b des Projektes „Stuttgart 21“ als Teil des Großprojekts Stuttgart-Ulm wurden schalltechnische Untersuchungen zur Ermittlung der Lärmbelastung im Einwirkungsbereich des Abstellbahnhofs Untertürkheim durchgeführt, um mögliche Immissionskonflikte an der angrenzenden Bebauung aufzuzeigen. Vorliegend wurde eine Beurteilung der anlagenbezogenen Geräuschimmissionen, die nicht durch Fahrbewegungen im Gleisfeld, sondern durch andere Aktivitäten und Betriebsabläufe in Verbindung mit Reinigungsarbeiten an Zügen hervorgerufen werden, nach den Vorgaben der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (**TA Lärm**) durchgeführt.

Die Ergebnisse lassen sich wie folgt zusammenfassen:

- Die Beurteilung der anlagenbezogenen Geräuschimmissionen nach Maßgabe der **TA Lärm** ergibt, dass im Bereich des Abstellbahnhofs Untertürkheim entlang der Augsburger Straße und der Stubaier Straße an allen **repräsentativ** untersuchten Gebäuden die Immissionsrichtwerte am Tag und innerhalb der lautesten Nachtstunde unter folgenden Voraussetzungen die Immissionsrichtwerte der TA Lärm um mindestens 6 dB(A) unterschreiten und die Anlage damit keinen relevanten Beitrag zu Gesamtbelastung durch alle Betriebe und Anlagen leistet:
 - Der Standplatz für die der Innenreinigungsanlage (IRA) zugeordneten Container wird eingehaust. Die Bauelemente der Einhausung müssen schalldicht miteinander bzw. mit dem Boden verbunden sein und ein Schalldämm-Maß von mindestens 25 dB aufweisen.
 - Die Geräusche des Mitarbeiterparkplatzes der IRA werden zur Augsburger Straße hin durch eine Lärmschutzwand mit einer

Höhe von 2,50 m über Gelände und einer Länge von 60 m abgeschirmt. Die Wand muss schalldicht mit dem Boden verbunden sein und ein Schalldämm-Maß von mindestens 25 dB aufweisen.

- Anschließend an die Südfassade der ARA wird eine Wandscheibe in 3,30 m Abstand zum Durchfahrtgleis mit einer Länge von 5,00 m und eine Höhe von 6,50 m über Gelände (bzw. 1,00 m über Oberkante Einfahrtstor Süd der ARA) angeordnet, um die aus der südlichen Zufahrt der ARA dringenden Geräusche in Richtung der Augsburger Straße zu vermindern. Die Wand muss schalldicht mit der Südfassade der ARA und dem Boden verbunden sein und ein Schalldämm-Maß von mindestens 25 dB aufweisen.
 - Weiterhin sind die Tore der Außenreinigungsanlage (ARA) in der Nacht geschlossen zu halten, solange keine Züge aus- oder einfahren.
- An allen Immissionsorten werden keine kurzzeitigen Geräuschspitzen hervorgerufen, die im Falle der vorgenommenen oberen Abschätzung die Immissionsrichtwerte tags um mehr als 30 dB(A) und nachts um mehr als 20 dB(A) überschreiten.
- Mit den oben genannten aktiven Schallschutzmaßnahmen werden die Immissionsrichtwerte der TA Lärm an allen schutzwürdigen Nutzungen im Umfeld der Anlage um mindestens 6 dB(A) unterschritten. Damit leistet die durch die zu beurteilende Anlage verursachte Zusatzbelastung gemäß den Regelungen der TA Lärm, Abschnitt 3.2.1 keinen relevanten Beitrag zur Gesamtbelastung durch alle Betrieb und Anlagen.

2 Sachverhalt und Aufgabenstellung

Durch den Betrieb von Bahnanlagen kommt es zu Geräuschemissionen auf die im Einwirkungsbereich befindliche Siedlungsflächen. Schallimmissionen zählen gemäß § 3 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (**BImSchG**) /1/ je nach Stärke und Wahrnehmbarkeit zu den Immissionen, die geeignet sind, Gefahren, erhebliche Nachteile oder

erhebliche Belästigungen für die Allgemeinheit oder die Nachbarschaft herbeizuführen. Gemäß **§ 41 (1) BImSchG** ist beim Neubau oder der wesentlichen Änderung von Schienenverkehrswegen sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind.

Zu den Betriebsanlagen einer Eisenbahn im Sinne des **§ 18 AEG** gehören die Grundstücke, Bauwerke und sonstigen ortsfesten Einrichtungen der Eisenbahn, soweit sie unter Berücksichtigung der örtlichen Verhältnisse zur Abwicklung oder Sicherung des Reise- oder Güterverkehrs auf der Schiene erforderlich sind. Insbesondere zählen hierzu die Gleisanlagen einschließlich des Verkehrsraums der Bahn, Erdbauwerke und Ingenieurbauwerke. Zu den Betriebsanlagen werden jedoch auch Stellwerks-, Blockstellen- und Schrankenpostengebäude, Anlagen zur Bahnübergangssicherung, Bahnhofshallen, Empfangsgebäude, Bahnhofsgaststätten und Anlagen der Servicebetriebe innerhalb von Betriebsanlagen, Güterabfertigungen, Zufahrwege und Ladestraßen sowie Werkstattgebäude der technischen Betriebsbereiche im Sinne von Betriebs- und Ausbesserungswerken zugeordnet.

Bei den im Umfeld der Abstellbahnhofs Untertürkheim hervorgerufenen Geräuschimmissionen handelt es sich nicht immer um typische Verkehrsgeräusche. Vielmehr können dort, wo die Wartung oder Reinigung von Zügen erfolgt oder in anderen zur Abwicklung des Betriebes erforderlichen Bereichen Geräusche auftreten, die sonst durch Anlagen hervorgerufen werden, die dem zweiten Teil des **BImSchG** unterliegen (vgl. BVerwG, Beschluss vom 09.09.2013, Az. 7 B 2.13 u. a. juris Rn. 8).

Zusätzlich zur Betrachtung der Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (**16. BImSchV**, vgl. **Unterlage 14.1** /19/) ist für das Planvorhaben daher eine Betrachtung der anlagenbezogenen Immissionen auf Basis der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (**TA Lärm**) /4/ vorzunehmen.

Aufgabenstellung der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung ist es hier, zu prüfen, ob durch den Betrieb der geplanten Abstell- und

Wartungsanlagen schädliche Umwelteinwirkungen im Sinne der **TA Lärm** ausgelöst werden können. Sofern die Untersuchung Hinweise auf Schallimmissionskonflikte ergibt, werden Lösungsansätze zur Konfliktbewältigung in Anlehnung an die Regelungen der TA Lärm erarbeitet und dargestellt.

3 Bearbeitungsgrundlagen

3.1 Gesetze, Verordnungen, Normen und Richtlinien

Der durchgeführten schalltechnischen Untersuchungen liegen die folgenden Gesetze, Verordnungen, Richtlinien und Regelwerke zu Grunde:

- /1/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigung, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der aktuell gültigen Fassung
- /2/ 4. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über genehmigungsbedürftige Anlagen – 4. BImSchV) in der aktuell gültigen Fassung
- /3/ 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990, geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S. 2269)
- /4/ Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26. August 1998, in Kraft seit 01. November 1998
- /5/ Hermes / Sellner: Beck'scher AEG Kommentar, 2. Auflage 2014
- /6/ Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung sowie für Magnetschwebebahnen, Teil VI: Schutz vor Schallimmissionen aus Schienenverkehr, Eisenbahn-Bundesamt, Fachstelle Umwelt, Dezember 2012

-
- /7/ DIN ISO 9613, Teil 2, „Akustik – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren“, Oktober 1999
 - /8/ DIN EN 12354-4, „Bauakustik – Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften, Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie“, November 2017
 - /9/ Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS 90, Ausgabe 1990, eingeführt durch das Allgemeine Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 vom 10.04.1990 des Bundesministers für Verkehr, StB 11/14.86.22-01/25 Va 90
 - /10/ „Parkplatzlärmstudie“, Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen, Bayerisches Landesamt für Umwelt, 6. vollständig überarbeitete Auflage, 2007
 - /11/ Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen, Heft 3, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Ausgabe 2005
 - /12/ Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von LKW – Merkblätter Nr. 25 des Landesumweltamtes Nordrhein-Westfalen, Ausgabe August 2000
 - /13/ Baufachliche Stellungnahme Schneckenverdichter, Bericht-Nr. P11050, GSA Limburg GmbH, 05.12.2011

3.2 Planunterlagen und projektspezifische Informationen

Zur Bearbeitung wurden die nachfolgenden Planunterlagen, Schriftsätze und sonstigen Informationen herangezogen:

- /14/ „Stuttgart 21“, Planfeststellungsabschnitt 1.6 b Abstellbahnhof Untertürkheim, Erläuterungsbericht, Unterlage 1, Teil I bis III der Planfeststellungsunterlagen zum PFA 1.6 b, DB Engineering & Consulting GmbH, Stand Juli 2018
- /15/ Lagepläne Abstellbahnhof Untertürkheim, Unterlage 3.1.1, Blatt 1 bis 3, Maßstab 1:1.000, DB Engineering & Consulting GmbH, Stand Juli 2018
- /16/ Ergebnis der Geräuschemessung einer Fäkalienabsaugungsanlage, Hugo Vogelsang GmbH, Stand 17.02.2016, übermittelt durch DB Engineering & Consulting GmbH am 06.09.2018
- /17/ Stuttgart 21: Zugzahlenprognose 2030 im Bereich der Planfeststellungsabschnitte 1.6 a und 1.6 b, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Stand 21.09.2018
- /18/ Angaben zu den Betriebsanlagen im Abstellbahnhof Untertürkheim, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
- /19/ Schalltechnische Untersuchung zum Neubau einer Fahrzeug-Instandsetzungs-, Behandlungs- und Abstellanlage (FIBA) der DB Regio AG in der Stadt Tübingen, Andreas Kottermair, Beratender Ingenieur, Altomünster, Stand 23.04.2012
- /20/ „Stuttgart 21“, Planfeststellungsabschnitt 1.6 b Abstellbahnhof Untertürkheim, Unterlage 14.1: Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Verkehrslärmimmissionen aus dem Bahnbetrieb auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV), KREBS+KIEFER FRITZ AG, Bericht Nr. 19978007-VVS-3, Stand 05.11.2018
- /21/ „Stuttgart 21“, Planfeststellungsabschnitt 1.6 b Abstellbahnhof Untertürkheim, Unterlage 14.3: Schalltechnische Untersuchung zur

Ermittlung und Beurteilung der Gesamtlärmbelastung, KREBS+KIEFER FRITZ AG,, Bericht Nr. 19978007-VVG-3, Stand 05.11.2018

- /22/ Digitale Bestands- und Planungsdaten im dxf- und pdf-Format, übermittelt durch DB Engineering & Consulting GmbH
- /23/ Auszüge aus dem Allgemeinen Liegenschaftskataster, übermittelt durch das Stadtmessungsamt Stuttgart
- /24/ Digitales Höhenmodell (DHM) und Digitales Oberflächenmodell (DOM), Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg
- /25/ Übersichtsplan Bauflächen im Bereich Neckar, Stadt Stuttgart, Amt für Stadtplanung und Stadterneuerung

4 Beschreibung des Planvorhabens

Das Projekt Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Ulm hat die Erweiterung der bestehenden Eisenbahnverbindung zwischen Stuttgart und Ulm zum Gegenstand. Das Gesamtvorhaben wird in zwei Teilbereiche Stuttgart – Wendlingen („Stuttgart 21“) und Wendlingen – Ulm untergliedert. Der Teilbereich „Stuttgart 21“ beschreibt den Umbau des Bahnknotens Stuttgart. Er gliedert sich in mehrere Planfeststellungsabschnitte.

Der **Planfeststellungsabschnitt 1.6 b** umfasst unter anderem die Abstell- und Reinigungsanlagen des Abstellbahnhofes Untertürkheim. Der künftige Abstellbahnhof wird auf dem Gelände des Güterbahnhofs in Stuttgart-Untertürkheim erstellt.

Durch den verringerten Wartungsaufwand moderner Triebfahrzeuge wird es möglich, im Rahmen der einfachen Instandhaltungsstufen Reisezüge im Verband als Ganzzug abzustellen, zu reinigen und zu warten. Die Anlagenkonfiguration des künftigen Abstellbahnhofes Untertürkheim sieht

eine Aufteilung in Bereiche zum Abstellen von Personenzügen sowie in die Bereiche der Behandlungsanlagen (Außenreinigung, Innenreinigung) vor.

Die Lage des Abstellbahnhofes Untertürkheim ist dem Übersichtslageplan in **Anhang 1** zu entnehmen.

Durch den verringerten Wartungsaufwand moderner Triebfahrzeuge wird es möglich, im Rahmen der einfachen Instandhaltungsstufen Reisezüge im Verband als Ganzzug abzustellen, zu reinigen und zu warten. Die Anlagenkonfiguration des künftigen Abstellbahnhofes Untertürkheim sieht eine Aufteilung in folgende Bereiche vor:

- Abstellgleise im gesamten Bereich
- Außenreinigung (ARA) im nördlichen Bereich
- Innenreinigung (IRA) im südlichen Bereich.

Die Anlage kann aus Richtung Stuttgart Hbf über die Strecke 4726 und über die Strecke 4717 (Bad Cannstatt), über die Strecke 4720 aus Richtung Kornwestheim, über die Strecken 4700 / 4720 aus Richtung Stuttgart-Untertürkheim Pbf, Stuttgart Hafen oder Plochingen direkt angefahren werden /15/.

Die Hauptaufgaben des Abstellbahnhofes sind die Abstellung und Reinigung von Nah- und Fernverkehrsfahrzeugen, verbunden mit der Disposition von Personal- und Fahrzeugeinsatz. Reisezüge werden im Verband als Ganzzug abgestellt, gewartet und gereinigt.

Die 2-gleisige Innenreinigungsanlage (IRA) befindet sich in der südlichen Hälfte des Abstellbahnhofes an den Gleisen 113 und 114. Die Gleise erhalten eine mittig angeordnete Bühne. Mittels Elektrokarren können von dort aus Züge mit Verbrauchsmaterial versorgt und der Abfall abtransportiert werden. Zu den Innenreinigungsarbeiten gehören z. B. die Trockenreinigung von Fußböden, Teppichen, Polstern und Einrichtungsgegenständen, Fenster- und Glasflächenreinigung, Einsammeln von Abfällen, Nachfüllen von Betriebsstoffen und die Feuchtreinigung von Wänden, Decken, Fußböden und Sanitäreinrichtungen. Zusätzliche Arbeiten sind das Befüllen oder Entleeren von

Wasser- bzw. Abwasserbehältern. Die Zufahrt zur IRA wird während des Betriebes mittels optischem Signal gesichert. Die erforderlichen Betriebsstofflagerräume sowie Sozialräume der IRA befinden sich im IRA-Technikgebäude am Ostrand des Abstellbahnhofs.

Die Außenreinigungsanlage (ARA) liegt in der nordöstlichen Hälfte des Abstellbahnhofs und besteht aus einem auf 130 m Länge eingehausten Reinigungsgleis mit angrenzendem Betriebs- und Lagergebäude. Dem Reinigungsgleis sind ein Vorstellgleis nördlich der Halle und ein Abtropfgleis südlich der Halle zugeordnet. Die zu reinigenden Züge werden innerhalb der ARA durch eine Schleppanlage bewegt. Der Waschvorgang umfasst die Reinigung der Seiten- und Frontbereiche (Stirnflächen der Fahrzeuge), die Unterbodenwäsche von Lokomotiven sowie die Beseitigung von Außen-Graffiti. Der Betriebsablauf sieht eine Vorwärm-/Vorkühlstrecke, Einreiben, eine Einwirkstrecke, Waschen sowie die Nach- und Klarspülung vor. Trocknungsanlagen sind nicht geplant.

Die Länge der Waschhalle beläuft sich auf ca. 130 m, die Gesamthöhe beträgt ca. 8,0 m. Für die Ein- und Ausfahrten sind Falttore mit einer lichten Höhe von 5,50 m vorgesehen. Als Tragwerk der Halle ist eine stählerne Rahmenkonstruktion, für die Außenwände eine nicht tragende Wandkonstruktion aus vertikal verlegten Gasbetonelementen geplant. Die Wandflächen bleiben fensterlos, zur natürlichen Belichtung der Waschhalle sind Oberlichter in der Dachfläche vorgesehen. Sowohl die Wand- als auch die Dachflächen erhalten auf der Rauminnenseite eine dampfdiffusionsdichte Beschichtung. Durch die bauliche Konzeption der Waschhalle wird eine Außenreinigung bis zu einer Temperatur von -5°C gewährleistet.

An der am Ostrand des Abstellbahnhofs verlaufenden Erschließungsstraße wird beim IRA-Technikgebäude eine Wertstoffsammelstelle mit bis zu 8 Press-Müllcontainern angeordnet. Dort werden die Wertstoffe gepresst gesammelt, die von den Flurfahrzeugen der Innenreinigungsanlage aus den Zügen gebracht werden. Die Press-Müllcontainer können mit konventionellen Fahrzeugen abtransportiert werden.

Im Abstellbahnhof Untertürkheim stehen zum Parken der Mitarbeiter-Pkw folgende Flächen zur Verfügung:

- ❑ ca. 20 Stellplätze nördlich des IRA-Technikgebäudes, sowie
- ❑ ca. 10 Stellplätze südlich des vorhandenen ehemaligen Stellwerks (Augsburger Straße 276).

5 Anforderungen an den Schallschutz

Die 6. Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – **TA Lärm**) /4/ dient zum Schutz der Allgemeinheit und der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche sowie der Vorsorge gegen schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche. Sie gilt für Anlagen, die als genehmigungsbedürftige oder nicht genehmigungsbedürftige Anlagen den Anforderungen des 2. Teils des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (**BImSchG**) /1/ unterliegen. Da die hier zu betrachtenden Betriebsvorgänge gemäß Umwelt-Leitfaden /6/ dem Anlagenlärm zuzurechnen sind (vgl. Kap. 6.1, S. 19), erfolgt deren Beurteilung daher nach den Vorgaben der **TA Lärm**.

Im vorliegenden Fall ist sicherzustellen, dass die Geräuscheinwirkungen der Gesamtbelastung, d. h. zu beurteilenden Anlage (Zusatzbelastung) gemeinsam mit vorhandenen Betrieben und Anlagen (Vorbelastung) im Sinne des **§ 3 BImSchG** die gemäß **TA Lärm** gültigen Immissionsrichtwerte nicht übersteigen.

Im Zusammenhang mit der Errichtung und mit dem Betrieb von Anlagen ist sicherzustellen, dass die nach **TA Lärm** an den schutzbedürftigen Nutzungen in der Nachbarschaft ermittelten Beurteilungspegel die zugehörigen Immissionsrichtwerte außerhalb von Gebäuden und – soweit schutzwürdige Nutzungen mit der Anlage baulich verbunden sind – innerhalb von Gebäuden nicht überschreiten. Ferner sind Immissionsrichtwerte für seltene Ereignisse genannt und Vorgehensweisen zur Berücksichtigung tieffrequenter Geräusche sowie von Verkehrsgeräuschen definiert.

5.1 Immissionsrichtwerte außerhalb von Gebäuden

In **Tabelle 1** sind die Immissionsrichtwerte dokumentiert, die bei bebauten Flächen 0,5 m außerhalb vor der Mitte des geöffneten Fensters des vom Geräusch am stärksten betroffenen schutzbedürftigen Raumes einzuhalten sind. Bei unbebauten Flächen oder bebauten Flächen, die keine Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen enthalten, ist der Immissionsrichtwert auf den am stärksten betroffenen Rand der Fläche zu beziehen, wo nach dem Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen errichtet werden dürfen.

Einzelne, kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tag um nicht mehr als **30 dB(A)** und in der Nacht um nicht mehr als **20 dB(A)** überschreiten.

Zeile	Gebietsnutzung	Immissionsrichtwerte [dB(A)]	
		Tag	Nacht
1	Industriegebiete (GI)	70	70
2	Gewerbegebiete (GE)	65	50
3	Urbane Gebiete (MU)	63	45
4	Mischgebiete (MI) Kerngebiete (MK) Dorfgebiete (MD)	60	45
5	Allgemeine Wohngebiete (WA) Kleinsiedlungsgebiete (WS)	55	40
6	Reine Wohngebiete (WR)	50	35
7	Kurgebiete, Krankenhäuser	45	35

Tabelle 1 Immissionsrichtwerte außerhalb von Gebäuden

Die Art der in **Tabelle 1** bezeichneten Gebiete und Einrichtungen ergibt sich gemäß Ziffer 6.6 der **TA Lärm** aus den Festsetzungen in Bebauungsplänen. Sonstige in Bebauungsplänen festgesetzte Flächen für Gebiete und Einrichtungen sowie Gebiete und Einrichtungen, für die keine Festsetzungen bestehen, sind entsprechend der Schutzbedürftigkeit zu beurteilen.

Bei der Bildung des Beurteilungspegels gelten als Beurteilungszeiten

-
- tags: 06.00 Uhr bis 22.00 Uhr,
 - nachts: 22.00 Uhr bis 06.00 Uhr.

Grundsätzlich gilt bei der Beurteilung von Geräuscheinwirkungen am Tag ein 16-stündiger Beurteilungszeitraum. Maßgebend für die Beurteilung der Nacht ist jedoch die volle Nachtstunde mit dem höchsten Beurteilungspegel, zu dem die zu beurteilende Anlage relevant beiträgt.

Für Gebietsnutzungen nach **Tabelle 1**, Zeilen 5 bis 7 bb sind gemäß Ziffer 6.5 der **TA Lärm** Zuschläge für Geräuscheinwirkungen in den frühen Morgen- und späten Abendstunden („Ruhezeitenzuschläge“) bei der Ermittlung des Beurteilungspegels für den Tagzeitraum anzuwenden. Dadurch wird die erhöhte Störwirkung von Geräuschen in den Übergangszeiten zwischen Tag- und Nachtzeitraum angemessen im Beurteilungspegel berücksichtigt. Der Zuschlag beträgt **6 dB(A)** und ist auf folgende Teilzeiten zu erheben:

- an Werktagen: 06.00 Uhr bis 07.00 Uhr,
20.00 Uhr bis 22.00 Uhr;
- an Sonn- und Feiertagen: 06.00 Uhr bis 09.00 Uhr,
13.00 Uhr bis 15.00 Uhr,
20.00 Uhr bis 22.00 Uhr.

Nach Ziffer 3.2.1 der **TA Lärm** darf die Genehmigung für die zu beurteilende Anlage auch bei einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte aufgrund der Vorbelastung aus Gründen des Lärmschutzes nicht versagt werden, wenn der von der Anlage verursachte Immissionsbeitrag im Hinblick auf den Gesetzeszweck als nicht relevant anzusehen ist. Das ist in der Regel der Fall, wenn die von der zu beurteilenden Anlage ausgehende Zusatzbelastung die Immissionsrichtwerte nach **Tabelle 1** am maßgeblichen Immissionsort um mindestens **6 dB(A)** unterschreitet.

Die Prüfung der Genehmigungsvoraussetzungen setzt in der Regel eine Prognose der Geräuschimmissionen der zu beurteilenden Anlage und – sofern im Einwirkungsbereich der Anlage andere Anlagengeräusche auftreten – die Bestimmung der Vorbelastung sowie der Gesamtbelastung

nach **TA Lärm**, Anhang A.1.2 voraus. Die Bestimmung der Vorbelastung kann im Hinblick auf den vorigen Absatz entfallen, wenn die Geräuschimmissionen aus der untersuchten Anlage die Immissionsrichtwerte um mindestens 6 dB(A) unterschreiten.

5.2 Berücksichtigung von Verkehrsgeräuschen

Gemäß Ziffer 7.4 der **TA Lärm** sind Fahrzeuggeräusche auf dem Betriebsgrundstück sowie bei der Ein- und Ausfahrt, die im Zusammenhang mit dem Betrieb der Anlage entstehen, der zu beurteilenden Anlage zuzurechnen und bei der Ermittlung der Zusatzbelastung zu erfassen und zu beurteilen. Sonstige Fahrzeuggeräusche auf dem Betriebsgrundstück sind bei der Ermittlung der Vorbelastung zu erfassen und zu beurteilen.

Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand bis zu **500 m** von dem Betriebsgrundstück sollen durch Maßnahmen organisatorischer Art soweit wie möglich vermindert werden, soweit

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist und
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (**16. BImSchV**) /3/ erstmals oder weitergehend überschritten werden.

Diese Regelung gilt nicht in Industriegebieten und Gewerbegebieten. In diesen Gebieten ergeben sich keine gesonderten Anforderungen an Geräusche des anlagenbedingten Verkehrs im öffentlichen Verkehrsraum.

6 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise

6.1 Immissionsschutzrechtliche Einstufung

Bei der Beurteilung der von Betriebsanlagen der Eisenbahn (z. B. von Abstellbahnhöfen oder -anlagen) ausgehenden Geräusche ist gemäß dem Umwelt-Leitfaden, Teil VI des Eisenbahn-Bundesamtes /6/ eine differenzierte Betrachtung erforderlich. Die betriebsbedingten Lärmemissionen sind nach ihrer Quelle zu unterscheiden in Emissionen aus Fahrvorgängen (Schienenverkehrslärm) und Emissionen aufgrund anderer Vorgänge des Eisenbahnbetriebes. Hierzu heißt es:

„Der Schienenweg (...) ist vom Anwendungsbereich des § 41 BImSchG und der 16. BImSchV insoweit erfasst, als von diesem durch die Teilnahme am Verkehr bedingte Lärmimmissionen ausgehen. Hierunter fallen z. B. die Immissionen durch Fahrvorgänge von Schienenfahrzeugen auf den Gleisen der freien Strecken sowie auf Gleisen in Personenbahnhöfen, Güterbahnhöfen, Abstellanlagen oder auch KV-Terminals. Die Beurteilung dieser Immissionen erfolgt nach der 16. BImSchV.

Alle Betriebsanlagen an und auf dem Verkehrsweg, von denen andere Immissionen als Verkehrslärmimmissionen ausgehen, werden von der Einschränkung des § 3 Abs. 5 Ziffer 3 BImSchG i. V. m. § 41 BImSchG nicht erfasst und sind demgemäß Anlagen im Sinne des BImSchG, für die die Vorschriften des 2. Teils des BImSchG gelten. Das betrifft z. B. Geräusche durch Klimaanlage in Abstellanlagen abgestellter Züge, Umschlagarbeiten in KV-Terminals, Unterwerke und Umrichterwerke. Die Beurteilung der von diesen Anlagen ausgehenden Geräusche erfolgt auf der Grundlage der TA Lärm.“

Diese Betrachtungsweise macht es erforderlich, bei einem Zusammentreffen beider Voraussetzungen (z. B. in Abstellanlagen für Reisezüge) eine getrennte Ermittlung und immissionsschutzrechtliche Bewertung der einzelnen Lärmanteile aus dem Schienenverkehrsweg und aus den Anlagen vorzunehmen.

Einen Überblick über die immissionsschutzrechtliche Zuordnung der verschiedenen Geräuschquellen von Abstell- und Behandlungsanlagen für Reisezüge vermittelt Tabelle 1 des Umwelt-Leitfadens /6/. Hiernach sind die mit dem Fahrverkehr zusammenhängenden Vorgänge wie

- Rangierfahrten,
- Ein- und Ausfahrten in den bzw. aus dem Abstellbahnhof sowie
- Fahrten zu / durch / von der Waschanlage

nach **16. BImSchV** zu beurteilen. Diese Beurteilung ist nicht Gegenstand der vorliegenden Untersuchung, sondern erfolgt in **Unterlage 14.1 /19/** der Planfeststellungsunterlagen.

Im Weiteren werden die Betriebsvorgänge auf Abstellbahnhöfen bzw. Abstellanlagen genannt, die nach den Bestimmungen der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (**TA Lärm**) /4/ zu beurteilen sind:

- Bremsproben, Auf- und Abrüsten;
- Waschanlagen, Trocknergebläse;
- Druckluftstationen;
- Fahrten von Servicefahrzeugen;
- Lüfter, Klimaanlage und Druckluftkompressoren abgestellter Züge;
- Toilettenentleerung.

6.2 Geräuschemissionen

Basierend auf den in Abschnitt 3 genannten Richtlinien und Literaturquellen werden die Emissionen der verschiedenen Teilquellen unter Berücksichtigung des geplanten Betriebskonzeptes ermittelt. In der Regel wird hierbei zunächst aus dem energieäquivalenten Schallleistungspegel L_{WAeq} eines Einzelvorganges mit der Einwirkzeit t ein normierter, auf eine Stunde bezogener Schallleistungspegel $L_{WA, 1h}$ bestimmt:

$$L_{WA,1h} = L_{WAeq} + 10 \cdot \log \left(\frac{t}{1h} \right)$$

Aus der Gesamtzahl **n** von Einzelereignissen während der Betriebszeit **T** kann dann, gegebenenfalls unter Berücksichtigung weiterer Zuschläge, eine beurteilte Schalleistung **L_{WA,r}** ermittelt werden:

$$L_{WA,r} = L_{WA,1h} + 10 \cdot \log n + 10 \cdot \log \left(\frac{T}{T_r} \right)$$

Einzelne **Geräuschspitzen** im Einwirkungsbereich der Anlage werden betrachtet, indem den maßgebenden Schalleistungspegel für kurzzeitige Pegelspitzen zugewiesen werden.

Die Schallemissionen der relevanten Quellen sind in **Anhang 2** detailliert dokumentiert. Lage und Nummerierung der Emittenten kann **Anhang 1** entnommen werden.

6.3 Schallausbreitung

Die Schallausbreitungsberechnungen werden für jede Quelle und in jedem Frequenzband (sofern diesbezügliche Kenntnisse vorliegen) nach **DIN ISO 9613-2 /7/** durchgeführt:

$$L_m = L_{WA,r} + D_c - A$$

mit

$$A = A_{div} + A_{atm} + A_{gr} + A_{bar} + A_{misc}$$

Dabei sind

L_m Mittelungspegel (energieäquivalenter Dauerschallpegel), verursacht durch eine Quelle mit der Schalleistung **L_{WA,1h}**;

L_{WA,1h} auf eine Stunde normierter Schalleistungspegel;

D_c Richtwirkungskorrektur („*correction*“), die beschreibt, wie der von einer Punktquelle erzeugte **L_{Aeq}** vom Pegel einer ungerichteten Punktschallquelle abweicht. **D_c** entspricht der Summe der Richtwirkungsmaße **D_i** und **D_n**, das die Schallausbreitung in

Raumwinkeln von weniger als 4π berücksichtigt. Bei einer in den Vollraum frei abstrahlenden Punktschallquelle ist **$D_c = 0$ dB**.

- A_{div}** Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung („*diversion*“);
- A_{atm}** Dämpfung aufgrund von Luftabsorption („*atmosphere*“);
- A_{gr}** Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts („*ground*“, hier: Alternatives Verfahren gemäß Ziffer 7.3.2 der **DIN ISO 9613-2**);
- A_{bar}** Dämpfung aufgrund von Abschirmung („*barrier*“);
- A_{misc}** Dämpfung aufgrund verschiedener anderer Effekte: Bewuchs **A_{rot}** , Industriegelände **A_{site}** oder bebautes Gelände **$A_{hous.}$**

Die Berechnungen erfolgen rechnergestützt anhand eines digitalen Schallquellen- und Ausbreitungsmodells, in dem neben den Schallquellen die schallimmissionstechnisch relevanten Umgebungsbedingungen lage- und höhenrichtig aufgenommen sind. Zur Berechnung wird das Programm SoundPLAN, Version 7.4 (SoundPLAN GmbH, Backnang) eingesetzt.

Sämtliche Dämpfungsparameter und Korrekturen sind für einen mittleren Ausbreitungsweg für jeden Emittenten exemplarisch für den ungünstigsten (am höchsten durch Anlagenlärm belasteten) Immissionsort in der Umgebung der Abstellbahnhofs in **Anhang 4** tabellarisch dargestellt.

6.4 Geräuschimmissionen

Bei Geräuscheinwirkungen ist zwischen momentan auftretenden Schalldruckpegeln und Beurteilungspegeln zu unterscheiden. Ein Beurteilungspegel basiert auf dem energieäquivalenten Dauerschallpegel über die jeweilige Beurteilungszeit (z. B. 16 Stunden am Tag) unter Einrechnung von Korrekturen zur Berücksichtigung der Störwirkung des Geräusches.

Der energieäquivalente Dauerschallpegel ergibt sich aus dem momentanen Schalldruckpegel unter Berücksichtigung der zeitlichen Einwirkung des

Emittenten. Der Beurteilungspegel am Immissionsort wird gemäß Gleichung G2 der **TA Lärm** /4/ wie folgt ermittelt:

$$L_r = 10 \cdot \lg \left[\frac{1}{T_r} \sum_{j=1}^N T_j \cdot 10^{0,1(L_{Aeq,j} - C_{met} + K_{T,j} + K_{I,j} + K_{R,j})} \right]$$

mit

T_r Beurteilungszeit (16 h tags bzw. 1 h nachts);

T_j Teilzeit j, $T_r = \sum_{j=1}^N T_j$;

$L_{Aeq,j}$ Mittelungspegel (energieäquivalenter Dauerschallpegel) aller während der Teilzeit T_j am Immissionsort einwirkenden Anlagen,

C_{met} meteorologische Korrektur (hier: $C_0 = 0$ dB),

$K_{T,j}$ Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit in der Teilzeit T_j ;

$K_{I,j}$ Zuschlag für Impulshaltigkeit in der Teilzeit T_j ;

$K_{R,j}$ Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit in der Teilzeit T_j .

Die meteorologische Korrektur C_{met} dient zur Berechnung des nach **TA Lärm** zu bildenden Langzeitmittelungspegels. Dabei werden Witterungsbedingungen im Jahresmittel berücksichtigt, die sich sowohl günstig als auch ungünstig auf die Schallausbreitung auswirken können. Im vorliegenden Fall wurde mit

$$C_0 = 0 \text{ dB}$$

im Sinne einer oberen Abschätzung eine schallausbreitungsgünstige Wetterlage (Mitwind oder Temperaturinversion) berücksichtigt.

6.5 Beurteilung der Immissionen

Die Beurteilungspegel werden zur vertikalen Differenzierung der Einwirkungen geschossweise für jeden Immissionsort ermittelt. Die Dokumentation der Ergebnisse erfolgt getrennt für den Tag und die Nacht in tabellarischer Form in **Anhang 3**. Die abschließende Bewertung, ob sich durch den Betrieb der Anlagen ein schalltechnisches Konfliktpotential ergeben kann, wird durch den Vergleich der Beurteilungspegel mit den jeweils anzuwendenden Immissionsrichtwerten gemäß **TA Lärm /4/** vorgenommen. Ergänzend werden in **Anhang 3** die Maximalpegel bei kurzzeitig auftretenden Geräuschspitzen dokumentiert und mit den Anforderungen der **TA Lärm** verglichen.

Ferner werden die Teilbeurteilungspegel jedes Emittenten für einen mittleren Ausbreitungsweg exemplarisch für den am stärksten belasteten Immissionsort in **Anhang 4** ausgewiesen. Hierdurch können die maßgeblichen Schallquellen am jeweiligen Immissionsort bestimmt werden.

7 Untersuchungsergebnisse

7.1 Geräuschemissionen

Geräuschemissionen, die durch anlagenbezogene Schallquellen hervorgerufen werden, entstehen im Abstellbahnhof Untertürkheim im Bereich der Innenreinigungsanlage (IRA) und der Außenreinigungsanlage (ARA), der Wertstoffsammelstelle sowie durch das Anlaufen von Klimaanlage vor der Abfahrt der abgestellten Züge auf dem Betriebsgelände. Des Weiteren werden Emissionen der Parkflächen und deren Zufahrtswege berücksichtigt. Alle Teilquellen werden in **Anhang 2.1** tabellarisch dokumentiert. Sofern nicht von einem durchgehend homogenen Betrieb über 24 Stunden ausgegangen wurde, kann dies anhand der Tagesganglinien in **Anhang 2.2** nachvollzogen werden. Die Lage der Teilquellen mit ihren Nummerierungen kann **Anhang 1** entnommen werden.

Im Folgenden werden die zu behandelnden Zugmengen und die Herleitung der Geräuschemissionen der einzelnen Betriebsanlagen beschrieben.

7.1.1 Zugmengen

Die zu behandelnden bzw. abzustellenden Zugmengen wurden dem Betriebsprogramm /17/ entnommen. Demzufolge werden im Abstellbahnhof Untertürkheim die nachfolgend zusammengefassten Zugmengen abgestellt und behandelt.

Zugtyp	Zugart	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht
Personenfernverkehr			
ICE 1 (9)	HGV-Triebzug 9-teilig	4	2
ICE 3 (1x8)	HGV-Triebzug 8-teilig	1	0
ICE 3 (2x8)	HGV-Triebzug 2x8-teilig	0	2
ICE 4 (13)	HGV-Triebzug 13-teilig	15	8
ICE T (7)	HGV-Triebzug 7-teilig	1	0
TGV 2N2	HGV-Triebzug 8-teilig	2	1
EC (7)	1 Lok + 7 Wagen	1	0
IC 2	1 Lok + 5 Wagen	22	5
Personennahverkehr			
ET (4)	4-teilig ET	0	3
ET (5)	5-teilig ET	0	9
ET (6)	6-teilig ET	0	4
ET (2x4)	2 x 4-teilig ET	1	0
ET (2x5)	2 x 5-teilig ET	2	0
ET (2x6)	2 x 6-teilig ET	7	0
ET (3x5)	3 x 5-teilig ET	4	0
ET (3+5)	3 + 5-teilig ET	24	0
ET (5+3+3)	5 + 2 x 3-teilig ET	1	0

Tabelle 2 Anzahl zu behandelnder/abgestellter Züge

7.1.2 Geräuschquellen im Abstellbahnhof Untertürkheim

7.1.2.1 Innenreinigungsanlage

Bei der Innenreinigungsanlage (IRA) handelt es sich um einen Bahnsteig mit insgesamt zwei beiderseits anliegenden Gleisen, sodass das Reinigungspersonal vom Bahnsteig aus gleichzeitig zwei Züge begehen kann, um die Personenwaggons zu säubern. Diese Tätigkeiten erzeugen außer möglichen Sozialgeräuschen (z. B. Gespräche des Reinigungspersonals auf dem IRA-Bahnsteig) keine sonstigen schalltechnisch relevanten Emissionen. Die Ver- und Entsorgung der Innenreinigungsanlage erfolgt mit elektrisch betriebenen Flurförderfahrzeugen. Relevante Emissionen aus deren Fahrbewegungen sind ebenfalls nicht zu erwarten.

Schalltechnisch relevant sind dagegen die Befüllung der Waggons mit Frischwasser und die Entsorgung des Abwassers von den Toilettenanlagen. Die Förderung der Flüssigkeiten erfolgt über Rohrleitungen und eine Fäkalienabsauganlage, die auch als Frischwasserpumpe dient. Jeweils eine dieser Pumpen ist am nördlichen Ende der Bahnsteige der IRA angeordnet.

Der Schallleistungspegel einer Anlage wurde aus den Angaben der Geräuschmessung /16/ ermittelt. Hieraus ergibt sich ein Schallleistungspegel von

$$L_w = 80,4 \text{ dB(A)}$$

pro Anlage. Im Sinne einer oberen Abschätzung wird ein ständiger Betrieb der Anlagen im Tag- / Nachtzeitraum unterstellt.

7.1.2.2 Außenreinigungsanlage

Emissionen beim Waschvorgang in der Außenreinigungsanlage (ARA) werden hervorgerufen durch Insektenlösemittelsprüh- oder Vorspülstände, fahrbare Einbürst- und Waschportale sowie Nachspül- und Klarspülstände. Der durch die Waschvorgänge in der ARA entstehende Innenraumpegel von

$$L_i = 71 \text{ dB(A)}$$

wurde der schalltechnischen Untersuchung zur FIBA Tübingen /19/ entnommen. Die Verwendung einer Trockenblaseeinrichtung ist hier nicht vorgesehen.

Für die Außenfassaden kann gemäß **DIN EN 12354-4** /8/ ein flächenbezogener Schallleistungspegel anhand des genannten Innenpegels und des Schalldämm-Maßes ermittelt werden. Für die Abstrahlung nach Osten und Westen wird hierbei von

$$R'_w = 30 \text{ dB}$$

ausgegangen, da es sich bei den Seitenfassaden um massive Konstruktionen aus Gasbetonelementen handelt. Für die Dachfläche wird eine um 5 dB(A) reduzierte Schalldämmung angenommen, nach Norden und Süden wird ein Schalldämm-Maß in Höhe von

$$R'_w = 5 \text{ dB}$$

infolge der verbleibenden Öffnungsanteile bei der Ein- und Ausfahrt der Züge in Ansatz gebracht. Für geschlossene Tore wird ein Schalldämm-Maß von

$$R'_w = 20 \text{ dB}$$

angenommen.

Bei der ARA wird als obere Abschätzung von einem Dauerbetrieb über 24 Stunden ohne Berücksichtigung einer in der Nacht reduzierten Zugzahl ausgegangen.

Die Schleppanlage für die zu reinigenden Züge wird mittels Elektromotoren betrieben, durch die keine relevanten Emissionen hervorgerufen werden.

7.1.2.3 Wertstoffsammelstelle

Die Wertstoffsammelstelle für die IRA besteht aus mehreren Müllcontainern, die mittels Spezialfahrzeugen an- und abtransportiert werden. Es wird angenommen, dass 8 Container mit Vorrichtungen zum

Verdichten des gesammelten Mülls (so genannte Schneckenverdichter) aufgestellt werden.

Hinsichtlich der Materialien, die bei der Innenreinigung der Züge eingesammelt werden, wird unterstellt, dass es sich hierbei im Wesentlichen im Papier- und Restmüll (z. B. Speisereste, Plastik) handelt. Die Einwürfe solcher Materialien in die Container rufen keine signifikanten Geräuschemissionen hervor. Insofern ist das Befüllen der Container mit dem eingesammelten Müll aus schalltechnischer Sicht vernachlässigbar.

Dagegen werden Geräuschemissionen beim Befüllen der Container durch das Verdichten (Pressen) des Mülls erzeugt. Für den Pressvorgang des Schneckenverdichters wird gemäß /13/ ein Schallleistungspegel von

$$L_{WA} = 85 \text{ dB(A)}$$

während des Pressvorgangs angesetzt. Die Betriebszeit des Schneckenverdichters wird in Anlehnung an die Betriebsdauer einer Anlage an einem Nahversorgungsmarkt (mit einem hohen Anfall an sperrigem Verpackungsmüll) mit ca. 7,5 min/Std. über den Tag- und Nachtzeitraum angenommen. Daraus ergibt sich ein beurteilter Schallleistungspegel von

$$L_{WA_r} = 76 \text{ dB(A)}.$$

Zum Austausch von Containern wird im Sinne einer oberen Abschätzung angenommen, dass alle 8 Container an einem Tag getauscht werden. Die Austauschvorgänge finden ausschließlich innerhalb des Tagzeitraumes statt. Für das Auf- und Absetzen von Containern oder Abrollbehältern mit einem Abrollkipper wird eine Schallleistung

$$L_{WA_{eq}} = 104 \text{ dB(A)}$$

während eines typischen Arbeitsvorganges mit der Dauer von 1,2 Minuten ausgewiesen. Unter Berücksichtigung der Zeitkorrektur für insgesamt 2 Bewegungen pro Container während des 16-stündigen Tagzeitraumes ergibt sich dann eine beurteilte Schallleistung von

$L_{wAr} = 81 \text{ dB(A)}$.

Beim Rangieren des Containerfahrzeuges treten Geräuscheinwirkungen infolge der eigentlichen Rangierbewegungen, durch Motorleerlauf, Bremsenentlüften, Türeenschlagen oder Motoranlassen auf. Für ein Ereignis pro Stunde kann ein Schallleistungspegel von

$L_{WA, 1h} = 86,8 \text{ dB(A)}$

in Ansatz gebracht werden. Für insgesamt 16 Rangiervorgänge ergibt sich ein beurteilter Schallleistungspegel von

$L_{wr} = 82,6 \text{ dB(A)}$.

Für den Containerstandplatz der IRA ist eine Einhausung mit geschlossenen Wänden an der Nord-, Ost- und Südseite, mit Überdachung und Öffnung nach Westen vorgesehen. Aus schalltechnischer Sicht werden folgende Anforderungen an die Einhausung gestellt:

Die Wände sowie die Decke der Einhausung müssen ein Schalldämm-Maß von

$R'_w \geq 25 \text{ dB}$

aufweisen. Alle Bauelemente (Wände und Dach) müssen schalldicht miteinander verbunden sein. Die Wände müssen ebenfalls schalldicht mit dem Boden verbunden sein.

Die Höhe der Einhausung sind aus schalltechnischer Sicht nicht erheblich, sie muss jedoch so dimensioniert werden, dass ein Aufnehmen aus der Einhausung bzw. ein Absetzen in die Einhausung durch das Containertransportfahrzeug möglich ist. Der Standort des Containerstandplatzes ist in **Anhang 1** wiedergegeben.

7.1.2.4 Gabelstaplerbetrieb

Nach Angaben der DB Regio AG /14/ kommen im Bereich der Werkstatt ausschließlich elektrisch betriebene Gabelstapler zum Einsatz. Da zu den übrigen Anlagen im Abstellbahnhof Untertürkheim keine näheren Angaben vorliegen, wird für die ARA ein Einsatz von Elektrostaplern vorausgesetzt.

Der Schalleistungspegel eines Elektrostaplers wird auf der Basis von Ergebnissen aus Schallpegelmessungen mit

$$L_{WAeq} = 82,8 \text{ dB(A)}$$

abgeschätzt. Es wird analog zu den in der schalltechnischen Untersuchung zur FIBA Tübingen /19/ ein Betrieb über 1 Stunde im Bereich der ARA ausschließlich im Tagzeitraum angenommen. Damit ergibt sich ein beurteilter Schalleistungspegel von

$$L_{WA,r} = 70,8 \text{ dB(A)}$$

für den Betrieb im Bereich der ARA.

7.1.2.5 Klimaanlage der Züge

Im Zuge der Vorbereitung auf den nächsten Fahreinsatz der abgestellten Züge werden bei klimatisierten Personenzugwagen die Klimaanlage angefahren. Gemäß der schalltechnischen Untersuchung zur FIBA Tübingen /19/ wird als obere Abschätzung pro Waggon ein äquivalenter Dauerschallpegel von

$$L_{WAeq} = 68 \text{ dB(A)}$$

über die Dauer von 20 Minuten angenommen. Unter Berücksichtigung der Anzahl der abgestellten Waggon bzw. Zugteile im Tag- und Nachtzeitraum (vgl. **Tabelle 2**) ergibt sich daraus ein beurteilter Schalleistungspegel von

$$L_{WA,r} = 80,0 / 78,5 \text{ dB(A)}$$

am Tag / in der Nacht, der homogen über die gesamte Fläche der Abstellanlagen verteilt wird.

7.1.2.6 Parkvorgänge

Die Parkflächen für Mitarbeiter und deren Zuwegungen sind ebenfalls den anlagenbezogenen Schallquellen zuzurechnen. Die Schalleistungspegel werden gemäß der Parkplatzlärmstudie 2007 /10/ bestimmt. Hiernach sind Besucher- und Mitarbeiterparkplätze vergleichbar mit P+R-Parkplätzen.

Für stadtferne gebührenfreie P+R-Parkplätze werden Anhaltswerte für die Bewegungshäufigkeit mit

$$N = 0,3 / 0,5$$

Bewegungen pro Stellplatz und Stunde am Tag bzw. während der ungünstigsten Nachtstunde benannt und im Rahmen der Berechnungen im Sinne einer oberen Abschätzung berücksichtigt.

Die Ermittlung der Schalleistungs- bzw. Emissionspegel der Parkvorgänge auf der Basis der Parkplatzlärmstudie ist detailliert in **Anhang 2.3** dokumentiert.

7.1.2.7 Fahrwege von Lkw und Pkw

Der Fahrweg eines Lkw zum Transport von Containern bzw. zur Belieferung der ARA und der Werkstatt wird mit einer längenbezogenen Schalleistung /11/ von

$$L_{WA, 1h'} = 63 \text{ dB(A)/m}$$

berücksichtigt. Für einen Pkw wird eine längenbezogenen Schalleistung von

$$L_{WA, 1h'} = 47,5 \text{ dB(A)/m,}$$

umgerechnet aus dem nach den RLS-90 /9/ ermittelten Emissionspegel in Ansatz gebracht.

Fahrvorgänge entstehen durch

- Mitarbeiter-Pkw von und zu den Parkplätzen,
- Anliefern von Post mit Pkw,
- Belieferung des Abstellbahnhofs mit Arbeitsmaterial und Betriebsstoffen mit Lkw sowie
- Transport der Müllcontainer mit Lkw.

Die Anzahl der Pkw- und Lkw-Fahrbewegungen, die sich aus den Betriebstätigkeiten im Abstellbahnhof ergeben, sowie deren beurteilte Schalleistungspegel sind **Anhang 2.4** zu entnehmen.

7.2 Geräuschimmissionen

7.2.1 Beurteilungspegel

In **Anhang 3.1**, Spalte 5 und 6 werden die Beurteilungspegel am Tag bzw. in der lautesten Nachtstunde für die repräsentativen Immissionsorte im Umfeld des Abstellbahnhofes ausgewiesen. Die Nummerierung der Berechnungspunkte orientiert sich hierbei an der schalltechnischen Untersuchung auf der Basis der **16. BImSchV** (vgl. **Unterlage 14.1** der Planfeststellungsunterlagen /20/). Die Lage und Nummerierung der Immissionsaufpunkte ist in **Anhang 1** (rote Punkte) zu entnehmen.

Gemäß **§ 22 (1) BImSchG** sind nicht genehmigungsbedürftige Anlagen so zu errichten und zu betreiben, dass schädliche Umwelteinwirkungen durch Geräusche verhindert werden, die nach dem Stand der Technik zur Lärminderung vermeidbar sind, und dass nach dem Stand der Technik unvermeidbare schädliche Umwelteinwirkungen durch Geräusche auf ein Mindestmaß beschränkt werden.

Als Maßnahmen zur Gewährleistung dieses Minimierungsgebotes kommen insbesondere in Betracht:

- organisatorische Maßnahmen im Betriebsablauf (zum Beispiel keine lauten Arbeiten in den Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit);
- zeitliche Beschränkungen des Betriebs, etwa zur Sicherung der Erholungsruhe am Abend und in der Nacht;
- Einhaltung ausreichender Schutzabstände zu benachbarten Wohnhäusern oder anderen schutzbedürftigen Einrichtungen;
- Ausnutzung natürlicher oder künstlicher Hindernisse zur Lärminderung;

- ❑ Wahl des Aufstellungsortes von Maschinen oder Anlagenteilen nach Kriterien der Lärmvermeidung.

Im vorliegenden Fall ist im Abstellbahnhof Untertürkheim durch die Einhausung der Wertstoffsammelstelle sichergestellt, dass die Beiträge dieser Lärmquellen weiter gemindert werden.

Außerdem sind die Tore an der Werkstatthalle und der ARA während der Nacht geschlossen zu halten, solange keine Zugbewegungen in die bzw. aus den Gebäuden stattfinden und dennoch Innengeräusche in der Halle auftreten sollten.

Wie Spalte 7 und 8 zeigen, werden die Immissionsrichtwerte unter Berücksichtigung dieser Maßnahmen an allen Immissionsorten am Tag und in der lautesten Nachtstunde eingehalten.

Am kritischen Immissionsort **IP 45** in einem Allgemeinen Wohngebiet beträgt der Beurteilungspegel in Höhe des 2. Obergeschosses bis zu

$$L_r = 46 / 38 \text{ dB(A)}$$

am Tag bzw. in der lautesten Nachtstunde. Die für diesen Immissionsort maßgebenden Immissionsrichtwerte betragen

$$IRW_{WA} = 55 / 40 \text{ dB(A)}$$

am Tag bzw. in der Nacht. Die Differenz zu den Immissionsrichtwerten beträgt mindestens

$$\Delta L_{r, \text{Tag/Nacht}} = - 9 / - 2 \text{ dB(A)}.$$

Dem **Anhang 4** können die Schallleistungspegel, Ausbreitungsparameter und Teilbeurteilungspegel der einzelnen Schallquellen für diesen Immissionsort beispielhaft entnommen werden.

Wie Anhang 3.1 entnommen werden kann, werden die Immissionsrichtwerte durch die Zusatzbelastung der zu beurteilenden Anlage zwar an allen Immissionsorten eingehalten, jedoch werden die Immissionsrichtwerte in der Nacht nicht an allen Immissionsorten um

$$\Delta L_{r, \text{Nacht}} = - 6 \text{ dB(A)}.$$

unterschritten. Damit leistet die zu beurteilende Anlage einen relevanten Beitrag zur Gesamtbelastung durch alle Betrieb und Anlagen im Sinne der Regelungen des Abschnitts 3.2.1 der TA Lärm.

An folgenden Immissionsorten werden die Immissionsrichtwerte in der Nacht um **weniger** als 6 dB(A) unterschritten:

- IP 45 Augsburg Straße 201, EG bis 2. OG
- IP 46 Augsburg Straße 203, EG bis 2. OG
- IP 47 Augsburg Straße 207, 3. OG
- IP 65 Augsburg Straße 245, 3. OG
- IP 66 Augsburg Straße 247, 1. bis 3. OG
- IP 67 Augsburg Straße 249, 1. bis 3. OG
- IP 149 Dietbachstraße 2, 2. bis 3. OG.

Ursächlich hierfür sind folgende nächtliche Schallquellen:

- Die aus der südlichen Zufahrt der ARA dringenden Geräusche beim Durchfahren der Züge an den Immissionsorten IP 45 und IP 46,
- Die Geräusche des Parkplatzes der IRA an den Immissionsorten IP 66, IP 67 und IP 149,

7.2.2 Kurzzeitige Geräuschspitzen

Aus **Anhang 3.2** geht hervor, dass die zulässigen Spitzenpegel unter Berücksichtigung der baulichen und organisatorischen Maßnahmen zur Geräuschminderung an allen Immissionsorten eingehalten werden.

8 Maßnahmen zur Minderung der Zusatzbelastung

Im Folgenden werden Maßnahmen untersucht, mit denen die Geräuscheinwirkungen der Zusatzbelastung an den in Kap. 7.2.1 um mindestens 6 dB(A) unterschritten werden können:

- ❑ Eine Wandscheibe anschließend an die Südfassade der ARA in 3,30 m Abstand zum Durchfahrtgleis, zur Abschirmung der aus der südlichen Zufahrt der ARA dringenden Geräusche, mit einer Länge von 5,00 m und eine Höhe von 6,50 m über Gelände bzw. 1,00 m über der Oberkante des Einfahrtstors ARA Süd.
- ❑ Eine Lärmschutzwand zur Abschirmung der Geräusche des IRA-Parkplatzes, von der Kfz-Zufahrt zum Abstellbahnhof bis in Höhe der Wertstoffsammelstelle der IRA, mit einer Länge von 60 m und eine Höhe von 2,50 m über Gelände.

Beide Maßnahmen sind in **Anhang 5** wiedergegeben. Die Wände müssen ein Schalldämm-Maß von

$$R'_w \geq 25 \text{ dB}$$

aufweisen. Die Wand an der ARA muss schalldicht mit der Südfassade der ARA verbunden sein. Beide Wände müssen ebenfalls schalldicht mit dem Boden verbunden sein.

Die Beurteilungspegel an den schutzwürdigen Nutzungen, die sich unter Berücksichtigung der oben genannten Schallschutzmaßnahmen ergeben, sind in Anhang 3.3 wiedergegeben. Demnach werden die Immissionsrichtwerte durch die Zusatzbelastung der zu beurteilenden Anlage sowohl am Tag als auch in der Nacht nicht an allen Immissionsorten um mindestens

$$\Delta L_{r, \text{Nacht}} = - 6 \text{ dB(A)}$$

unterschritten. Damit leistet die zu beurteilende Anlage **keinen** relevanten Beitrag zur Gesamtbelastung durch alle Betrieb und Anlagen im Sinne der Regelungen des Abschnitts 3.2.1 der TA Lärm.

9 Abschließende Bemerkungen

Gemäß Ziffer 2.4 der **TA Lärm /4/** umfasst die Gesamtbelastung aus Anlagenlärm eines Immissionsortes die Vorbelastung mit Geräuschimmissionen von allen Anlagen, für welche die **TA Lärm** gilt, zuzüglich des Immissionsbeitrages der zu beurteilenden Anlage als Zusatzbelastung.

Gemäß Ziffer 3.2.1 der **TA Lärm** darf selbst im Falle von genehmigungsbedürftigen Anlagen die Genehmigung wegen einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte nicht versagt werden, wenn der Immissionsbeitrag der zu beurteilenden Anlage den gebietsmit spezifischen Immissionsrichtwert mindestens 6 dB(A) unterschreitet und die Zusatzbelastung damit keinen relevanten Beitrag zur Gesamtbelastung leistet.

Durch kleinere, räumlich begrenzte aktive Schallschutzmaßnahmen kann erreicht werden, dass dieses Kriterium erfüllt wird.

Eine Betrachtung der durch vorhandene Anlagen verursachten Vorbelastung ist daher nicht erforderlich.

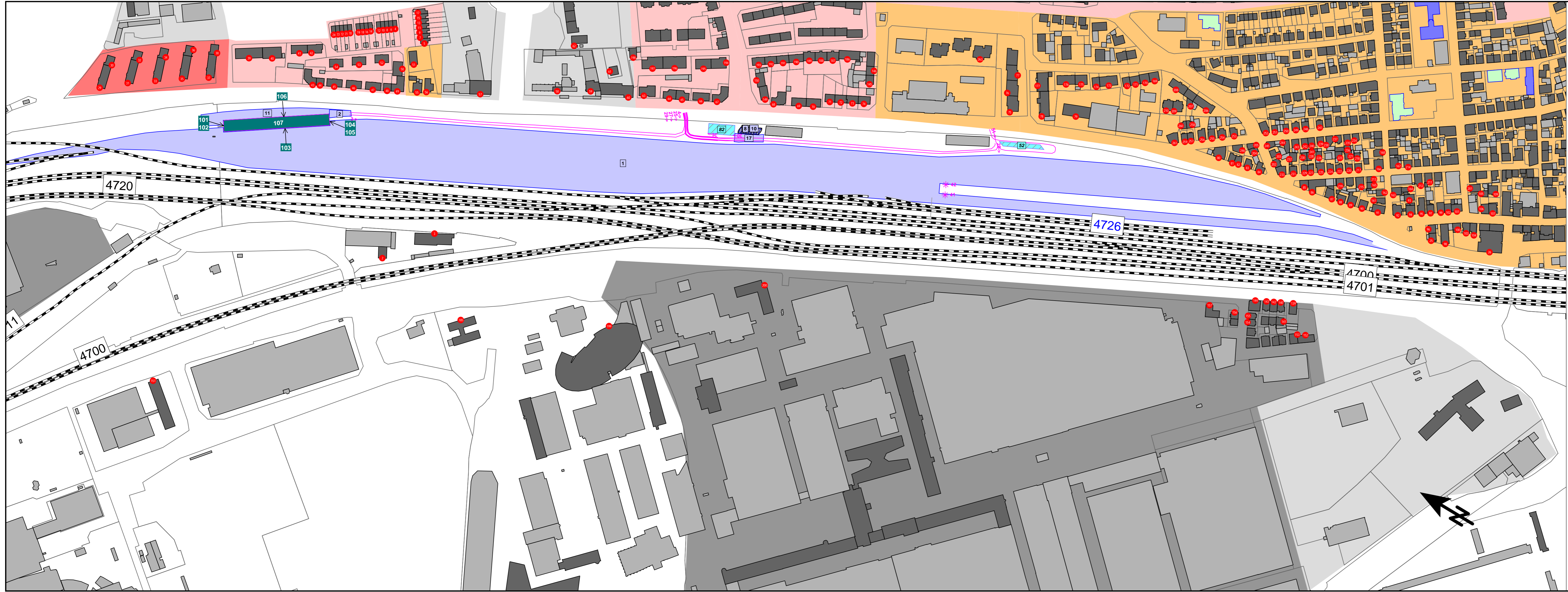
AUFGESTELLT:


Dipl.-Ing. Klaus Dietrich

GEPRÜFT:


Dipl.-Ing. (FH) Matthias John-Tschoeppe

ANHANG



Bezeichnung der Schallquellen

- 1 Parkplatz
- 3-> Linienschallquelle
- 4 Flächenschallquelle
- 41 Punktschallquelle
- 106 schallabstrahlendes Gebäudeteil

Bahnstrecken nur nachrichtlich dargestellt

Maßstab 1:2500



- Parkplatz
- Flächenschallquelle
- Linienschallquelle
- Punktquelle
- schallemittierendes Gebäude
- Einhausung
- Immissionsort
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten



Hilperstraße 20
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-0
Fax (06151) 885-150

Unterlage 14.2: Schalltechnische Untersuchung - Anlagenlärm

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg,
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung
Planfeststellungsabschnitt 1.6b:
Abstellbahnhof Untertürkheim

- ÜBERSICHTSLAGEPLAN -
Anlagenlärm - Prognose-Planfall - Abf Untertürkheim

Lage und Nummern der Schallquellen und
repräsentativen Immissionsorte

ANHANG 1

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, Abf Untertürkheim
Emissionsdaten der anlagenbezogenen Quellen - Schalleistungspegel

Obj.-Nr.	Name	Tagesgang	Quellentyp	I oder S m,m ²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	
1	Abf UTH Klimaanlage	Klimageräte, Anlaufphase 2018-09-03	Fläche	79673,06	31,0	80,0		
10	IRA Container 1, Pressvorgang	6-22h	Fläche	21,86	82,6	96,0		
10	IRA Container 2, Pressvorgang	6-22h	Fläche	21,81	82,6	96,0		
10	IRA Container 3, Pressvorgang	6-22h	Fläche	21,84	82,6	96,0		
10	IRA Container 4, Pressvorgang	6-22h	Fläche	21,85	82,6	96,0		
10	IRA Container 5, Pressvorgang	6-22h	Fläche	21,82	82,6	96,0		
10	IRA Container 6, Pressvorgang	6-22h	Fläche	21,82	82,6	96,0		
10	IRA Container 7, Pressvorgang	6-22h	Fläche	21,82	82,6	96,0		
10	IRA Container 8, Pressvorgang	6-22h	Fläche	21,81	82,6	96,0		
101	ARA, Fassade Nord	6-22h	Fläche	82,94	37,0	56,2		
101	ARA, Fassade Nord	22-6h	Fläche	82,94	37,0	56,2		
102	ARA, Fassade Nord, geschlossenes Tor	22-6h	Fläche	22,00	47,0	60,4		
102	ARA, Fassade Nord, offenes Tor	6-22h	Fläche	22,00	62,0	75,4		
103	ARA, Fassade West	22-6h	Fläche	1028,62	37,0	67,1		
103	ARA, Fassade West	6-22h	Fläche	1028,62	37,0	67,1		
104	ARA, Fassade Süd	6-22h	Fläche	81,92	37,0	56,1		
104	ARA, Fassade Süd	22-6h	Fläche	81,92	37,0	56,1		
105	ARA, Fassade Süd, offenes Tor	22-6h	Fläche	22,00	62,0	75,4		
105	ARA, Fassade Süd, offenes Tor	6-22h	Fläche	22,00	62,0	75,4		
106	ARA, Fassade Ost	22-6h	Fläche	1025,12	37,0	67,1		
106	ARA, Fassade Ost	6-22h	Fläche	1025,12	37,0	67,1		
107	ARA, Dach	6-22h	Fläche	1675,31	42,0	74,2		
107	ARA, Dach	22-6h	Fläche	1675,31	42,0	74,2		
11	ARA Gabelstaplerbetrieb	ARA Staplerbetrieb	Fläche	1916,33	50,0	82,8		
17	IRA Containerfahrzeug: Rangieren	6-22h	Fläche	333,49	61,6	86,8	108,0	
2	ARA Lkw, Rangieren	6-22h	Fläche	212,02	57,5	80,8	108,0	
25	Pkw Zufahrt P IRA	Pkw von/nach P IRA (20 Stpl.)	Linie	67,51	47,5	65,8		
26	Pkw Abfahrt P IRA	Pkw von/nach P IRA (20 Stpl.)	Linie	61,98	47,5	65,4		
27	Pkw Anlieferung Post (Zufahrt)	Pkw (Post)	Linie	415,29	47,5	73,7		
28	Pkw Anlieferung Post (Abfahrt)	Pkw (Post)	Linie	405,24	47,5	73,6		
29	IRA Containerfahrzeuge (Zufahrt)	6-22h	Linie	103,60	60,0	80,2		
3	ARA Lkw: Abfahrt	6-22h	Linie	436,91	57,0	83,4	108,0	
30	IRA Containerfahrzeuge (Abfahrt)	6-22h	Linie	100,86	60,0	80,0		
4	ARA Lkw: Zufahrt	6-22h	Linie	430,77	57,0	83,3	108,0	
41	IRA, Wasserbehandlung Förderpumpe 1	Wasserbehandlung	Punkt		80,4	80,4		

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, Abf Untertürkheim
Emissionsdaten der anlagenbezogenen Quellen - Schalleistungspegel

Obj.-Nr.	Name	Tagesgang	Quelltyp	I oder S m,m ²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	
42	IRA, Wasserbehandlung Förderpumpe 2	Wasserbehandlung	Punkt		80,4	80,4		
51	P Mitarbeiter von/nach P Stellwerk	Pkw von/nach P Stellwerk(10 Stpl.)	Linie	188,31	47,5	70,2		
52	P Stellwerk	Parkplatz, P+R, stadtfern, gebührenfrei	Parkplatz	264,65	52,8	77,0	97,5	
8	IRA Container 1, Aufnehmen und Absetzen	6-22h	Fläche	21,77	67,6	81,0	109,0	
8	IRA Container 2, Aufnehmen und Absetzen	6-22h	Fläche	21,72	67,6	81,0	109,0	
8	IRA Container 3, Aufnehmen und Absetzen	6-22h	Fläche	21,75	67,6	81,0	109,0	
8	IRA Container 4, Aufnehmen und Absetzen	6-22h	Fläche	21,75	67,6	81,0	109,0	
8	IRA Container 5, Aufnehmen und Absetzen	6-22h	Fläche	21,73	67,6	81,0	109,0	
8	IRA Container 6, Aufnehmen und Absetzen	6-22h	Fläche	21,73	67,6	81,0	109,0	
8	IRA Container 7, Aufnehmen und Absetzen	6-22h	Fläche	21,72	67,6	81,0	109,0	
8	IRA Container 8, Aufnehmen und Absetzen	6-22h	Fläche	21,72	67,6	81,0	109,0	
82	Parkplatz IRA	Parkplatz, P+R, stadtfern, gebührenfrei	Parkplatz	465,30	53,3	80,0	97,5	
9	IRA Container 1, Befüllen	IRA Befüllung Container	Fläche	21,77	88,6	102,0		
9	IRA Container 2, Befüllen	IRA Befüllung Container	Fläche	21,71	88,6	102,0		
9	IRA Container 3, Befüllen	IRA Befüllung Container	Fläche	21,75	88,6	102,0		
9	IRA Container 4, Befüllen	IRA Befüllung Container	Fläche	21,75	88,6	102,0		
9	IRA Container 5, Befüllen	IRA Befüllung Container	Fläche	21,73	88,6	102,0		
9	IRA Container 6, Befüllen	IRA Befüllung Container	Fläche	21,73	88,6	102,0		
9	IRA Container 7, Befüllen	IRA Befüllung Container	Fläche	21,72	88,6	102,0		
9	IRA Container 8, Befüllen	IRA Befüllung Container	Fläche	21,81	88,6	102,0		

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim

Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm, Abf Untertürkheim

Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A)



QNr.	Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
1	Abf UTH Klimaanlage	78,5	78,5	78,5	78,5	78,5	78,5	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
10	IRA Container 1, Pressvorgang							96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0
10	IRA Container 2, Pressvorgang							96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0
10	IRA Container 3, Pressvorgang							96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0
10	IRA Container 4, Pressvorgang							96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0
10	IRA Container 5, Pressvorgang							96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0
10	IRA Container 6, Pressvorgang							96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0
10	IRA Container 7, Pressvorgang							96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0
10	IRA Container 8, Pressvorgang							96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0
101	ARA, Fassade Nord							56,2	56,2	56,2	56,2	56,2	56,2	56,2	56,2	56,2	56,2	56,2	56,2	56,2	56,2	56,2	56,2	56,2	56,2
101	ARA, Fassade Nord	56,2	56,2	56,2	56,2	56,2	56,2																	56,2	56,2
102	ARA, Fassade Nord, geschlossenes Tor	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4																	60,4	60,4
102	ARA, Fassade Nord, offenes Tor							75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4
103	ARA, Fassade West	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1																	67,1	67,1
103	ARA, Fassade West							67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1
104	ARA, Fassade Süd							56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1
104	ARA, Fassade Süd	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1																	56,1	56,1
105	ARA, Fassade Süd, offenes Tor	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4																	75,4	75,4
105	ARA, Fassade Süd, offenes Tor							75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4
106	ARA, Fassade Ost	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1																	67,1	67,1
106	ARA, Fassade Ost							67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1
107	ARA, Dach							74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2
107	ARA, Dach	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2																	74,2	74,2
11	ARA Gabelstaplerbetrieb							70,8	70,8	70,8	70,8	70,8	70,8	70,8	70,8	70,8	70,8	70,8	70,8	70,8	70,8	70,8	70,8	70,8	70,8
17	IRA Containerfahrzeug: Rangieren							86,8	86,8	86,8	86,8	86,8	86,8	86,8	86,8	86,8	86,8	86,8	86,8	86,8	86,8	86,8	86,8	86,8	86,8
2	ARA Lkw, Rangieren							80,8	80,8	80,8	80,8	80,8	80,8	80,8	80,8	80,8	80,8	80,8	80,8	80,8	80,8	80,8	80,8	80,8	80,8
25	Pkw Zufahrt P IRA	75,8	75,8	75,8	75,8	75,8	75,8	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	75,8
26	Pkw Abfahrt P IRA	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	75,4
27	Pkw Anlieferung Post (Zufahrt)							68,6	68,6	68,6	68,6	68,6	68,6	68,6	68,6	68,6	68,6	68,6	68,6	68,6	68,6	68,6	68,6	68,6	68,6
28	Pkw Anlieferung Post (Abfahrt)							68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5
29	IRA Containerfahrzeuge (Zufahrt)							80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2	80,2
3	ARA Lkw: Abfahrt							83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4
30	IRA Containerfahrzeuge (Abfahrt)							80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
4	ARA Lkw: Zufahrt							83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3
41	IRA, Wasserbehandlung Förderpumpe 1	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm, Abf Untertürkheim
Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A)



QNr.	Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
42	IRA, Wasserbehandlung Förderpumpe 2	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4	80,4
51	P Mitarbeiter von/nach P Stellwerk	77,2	77,2	77,2	77,2	77,2	77,2	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	77,2	77,2
52	P Stellwerk	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	74,0	74,0
8	IRA Container 1, Aufnehmen und Absetzen							81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0		
8	IRA Container 2, Aufnehmen und Absetzen							81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0		
8	IRA Container 3, Aufnehmen und Absetzen							81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0		
8	IRA Container 4, Aufnehmen und Absetzen							81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0		
8	IRA Container 5, Aufnehmen und Absetzen							81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0		
8	IRA Container 6, Aufnehmen und Absetzen							81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0		
8	IRA Container 7, Aufnehmen und Absetzen							81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0		
8	IRA Container 8, Aufnehmen und Absetzen							81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0		
82	Parkplatz IRA	77,0	77,0	77,0	77,0	77,0	77,0	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	77,0	77,0
9	IRA Container 1, Befüllen	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0
9	IRA Container 2, Befüllen	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0
9	IRA Container 3, Befüllen	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0
9	IRA Container 4, Befüllen	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0
9	IRA Container 5, Befüllen	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0
9	IRA Container 6, Befüllen	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0
9	IRA Container 7, Befüllen	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0
9	IRA Container 8, Befüllen	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0

Schallemissionen

Parkvorgänge auf privaten Parkplätzen

Bezeichnung	Beurteilungszeit	N	B	K [dB(A)]	L _w [dB(A)]
Mitarbeiterstellplätze					
Quelle 82: Abf Untertürkheim P IRA	6-22 Uhr	0,30	20	4,0	74,8
Quelle 82: Abf Untertürkheim P IRA	22-6 Uhr	0,50	20	4,0	77,0
Quelle 52: Abf Untertürk. P Stellwerk	6-22 Uhr	0,30	10	4,0	71,8
Quelle 52: Abf Untertürk. P Stellwerk	22-6 Uhr	0,50	10	4,0	74,0

Anmerkung: Ermittlung nach 8.2.2 Parkplatzlärmstudie (getrenntes Verfahren)

Maximale Schalleistung, während eines Parkvorgang [dB(A)] L_{WA,max} = **97,5**

$$L_w = 63 + K_{PA} + K_I + K_D + K_{StrO} + 10 \times \lg(B \times N)$$

es bedeuten:

- L_w = Schalleistungspegel
 K = Zuschlag nach Tabelle 34 für die Parkplatzart;
 $K = K_{PA} + K_I + K_D + K_{StrO}$;
 $K_D = 2,5 \times \lg(f \times B - 9)$ mit B > 10 Stellplätze
 $K_D = 0$ mit B ≤ 10 Stellplätze
 f = Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße gemäß 8.2.1 Parkplatzlärmstudie
 $f = 1,00$
 K_{StrO} : Zuschlag Straßenoberfläche gemäß 8.2.1 Parkplatzlärmstudie
 $K_{StrO} = 0$
 N = Bewegungshäufigkeit (Bewegungen pro Stellplatz und Stunde)
 B = Zahl der auf die Teilfläche entfallenden Stellplätze

Auszug aus Parkplatzlärmstudie:

Tabelle 34: Zuschläge für die verschiedenen Parkplatztypen

	Zuschläge in dB(A)	
	K _{PA}	K _I
P+R-Parkplätze, Parkplätze von Wohnanlagen, Besucher- und Mitarbeiterparkplätze, Parkplätze am Rande der Innenstadt	0	4

Q Nr.	Fahrwege	$L_{WA, 1h}$ dB(A)/m	N [Kfz/d]	n [Kfz/h]	$L_{WA,r,i}$ dB(A)/m
3/4	Zu- bzw. Abfahrt ARA Lkw, 06:00 - 22:00 Uhr	63,0	4	0,25	57,0
29/30	Zu- bzw. Abfahrt IRA Container-Fz, 06:00 - 22:00 Uhr	63,0	6	0,38	58,7
25/26	Zu- bzw. Abfahrt Pkw P IRA, 06:00 - 22:00 Uhr	47,5	96	6,00	55,3
25/26	Zu- bzw. Abfahrt Pkw P IRA, lauteste Nachtstunde	47,5	10	10,00	57,5
51	Zu- bzw. Abfahrt Pkw P Stellwerk, 06:00 - 22:00 Uhr	47,5	48	2,25	51,0
51	Zu- bzw. Abfahrt Pkw P Stellwerk, lauteste Nachtstunde	47,5	5	3,75	53,2
27/28	Zu- bzw. Abfahrt Pkw Anliefer. Post, 06:00 - 22:00 Uhr	47,5	5	0,31	42,4

$$L_{WA,r} = L_{WA,1h} + 10 \lg(n)$$

Abkürzungen

- $L_{WA,1h}$ zeitlich gemittelter Schalleistungspegel für 1 Kfz pro Stunde und 1 m Weegelement in dB(A):
 $L_{WA,1h} = 63 \text{ dB(A)}$, gemäß Heft 3 "Umwelt und Geologie - Lärmschutz in Hessen" des Hessischen Landesamt für Umwelt und Geologie
 $L_{WA,1h} = 47,5 \text{ dB(A)}$, für PKW's in Anlehnung an die RLS 90 mit $v = 30 \text{ km/h}$; Steigung / Gefälle < 5%; Korrektur Straßenoberfläche = 0 dB
- N Anzahl der Kfz in der jeweiligen Beurteilungszeit
- n Anzahl der Kfz je Stunde Betriebszeit der Anlage in der jeweiligen Beurteilungszeit
- $L_{WA,r}$ bewertete längenbezogene Schalleistung je Stunde Betriebszeit

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel ohne aktive Schallschutzmaßnahmen



Spalte	Spaltennummer	Beschreibung
Fass	1	untersuchte Fassade
Stock	2	untersuchte Geschossebene
Lr, Anlagenlärm	3-4	Beurteilungspegel Anlagenlärm im Prognose-Planfall
dLr, IRW	5-6	Überschreitung des Immissionsrichtwertes im Prognose-Planfall
IRW	7	IRW überschritten?

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel ohne aktive Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
IP 2 -	Alte Untertürkheimer Straße 75			Nutzungsart	GI	IRW tags / nachts 70 / 70 dB(A)
SW	EG	15	9	-55	-61	nein
IP 3 -	Alte Untertürkheimer Straße 79			Nutzungsart	GI	IRW tags / nachts 70 / 70 dB(A)
NO	EG	33	26	-37	-44	nein
	1.OG	34	27	-36	-43	nein
IP 4 -	Am Süßner 1			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	24	15	-31	-25	nein
	1.OG	26	17	-29	-23	nein
	2.OG	29	20	-26	-20	nein
IP 5 -	Am Süßner 2			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	30	18	-25	-22	nein
	1.OG	32	20	-23	-20	nein
	2.OG	33	22	-22	-18	nein
IP 6 -	Am Süßner 3			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	24	16	-31	-24	nein
	1.OG	26	17	-29	-23	nein
	2.OG	29	21	-26	-19	nein
IP 7 -	Am Süßner 4			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
NW	EG	22	14	-33	-26	nein
	1.OG	24	16	-31	-24	nein
	2.OG	27	18	-28	-22	nein
IP 8 -	Am Süßner 5			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	24	15	-31	-25	nein
	1.OG	26	17	-29	-23	nein
	2.OG	29	21	-26	-19	nein
IP 9 -	Am Süßner 6			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
NW	EG	22	16	-33	-24	nein
	1.OG	25	19	-30	-21	nein
	2.OG	27	20	-28	-20	nein
IP 10 -	Am Süßner 7			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	23	15	-32	-25	nein
	1.OG	26	17	-29	-23	nein
	2.OG	29	21	-26	-19	nein
IP 11 -	Am Süßner 8			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
NW	EG	21	13	-34	-27	nein
	1.OG	23	14	-32	-26	nein
	2.OG	25	18	-30	-22	nein
IP 12 -	Am Süßner 9			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	24	16	-31	-24	nein
	1.OG	26	18	-29	-22	nein
	2.OG	29	21	-26	-19	nein
IP 13 -	Am Süßner 10			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
NW	EG	20	12	-35	-28	nein
	1.OG	22	14	-33	-26	nein
	2.OG	25	17	-30	-23	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel ohne aktive Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm		4 dLr, IRW		5 Tag	6 Nacht dLr, IRW	7 IRW überschritten? ja / nein
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)			
IP 14 - Am Süßner 11				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts		55 / 40 dB(A)
SW	EG	26	18	-29	-22			nein
	1.OG	27	20	-28	-20			nein
	2.OG	29	22	-26	-18			nein
IP 15 - Am Süßner 12				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts		55 / 40 dB(A)
NW	EG	21	14	-34	-26			nein
	1.OG	22	16	-33	-24			nein
	2.OG	25	18	-30	-22			nein
IP 16 - Am Süßner 13				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts		55 / 40 dB(A)
SW	EG	26	19	-29	-21			nein
	1.OG	28	21	-27	-19			nein
	2.OG	30	23	-25	-17			nein
IP 17 - Am Süßner 14				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts		55 / 40 dB(A)
NW	EG	22	14	-33	-26			nein
	1.OG	22	16	-33	-24			nein
	2.OG	24	17	-31	-23			nein
IP 18 - Am Süßner 15				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts		55 / 40 dB(A)
SW	EG	27	21	-28	-19			nein
	1.OG	29	23	-26	-17			nein
	2.OG	31	26	-24	-14			nein
IP 19 - Am Süßner 17				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts		55 / 40 dB(A)
SW	EG	29	22	-26	-18			nein
	1.OG	30	23	-25	-17			nein
	2.OG	32	25	-23	-15			nein
IP 20 - Am Süßner 19				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts		55 / 40 dB(A)
SW	EG	29	20	-26	-20			nein
	1.OG	30	21	-25	-19			nein
	2.OG	32	23	-23	-17			nein
IP 21 - Am Süßner 21				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts		55 / 40 dB(A)
SW	EG	28	19	-27	-21			nein
	1.OG	30	21	-25	-19			nein
	2.OG	32	23	-23	-17			nein
IP 22 - Am Süßner 23				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts		55 / 40 dB(A)
SW	EG	27	18	-28	-22			nein
	1.OG	28	20	-27	-20			nein
	2.OG	31	22	-24	-18			nein
IP 23 - Am Süßner 25				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts		55 / 40 dB(A)
SW	EG	25	18	-30	-22			nein
	1.OG	27	20	-28	-20			nein
	2.OG	30	22	-25	-18			nein
IP 24 - Am Süßner 27				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts		55 / 40 dB(A)
SW	EG	25	18	-30	-22			nein
	1.OG	27	20	-28	-20			nein
	2.OG	30	23	-25	-17			nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel ohne aktive Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
IP 25 - Arlbergstraße 9				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	15	13	-45	-32	nein
	1.OG	16	13	-44	-32	nein
	2.OG	17	15	-43	-30	nein
IP 26 - Arlbergstraße 21				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	13	8	-47	-37	nein
	1.OG	15	11	-45	-34	nein
	2.OG	15	11	-45	-34	nein
IP 29 - Augsburgs Straße 171				Nutzungsart	WR	IRW tags / nachts 50 / 35 dB(A)
W	EG	26	17	-24	-18	nein
	1.OG	27	18	-23	-17	nein
	2.OG	27	19	-23	-16	nein
	3.OG	27	19	-23	-16	nein
IP 30 - Augsburgs Straße 173				Nutzungsart	WR	IRW tags / nachts 50 / 35 dB(A)
S	EG	15	9	-35	-26	nein
	1.OG	17	11	-33	-24	nein
	2.OG	21	13	-29	-22	nein
	3.OG	25	17	-25	-18	nein
IP 31 - Augsburgs Straße 175				Nutzungsart	WR	IRW tags / nachts 50 / 35 dB(A)
W	EG	30	21	-20	-14	nein
	1.OG	31	22	-19	-13	nein
	2.OG	31	22	-19	-13	nein
	3.OG	32	23	-18	-12	nein
IP 32 - Augsburgs Straße 177				Nutzungsart	WR	IRW tags / nachts 50 / 35 dB(A)
S	EG	16	10	-34	-25	nein
	1.OG	18	12	-32	-23	nein
	2.OG	22	15	-28	-20	nein
	3.OG	26	18	-24	-17	nein
IP 33 - Augsburgs Straße 179				Nutzungsart	WR	IRW tags / nachts 50 / 35 dB(A)
W	EG	33	23	-17	-12	nein
	1.OG	33	24	-17	-11	nein
	2.OG	34	25	-16	-10	nein
	3.OG	34	25	-16	-10	nein
IP 34 - Augsburgs Straße 181				Nutzungsart	WR	IRW tags / nachts 50 / 35 dB(A)
S	EG	19	11	-31	-24	nein
	1.OG	20	13	-30	-22	nein
	2.OG	23	15	-27	-20	nein
	3.OG	27	19	-23	-16	nein
IP 35 - Augsburgs Straße 183				Nutzungsart	WR	IRW tags / nachts 50 / 35 dB(A)
W	EG	34	25	-16	-10	nein
	1.OG	35	25	-15	-10	nein
	2.OG	35	26	-15	-9	nein
	3.OG	36	27	-14	-8	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel ohne aktive Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag Nacht		4 dB(A)		5 dLr, IRW Tag Nacht		6 dB(A)		7 IRW überschritten? ja / nein
IP 36 - Augsburg Straße 185										
S	EG	28	17			Nutzungsart	WR	IRW tags / nachts	50 / 35	dB(A)
	1.OG	29	17							nein
	2.OG	30	18							nein
	3.OG	32	21							nein
IP 37 - Augsburg Straße 187										
SW	EG	36	25			Nutzungsart	WR	IRW tags / nachts	50 / 35	dB(A)
	1.OG	37	26							nein
	2.OG	38	27							nein
	3.OG	38	28							nein
IP 38 - Augsburg Straße 189										
SO	EG	30	20			Nutzungsart	WR	IRW tags / nachts	50 / 35	dB(A)
	1.OG	31	21							nein
	2.OG	31	22							nein
	3.OG	32	23							nein
IP 39 - Augsburg Straße 193										
SW	EG	34	25			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts	55 / 40	dB(A)
	1.OG	34	25							nein
	2.OG	35	26							nein
IP 40 - Augsburg Straße 193/1										
SW	EG	34	25			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts	55 / 40	dB(A)
	1.OG	35	25							nein
	2.OG	35	26							nein
	3.OG	36	27							nein
IP 41 - Augsburg Straße 195A										
SW	EG	29	23			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts	55 / 40	dB(A)
	1.OG	30	23							nein
IP 42 - Augsburg Straße 195B										
SW	EG	27	21			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts	55 / 40	dB(A)
	1.OG	29	22							nein
	2.OG	30	23							nein
IP 43 - Augsburg Straße 197										
SW	EG	41	28			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts	55 / 40	dB(A)
	1.OG	42	29							nein
	2.OG	43	31							nein
IP 44 - Augsburg Straße 199										
SW	EG	42	30			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts	55 / 40	dB(A)
	1.OG	43	30							nein
	2.OG	43	32							nein
IP 45 - Augsburg Straße 201										
SW	EG	44	37			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts	55 / 40	dB(A)
	1.OG	46	37							nein
	2.OG	46	38							nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel ohne aktive Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
IP 46 - Augsburg Straße 203		Nutzungsart		WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)
SW	EG	43	35	-12	-5	nein
	1.OG	45	36	-10	-4	nein
	2.OG	46	36	-9	-4	nein
IP 47 - Augsburg Straße 207		Nutzungsart		WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)
SW	EG	42	32	-13	-8	nein
	1.OG	44	33	-11	-7	nein
	2.OG	45	34	-10	-6	nein
	3.OG	45	34	-10	-6	nein
IP 48 - Augsburg Straße 209		Nutzungsart		WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)
SW	EG	41	31	-14	-9	nein
	1.OG	43	31	-12	-9	nein
	2.OG	44	32	-11	-8	nein
	3.OG	44	32	-11	-8	nein
IP 49 - Augsburg Straße 211		Nutzungsart		WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)
SW	EG	42	30	-13	-10	nein
	1.OG	43	30	-12	-10	nein
	2.OG	43	31	-12	-9	nein
	3.OG	44	31	-11	-9	nein
IP 50 - Augsburg Straße 213		Nutzungsart		WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)
SO	EG	32	22	-23	-18	nein
	1.OG	34	23	-21	-17	nein
	2.OG	35	23	-20	-17	nein
IP 51 - Augsburg Straße 213/1		Nutzungsart		WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)
SW	EG	34	23	-21	-17	nein
	1.OG	35	24	-20	-16	nein
	2.OG	37	25	-18	-15	nein
IP 52 - Augsburg Straße 213A		Nutzungsart		WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)
SW	EG	29	22	-26	-18	nein
	1.OG	30	23	-25	-17	nein
	2.OG	33	26	-22	-14	nein
IP 53 - Augsburg Straße 213B		Nutzungsart		WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)
SW	EG	29	21	-26	-19	nein
	1.OG	30	23	-25	-17	nein
	2.OG	34	27	-21	-13	nein
IP 54 - Augsburg Straße 213C		Nutzungsart		WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)
SW	EG	29	21	-26	-19	nein
	1.OG	31	22	-24	-18	nein
	2.OG	33	24	-22	-16	nein
IP 55 - Augsburg Straße 215		Nutzungsart		WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)
SW	EG	41	28	-14	-12	nein
	1.OG	43	29	-12	-11	nein
	2.OG	43	29	-12	-11	nein
	3.OG	43	30	-12	-10	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel ohne aktive Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein	
IP 56 - Augsburg		IP 56 - Augsburg Straße 215A		Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)
SW	EG	41	29	-14	-11		nein
	1.OG	43	29	-12	-11		nein
	2.OG	43	29	-12	-11		nein
IP 57 - Augsburg		IP 57 - Augsburg Straße 221		Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts	65 / 50 dB(A)
SW	EG	39	27	-26	-23		nein
	1.OG	40	27	-25	-23		nein
	2.OG	41	27	-24	-23		nein
IP 58 - Augsburg		IP 58 - Augsburg Straße 229		Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts	65 / 50 dB(A)
SW	EG	37	25	-28	-25		nein
IP 59 - Augsburg		IP 59 - Augsburg Straße 231		Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts	65 / 50 dB(A)
SW	EG	31	20	-34	-30		nein
	1.OG	32	21	-33	-29		nein
	2.OG	35	23	-30	-27		nein
	3.OG	38	25	-27	-25		nein
IP 60 - Augsburg		IP 60 - Augsburg Straße 233		Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts	65 / 50 dB(A)
SW	EG	39	30	-26	-20		nein
	1.OG	40	31	-25	-19		nein
	2.OG	41	31	-24	-19		nein
	3.OG	41	32	-24	-18		nein
IP 61 - Augsburg		IP 61 - Augsburg Straße 235		Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts	65 / 50 dB(A)
NW	EG	17	9	-48	-41		nein
	1.OG	22	13	-43	-37		nein
	2.OG	24	15	-41	-35		nein
IP 62 - Augsburg		IP 62 - Augsburg Straße 235A		Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts	65 / 50 dB(A)
SW	1.OG	26	18	-39	-32		nein
IP 63 - Augsburg		IP 63 - Augsburg Straße 241		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
SW	EG	39	31	-21	-14		nein
	1.OG	40	32	-20	-13		nein
	2.OG	41	33	-19	-12		nein
	3.OG	41	34	-19	-11		nein
IP 64 - Augsburg		IP 64 - Augsburg Straße 243		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
SW	EG	42	36	-18	-9		nein
	1.OG	43	37	-17	-8		nein
	2.OG	44	37	-16	-8		nein
	3.OG	44	38	-16	-7		nein
IP 65 - Augsburg		IP 65 - Augsburg Straße 245		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
SW	EG	44	38	-16	-7		nein
	1.OG	45	39	-15	-6		nein
	2.OG	45	39	-15	-6		nein
	3.OG	45	40	-15	-5		nein
IP 66 - Augsburg		IP 66 - Augsburg Straße 247		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
SW	EG	43	38	-17	-7		nein
	1.OG	44	39	-16	-6		nein
	2.OG	45	40	-15	-5		nein
	3.OG	45	41	-15	-4		nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel ohne aktive Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
IP 67 - Augsburg Straße 249				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	42	38	-18	-7	nein
	1.OG	44	40	-16	-5	nein
	2.OG	45	40	-15	-5	nein
	3.OG	45	40	-15	-5	nein
IP 68 - Augsburg Straße 253				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	40	31	-15	-9	nein
	1.OG	41	32	-14	-8	nein
	2.OG	42	33	-13	-7	nein
	3.OG	43	34	-12	-6	nein
IP 69 - Augsburg Straße 257				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	35	29	-20	-11	nein
	1.OG	36	30	-19	-10	nein
	2.OG	36	31	-19	-9	nein
	3.OG	37	31	-18	-9	nein
IP 70 - Augsburg Straße 259				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	34	29	-21	-11	nein
	1.OG	35	30	-20	-10	nein
	2.OG	35	30	-20	-10	nein
	3.OG	36	30	-19	-10	nein
IP 71 - Augsburg Straße 261				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	33	30	-22	-10	nein
	1.OG	33	31	-22	-9	nein
	2.OG	34	31	-21	-9	nein
	3.OG	35	31	-20	-9	nein
IP 72 - Augsburg Straße 263				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	32	29	-23	-11	nein
	1.OG	33	29	-22	-11	nein
	2.OG	33	30	-22	-10	nein
	3.OG	34	30	-21	-10	nein
IP 73 - Augsburg Straße 265				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	33	29	-22	-11	nein
	1.OG	34	30	-21	-10	nein
	2.OG	34	30	-21	-10	nein
	3.OG	35	31	-20	-9	nein
IP 74 - Augsburg Straße 267				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	33	30	-22	-10	nein
	1.OG	34	30	-21	-10	nein
	2.OG	34	31	-21	-9	nein
	3.OG	35	31	-20	-9	nein
IP 75 - Augsburg Straße 281A				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	34	36	-26	-9	nein
	1.OG	35	37	-25	-8	nein
	2.OG	36	38	-24	-7	nein
	3.OG	36	38	-24	-7	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel ohne aktive Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm		5 dLr, IRW		7 IRW überschritten? <i>ja / nein</i>
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		
IP 76 - Augsburg Straße 281B						
NW	EG	26	28	-34	-17	nein
	1.OG	27	29	-33	-16	nein
	2.OG	29	30	-31	-15	nein
	3.OG	29	31	-31	-14	nein
IP 77 - Augsburg Straße 281C						
SO	EG	23	25	-37	-20	nein
	1.OG	24	26	-36	-19	nein
	2.OG	25	27	-35	-18	nein
	3.OG	26	27	-34	-18	nein
IP 78 - Augsburg Straße 285						
SW	EG	37	38	-23	-7	nein
	1.OG	37	39	-23	-6	nein
	2.OG	38	39	-22	-6	nein
	3.OG	38	39	-22	-6	nein
	4.OG	38	39	-22	-6	nein
	5.OG	36	38	-24	-7	nein
IP 79 - Augsburg Straße 289						
W	EG	32	33	-28	-12	nein
	1.OG	33	34	-27	-11	nein
	2.OG	33	35	-27	-10	nein
IP 80 - Augsburg Straße 301						
W	EG	28	26	-32	-19	nein
	1.OG	28	27	-32	-18	nein
	2.OG	28	27	-32	-18	nein
	3.OG	28	27	-32	-18	nein
IP 81 - Augsburg Straße 303						
W	EG	28	26	-32	-19	nein
	1.OG	28	27	-32	-18	nein
	2.OG	28	27	-32	-18	nein
	3.OG	28	27	-32	-18	nein
IP 82 - Augsburg Straße 305						
W	EG	27	25	-33	-20	nein
	1.OG	28	26	-32	-19	nein
	2.OG	28	26	-32	-19	nein
	3.OG	28	26	-32	-19	nein
IP 83 - Augsburg Straße 307						
W	EG	27	26	-33	-19	nein
	1.OG	28	26	-32	-19	nein
	2.OG	28	26	-32	-19	nein
IP 84 - Augsburg Straße 309						
W	EG	27	26	-33	-19	nein
	1.OG	28	26	-32	-19	nein
	2.OG	28	26	-32	-19	nein
	3.OG	28	26	-32	-19	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel ohne aktive Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
IP 85 - Augsburg Straße 311						
SW	EG	25	23	-35	-22	nein
	1.OG	25	23	-35	-22	nein
	2.OG	25	23	-35	-22	nein
IP 86 - Augsburg Straße 313						
W	EG	26	24	-34	-21	nein
	1.OG	26	24	-34	-21	nein
IP 87 - Augsburg Straße 315						
W	EG	25	23	-35	-22	nein
	1.OG	25	23	-35	-22	nein
	2.OG	25	23	-35	-22	nein
	3.OG	25	23	-35	-22	nein
IP 88 - Augsburg Straße 317						
W	EG	25	23	-35	-22	nein
	1.OG	25	23	-35	-22	nein
	2.OG	25	23	-35	-22	nein
	3.OG	25	23	-35	-22	nein
IP 89 - Augsburg Straße 319						
W	EG	24	22	-36	-23	nein
	1.OG	24	22	-36	-23	nein
	2.OG	25	23	-35	-22	nein
	3.OG	25	23	-35	-22	nein
	4.OG	25	23	-35	-22	nein
IP 90 - Augsburg Straße 321						
W	EG	24	22	-36	-23	nein
	1.OG	24	22	-36	-23	nein
	2.OG	24	22	-36	-23	nein
	3.OG	24	22	-36	-23	nein
IP 91 - Augsburg Straße 323						
W	EG	23	21	-37	-24	nein
	1.OG	23	21	-37	-24	nein
	2.OG	23	21	-37	-24	nein
	3.OG	24	22	-36	-23	nein
IP 92 - Augsburg Straße 327						
SW	EG	19	16	-41	-29	nein
	1.OG	19	17	-41	-28	nein
	2.OG	20	17	-40	-28	nein
	3.OG	22	20	-38	-25	nein
IP 93 - Augsburg Straße 329						
SW	EG	7	4	-53	-41	nein
	1.OG	9	5	-51	-40	nein
	2.OG	15	9	-45	-36	nein
IP 94 - Augsburg Straße 331						
SW	EG	16	14	-44	-31	nein
	1.OG	16	15	-44	-30	nein
	2.OG	17	15	-43	-30	nein
	3.OG	18	16	-42	-29	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel ohne aktive Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
IP 95 - Augsburg		IP 95 - Augsburg Straße 333		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	15	13	-45	-32	nein
	1.OG	16	14	-44	-31	nein
	2.OG	17	15	-43	-30	nein
IP 96 - Augsburg		IP 96 - Augsburg Straße 334		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
NW	EG	21	18	-39	-27	nein
	1.OG	21	19	-39	-26	nein
	2.OG	22	19	-38	-26	nein
IP 97 - Augsburg		IP 97 - Augsburg Straße 335		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	13	12	-47	-33	nein
	1.OG	15	14	-45	-31	nein
	2.OG	15	14	-45	-31	nein
	3.OG	17	15	-43	-30	nein
IP 98 - Augsburg		IP 98 - Augsburg Straße 336		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	18	14	-42	-31	nein
	1.OG	19	15	-41	-30	nein
	2.OG	19	16	-41	-29	nein
IP 99 - Augsburg		IP 99 - Augsburg Straße 337		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	13	11	-47	-34	nein
	1.OG	14	13	-46	-32	nein
	2.OG	16	15	-44	-30	nein
	3.OG	16	15	-44	-30	nein
IP 100 - Augsburg		IP 100 - Augsburg Straße 338		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	12	12	-48	-33	nein
	1.OG	13	12	-47	-33	nein
	2.OG	16	14	-44	-31	nein
IP 101 - Augsburg		IP 101 - Augsburg Straße 339		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	11	9	-49	-36	nein
	1.OG	13	11	-47	-34	nein
	2.OG	16	14	-44	-31	nein
IP 102 - Augsburg		IP 102 - Augsburg Straße 339A		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	13	12	-47	-33	nein
	1.OG	14	13	-46	-32	nein
	2.OG	16	15	-44	-30	nein
IP 103 - Augsburg		IP 103 - Augsburg Straße 340		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	16	12	-44	-33	nein
	1.OG	16	13	-44	-32	nein
	2.OG	17	14	-43	-31	nein
IP 104 - Augsburg		IP 104 - Augsburg Straße 342		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	16	11	-44	-34	nein
	1.OG	16	12	-44	-33	nein
	2.OG	16	12	-44	-33	nein
IP 105 - Augsburg		IP 105 - Augsburg Straße 343		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
NW	EG	1	-1	-59	-46	nein
	1.OG	4	1	-56	-44	nein
	2.OG	9	6	-51	-39	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel ohne aktive Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? <i>ja / nein</i>
IP 106 - Augsburg Straße 345				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
NW	EG	4	0	-56	-45	nein
	1.OG	8	5	-52	-40	nein
	2.OG	18	13	-42	-32	nein
	3.OG	20	16	-40	-29	nein
IP 107 - Augsburg Straße 347				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	9	7	-51	-38	nein
	1.OG	10	8	-50	-37	nein
	2.OG	13	10	-47	-35	nein
	3.OG	18	16	-42	-29	nein
IP 109 - Augsburg Straße 349				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	4	2	-56	-43	nein
	1.OG	8	6	-52	-39	nein
	2.OG	13	12	-47	-33	nein
IP 139 - Benzstraße 27				Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)
NO	EG	24	21	-41	-29	nein
	1.OG	24	21	-41	-29	nein
	2.OG	25	22	-40	-28	nein
IP 140 - Benzstraße 29				Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)
NO	EG	24	21	-41	-29	nein
	1.OG	25	22	-40	-28	nein
	2.OG	25	22	-40	-28	nein
	3.OG	25	22	-40	-28	nein
	4.OG	25	22	-40	-28	nein
IP 141 - Benzstraße 29/1				Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)
SO	EG	10	8	-55	-42	nein
	1.OG	12	10	-53	-40	nein
	2.OG	13	11	-52	-39	nein
	3.OG	15	12	-50	-38	nein
	4.OG	25	22	-40	-28	nein
IP 142 - Benzstraße 31				Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)
NO	EG	24	21	-41	-29	nein
	1.OG	25	22	-40	-28	nein
	2.OG	25	22	-40	-28	nein
	3.OG	25	22	-40	-28	nein
	4.OG	25	22	-40	-28	nein
IP 143 - Benzstraße 33				Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)
NO	EG	25	22	-40	-28	nein
	1.OG	25	22	-40	-28	nein
	2.OG	25	22	-40	-28	nein
	3.OG	25	22	-40	-28	nein
	4.OG	25	23	-40	-27	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel ohne aktive Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
IP 144 - Benzstraße 35				Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)
NO	EG	25	22	-40	-28	nein
	1.OG	25	22	-40	-28	nein
	2.OG	25	23	-40	-27	nein
	3.OG	26	23	-39	-27	nein
	4.OG	26	23	-39	-27	nein
IP 145 - Bikenstraße 5				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	30	27	-25	-13	nein
	1.OG	31	28	-24	-12	nein
	2.OG	31	28	-24	-12	nein
	3.OG	32	29	-23	-11	nein
IP 146 - Bikenstraße 7				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SO	EG	22	18	-33	-22	nein
	1.OG	23	18	-32	-22	nein
	2.OG	24	19	-31	-21	nein
	3.OG	25	20	-30	-20	nein
IP 149 - Dietbachstraße 2				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	41	34	-14	-6	nein
	1.OG	42	35	-13	-5	nein
	2.OG	43	36	-12	-4	nein
	3.OG	43	36	-12	-4	nein
IP 150 - Dietbachstraße 4				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
NW	EG	36	30	-19	-10	nein
	1.OG	38	31	-17	-9	nein
	2.OG	38	32	-17	-8	nein
	3.OG	39	33	-16	-7	nein
IP 151 - Fritz-Walter-Weg 19				Nutzungsart	GI	IRW tags / nachts 70 / 70 dB(A)
NO	EG	23	15	-47	-55	nein
	1.OG	23	16	-47	-54	nein
	2.OG	24	17	-46	-53	nein
IP 152 - Gaggenauer Straße 4				Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)
NO	EG	14	11	-51	-39	nein
	1.OG	17	13	-48	-37	nein
	2.OG	20	15	-45	-35	nein
	3.OG	23	19	-42	-31	nein
IP 153 - Gaggenauer Straße 6				Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)
SO	EG	11	9	-54	-41	nein
	1.OG	12	11	-53	-39	nein
	2.OG	13	11	-52	-39	nein
	3.OG	14	12	-51	-38	nein
IP 154 - Gaggenauer Straße 18				Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)
NW	EG	18	17	-47	-33	nein
	1.OG	20	18	-45	-32	nein
	2.OG	22	19	-43	-31	nein
	3.OG	22	19	-43	-31	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel ohne aktive Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm		5 dLr, IRW		7 IRW überschritten? ja / nein
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				6 dB(A)		65 / 50 dB(A)
IP 155 - Gaggenauer Straße 20				Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts
NW	EG	24	22	-41	-28	nein
	1.OG	25	22	-40	-28	nein
	2.OG	26	23	-39	-27	nein
	3.OG	26	23	-39	-27	nein
	4.OG	27	23	-38	-27	nein
IP 156 - Gaggenauer Straße 23				Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts
NO	EG	28	25	-37	-25	nein
	1.OG	28	26	-37	-24	nein
	2.OG	29	26	-36	-24	nein
	3.OG	29	26	-36	-24	nein
	4.OG	30	27	-35	-23	nein
IP 157 - Gaggenauer Straße 23/1				Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts
NO	EG	26	23	-39	-27	nein
	1.OG	26	23	-39	-27	nein
	2.OG	27	24	-38	-26	nein
	3.OG	27	24	-38	-26	nein
IP 161 - Hindelanger Straße 1				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts
NW	EG	13	11	-47	-34	nein
	1.OG	15	13	-45	-32	nein
IP 162 - Hindelanger Straße 3				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts
SO	EG	10	7	-50	-38	nein
	1.OG	14	10	-46	-35	nein
	2.OG	19	16	-41	-29	nein
IP 163 - Hindelanger Straße 4				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts
SW	EG	9	7	-51	-38	nein
	1.OG	11	9	-49	-36	nein
	2.OG	14	13	-46	-32	nein
	3.OG	17	16	-43	-29	nein
IP 164 - Hindelanger Straße 4				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts
SO	EG	8	6	-52	-39	nein
	1.OG	12	10	-48	-35	nein
	2.OG	17	14	-43	-31	nein
	3.OG	18	15	-42	-30	nein
IP 165 - Hindelanger Straße 5				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts
SO	EG	16	12	-44	-33	nein
	1.OG	16	14	-44	-31	nein
	2.OG	19	17	-41	-28	nein
IP 166 - Hindelanger Straße 7				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts
SW	EG	14	13	-46	-32	nein
	1.OG	15	14	-45	-31	nein
	2.OG	16	15	-44	-30	nein
IP 167 - Hindelanger Straße 8				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts
SO	EG	6	3	-54	-42	nein
	1.OG	9	6	-51	-39	nein
	2.OG	11	9	-49	-36	nein
	3.OG	14	13	-46	-32	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel ohne aktive Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
IP 168 - Hindelanger Straße 9				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SO	EG	7	5	-53	-40	nein
	1.OG	11	8	-49	-37	nein
	2.OG	17	14	-43	-31	nein
IP 169 - Lindenfelsstraße 39				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	19	19	-41	-26	nein
	1.OG	22	22	-38	-23	nein
	2.OG	23	23	-37	-22	nein
IP 170 - Lindenfelsstraße 41				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	18	18	-42	-27	nein
	1.OG	22	22	-38	-23	nein
	2.OG	24	24	-36	-21	nein
IP 171 - Lindenfelsstraße 43				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	19	19	-41	-26	nein
	1.OG	23	23	-37	-22	nein
	2.OG	24	24	-36	-21	nein
IP 172 - Lindenfelsstraße 45				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	22	22	-38	-23	nein
	1.OG	25	25	-35	-20	nein
	2.OG	25	25	-35	-20	nein
IP 173 - Lindenfelsstraße 51				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	19	18	-41	-27	nein
	1.OG	22	22	-38	-23	nein
	2.OG	23	23	-37	-22	nein
	3.OG	25	25	-35	-20	nein
IP 174 - Lindenfelsstraße 53				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	18	17	-42	-28	nein
	1.OG	20	19	-40	-26	nein
	2.OG	21	21	-39	-24	nein
	3.OG	25	25	-35	-20	nein
IP 175 - Lindenfelsstraße 55				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	16	16	-44	-29	nein
	1.OG	19	18	-41	-27	nein
	2.OG	21	20	-39	-25	nein
IP 176 - Lindenfelsstraße 57				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	23	24	-37	-21	nein
	1.OG	24	25	-36	-20	nein
	2.OG	23	24	-37	-21	nein
IP 177 - Lindenfelsstraße 59				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
NW	1.OG	27	29	-33	-16	nein
	2.OG	28	30	-32	-15	nein
	3.OG	29	31	-31	-14	nein
	4.OG	31	32	-29	-13	nein
	5.OG	32	33	-28	-12	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel ohne aktive Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
IP 185 - Martin-Schrenk-Weg 123/3				Nutzungsart	GI	IRW tags / nachts 70 / 70 dB(A)
NO	EG	28	22	-42	-48	nein
	1.OG	30	24	-40	-46	nein
IP 186 - Mäulenstraße 5				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	23	18	-32	-22	nein
	1.OG	26	22	-29	-18	nein
	2.OG	28	25	-27	-15	nein
IP 187 - Mäulenstraße 7				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	24	18	-31	-22	nein
	1.OG	26	20	-29	-20	nein
	2.OG	27	22	-28	-18	nein
IP 188 - Mäulenstraße 9				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	25	18	-30	-22	nein
	1.OG	27	20	-28	-20	nein
	2.OG	29	22	-26	-18	nein
IP 189 - Mäulenstraße 11				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	25	19	-30	-21	nein
	1.OG	26	20	-29	-20	nein
	2.OG	28	22	-27	-18	nein
IP 190 - Mäulenstraße 13				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	25	19	-30	-21	nein
	1.OG	27	20	-28	-20	nein
	2.OG	28	22	-27	-18	nein
IP 191 - Mäulenstraße 15				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	27	19	-28	-21	nein
	1.OG	29	21	-26	-19	nein
	2.OG	30	23	-25	-17	nein
IP 192 - Mäulenstraße 17				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	27	22	-28	-18	nein
	1.OG	29	23	-26	-17	nein
	2.OG	30	25	-25	-15	nein
IP 193 - Mäulenstraße 19				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	32	27	-23	-13	nein
	1.OG	33	28	-22	-12	nein
	2.OG	34	29	-21	-11	nein
IP 194 - Mäulenstraße 21				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SO	EG	34	28	-26	-17	nein
	1.OG	34	28	-26	-17	nein
	2.OG	35	29	-25	-16	nein
	3.OG	36	30	-24	-15	nein
IP 195 - Mäulenstraße 23				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	32	28	-28	-17	nein
	1.OG	33	29	-27	-16	nein
	2.OG	34	29	-26	-16	nein
	3.OG	35	30	-25	-15	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel ohne aktive Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm		4 dLr, IRW		5 Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)			
IP 196 - Mäulenstraße 25				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts		60 / 45 dB(A)
SW	EG	32	26	-28	-19			nein
	1.OG	32	27	-28	-18			nein
	2.OG	33	28	-27	-17			nein
	3.OG	35	29	-25	-16			nein
IP 197 - Mäulenstraße 27				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts		60 / 45 dB(A)
SW	EG	28	21	-32	-24			nein
	1.OG	29	22	-31	-23			nein
	2.OG	30	23	-30	-22			nein
	3.OG	32	26	-28	-19			nein
IP 198 - Mäulenstraße 29				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts		60 / 45 dB(A)
SW	EG	26	18	-34	-27			nein
	1.OG	27	19	-33	-26			nein
	2.OG	29	20	-31	-25			nein
IP 199 - Mercedesstraße 129/1				Nutzungsart	GI	IRW tags / nachts		70 / 70 dB(A)
NO	EG	31	25	-39	-45			nein
IP 200 - Mercedesstraße 143/5				Nutzungsart	GI	IRW tags / nachts		70 / 70 dB(A)
NO	EG	36	30	-34	-40			nein
	1.OG	36	31	-34	-39			nein
IP 201 - Oberstdorfer Straße 4				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts		60 / 45 dB(A)
NW	EG	7	3	-53	-42			nein
	1.OG	12	8	-48	-37			nein
	2.OG	18	14	-42	-31			nein
	3.OG	20	17	-40	-28			nein
IP 202 - Schlotterbeckstraße 2				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts		60 / 45 dB(A)
NW	EG	21	20	-39	-25			nein
	1.OG	22	20	-38	-25			nein
	2.OG	24	22	-36	-23			nein
IP 203 - Schlotterbeckstraße 4				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts		60 / 45 dB(A)
SW	EG	14	11	-46	-34			nein
	1.OG	16	14	-44	-31			nein
IP 204 - Schlotterbeckstraße 5				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts		60 / 45 dB(A)
SW	EG	14	12	-46	-33			nein
	1.OG	17	15	-43	-30			nein
	2.OG	20	18	-40	-27			nein
IP 205 - Schlotterbeckstraße 7				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts		60 / 45 dB(A)
SO	EG	13	11	-47	-34			nein
	1.OG	14	13	-46	-32			nein
	2.OG	16	16	-44	-29			nein
IP 206 - Schlotterbeckstraße 15				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts		60 / 45 dB(A)
W	EG	19	19	-41	-26			nein
	1.OG	22	21	-38	-24			nein
	2.OG	24	23	-36	-22			nein
IP 207 - Schlotterbeckstraße 17				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts		60 / 45 dB(A)
SW	EG	17	16	-43	-29			nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel ohne aktive Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm		4 dLr, IRW		5 Tag	6 Nacht	7 IRW überschritten? ja / nein
		Tag	Nacht	Tag	Nacht			
IP 208 - Schlotterbeckstraße 19								
W	EG	14	13	-46	-32	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	19	17	-41	-28			nein
	2.OG	23	22	-37	-23			nein
IP 209 - Schlotterbeckstraße 21								
SW	EG	20	18	-40	-27	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	22	21	-38	-24			nein
	2.OG	25	24	-35	-21			nein
IP 210 - Schlotterbeckstraße 23								
SW	EG	20	19	-40	-26	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	23	22	-37	-23			nein
	2.OG	25	25	-35	-20			nein
IP 211 - Silvrettastraße 21								
SW	EG	3	1	-57	-44	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	5	3	-55	-42			nein
	2.OG	10	7	-50	-38			nein
IP 212 - Silvrettastraße 23								
SW	EG	3	0	-57	-45	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	4	1	-56	-44			nein
	2.OG	7	4	-53	-41			nein
IP 213 - Silvrettastraße 27								
SO	EG	10	7	-50	-38	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	13	13	-47	-32			nein
	2.OG	15	14	-45	-31			nein
IP 214 - Silvrettastraße 28								
SW	EG	12	11	-48	-34	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	13	12	-47	-33			nein
	2.OG	15	14	-45	-31			nein
IP 215 - Silvrettastraße 29								
SW	EG	9	7	-51	-38	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	11	9	-49	-36			nein
	2.OG	14	12	-46	-33			nein
IP 217 - Silvrettastraße 32								
SW	EG	14	13	-46	-32	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	15	14	-45	-31			nein
	2.OG	17	16	-43	-29			nein
IP 218 - Silvrettastraße 32/1								
SW	EG	8	6	-52	-39	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	11	10	-49	-35			nein
	2.OG	17	16	-43	-29			nein
IP 219 - Silvrettastraße 33								
SW	EG	7	5	-53	-40	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	9	7	-51	-38			nein
	2.OG	15	13	-45	-32			nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel ohne aktive Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm		4 dLr, IRW		5 Tag	6 Nacht	7 IRW überschritten? ja / nein
		Tag	Nacht	Tag	Nacht			
IP 220 - Silvrettastraße 34								
SW	EG	15	14	-45	-31	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	15	14	-45	-31			nein
	2.OG	17	16	-43	-29			nein
IP 221 - Silvrettastraße 34/1								
SO	EG	8	6	-52	-39	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	12	10	-48	-35			nein
IP 222 - Silvrettastraße 36								
SW	EG	15	14	-45	-31	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	16	15	-44	-30			nein
	2.OG	17	16	-43	-29			nein
IP 223 - Silvrettastraße 36A								
SW	EG	8	6	-52	-39	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	12	11	-48	-34			nein
IP 224 - Silvrettastraße 38								
SW	EG	16	14	-44	-31	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	16	15	-44	-30			nein
	2.OG	18	17	-42	-28			nein
	3.OG	20	19	-40	-26			nein
IP 225 - Silvrettastraße 40								
SW	EG	16	15	-44	-30	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	17	16	-43	-29			nein
	2.OG	19	18	-41	-27			nein
IP 226 - Silvrettastraße 40A								
SW	EG	11	10	-49	-35	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	15	14	-45	-31			nein
	2.OG	20	19	-40	-26			nein
IP 227 - Silvrettastraße 42								
SW	EG	18	17	-42	-28	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	20	19	-40	-26			nein
	2.OG	22	21	-38	-24			nein
	3.OG	24	23	-36	-22			nein
	4.OG	26	24	-34	-21			nein
IP 228 - Silvrettastraße 42A								
SO	EG	10	8	-50	-37	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	15	13	-45	-32			nein
IP 229 - Silvrettastraße 44								
SW	EG	20	19	-40	-26	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	23	20	-37	-25			nein
	2.OG	25	23	-35	-22			nein
	3.OG	25	23	-35	-22			nein
IP 230 - Silvrettastraße 44A								
NW	EG	12	10	-48	-35	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	14	12	-46	-33			nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel ohne aktive Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm		5 dLr, IRW		7 IRW überschritten? ja / nein	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				6 dB(A)		60 / 45 dB(A)	
IP 231 - Silvrettastraße 46				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
SW	EG	23	21	-37	-24		nein
	1.OG	24	22	-36	-23		nein
	2.OG	25	23	-35	-22		nein
	3.OG	26	23	-34	-22		nein
IP 232 - Silvrettastraße 46/1				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
NW	EG	14	13	-46	-32		nein
	1.OG	16	15	-44	-30		nein
	2.OG	21	18	-39	-27		nein
IP 233 - Silvrettastraße 48				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
SW	EG	25	23	-35	-22		nein
	1.OG	25	24	-35	-21		nein
	2.OG	26	24	-34	-21		nein
	3.OG	26	24	-34	-21		nein
IP 234 - Stubaier Straße 29				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
SW	EG	3	2	-57	-43		nein
	1.OG	7	5	-53	-40		nein
	2.OG	13	12	-47	-33		nein
IP 235 - Stubaier Straße 31				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
SW	EG	6	5	-54	-40		nein
	1.OG	10	9	-50	-36		nein
	2.OG	15	15	-45	-30		nein
IP 236 - Stubaier Straße 31A				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
SW	EG	8	7	-52	-38		nein
	1.OG	14	13	-46	-32		nein
IP 237 - Stubaier Straße 33				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
NW	EG	5	3	-55	-42		nein
	1.OG	8	6	-52	-39		nein
	2.OG	14	12	-46	-33		nein
IP 238 - Stubaier Straße 35				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
NW	EG	11	10	-49	-35		nein
	1.OG	14	14	-46	-31		nein
	2.OG	18	17	-42	-28		nein
IP 239 - Stubaier Straße 37				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
SW	EG	9	8	-51	-37		nein
	1.OG	12	11	-48	-34		nein
	2.OG	15	15	-45	-30		nein
IP 240 - Stubaier Straße 39				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
SW	EG	8	7	-52	-38		nein
	1.OG	12	12	-48	-33		nein
	2.OG	18	17	-42	-28		nein
IP 241 - Stubaier Straße 39/1				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
SW	EG	9	8	-51	-37		nein
	1.OG	14	13	-46	-32		nein
	2.OG	19	18	-41	-27		nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel ohne aktive Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
IP 242 - Stubaier Straße 41				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	7	6	-53	-39	nein
	1.OG	11	11	-49	-34	nein
	2.OG	17	17	-43	-28	nein
	3.OG	20	20	-40	-25	nein
IP 243 - Stubaier Straße 43				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	8	7	-52	-38	nein
	1.OG	11	10	-49	-35	nein
	2.OG	17	16	-43	-29	nein
IP 244 - Stubaier Straße 45				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
NW	EG	11	9	-49	-36	nein
	1.OG	16	14	-44	-31	nein
IP 245 - Stubaier Straße 47				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
NW	EG	15	14	-45	-31	nein
	1.OG	17	15	-43	-30	nein
IP 246 - Stubaier Straße 49				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SO	EG	18	16	-42	-29	nein
	1.OG	20	19	-40	-26	nein
	2.OG	22	21	-38	-24	nein
	3.OG	23	22	-37	-23	nein
IP 247 - Stubaier Straße 50				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	18	17	-42	-28	nein
	1.OG	18	18	-42	-27	nein
	2.OG	18	18	-42	-27	nein
IP 248 - Stubaier Straße 54				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	18	18	-42	-27	nein
	1.OG	18	18	-42	-27	nein
	2.OG	19	19	-41	-26	nein
IP 249 - Stubaier Straße 56				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	18	18	-42	-27	nein
	1.OG	19	18	-41	-27	nein
	2.OG	19	19	-41	-26	nein
IP 250 - Stubaier Straße 58				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	19	18	-41	-27	nein
	1.OG	19	19	-41	-26	nein
	2.OG	20	19	-40	-26	nein
IP 251 - Stubaier Straße 60				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	19	19	-41	-26	nein
	1.OG	19	19	-41	-26	nein
	2.OG	20	20	-40	-25	nein
IP 252 - Stubaier Straße 62				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	20	19	-40	-26	nein
	1.OG	20	20	-40	-25	nein
	2.OG	21	20	-39	-25	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel ohne aktive Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
IP 253 - Stubaier Straße 66				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	21	21	-39	-24	nein
	1.OG	21	21	-39	-24	nein
	2.OG	22	21	-38	-24	nein
	3.OG	22	22	-38	-23	nein
IP 254 - Stubaier Straße 68				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	22	21	-38	-24	nein
	1.OG	22	22	-38	-23	nein
	2.OG	23	22	-37	-23	nein
	3.OG	23	22	-37	-23	nein
IP 255 - Stubaier Straße 70				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	23	23	-37	-22	nein
	1.OG	24	23	-36	-22	nein
	2.OG	24	23	-36	-22	nein
IP 256 - Stubaier Straße 72				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	24	24	-36	-21	nein
	1.OG	25	24	-35	-21	nein
	2.OG	25	24	-35	-21	nein
IP 257 - Stubaier Straße 74				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	25	24	-35	-21	nein
	1.OG	26	25	-34	-20	nein
	2.OG	26	25	-34	-20	nein
	3.OG	27	26	-33	-19	nein
IP 258 - Stubaier Straße 74/1				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SO	EG	16	15	-44	-30	nein
	1.OG	17	16	-43	-29	nein
	2.OG	19	18	-41	-27	nein
IP 259 - Stubaier Straße 76				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	26	25	-34	-20	nein
	1.OG	26	25	-34	-20	nein
	2.OG	26	26	-34	-19	nein
	3.OG	27	26	-33	-19	nein
IP 260 - Stubaier Straße 76/1				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
NW	EG	23	22	-37	-23	nein
	1.OG	24	23	-36	-22	nein
	2.OG	26	25	-34	-20	nein
IP 261 - Stubaier Straße 78				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	26	25	-34	-20	nein
	1.OG	27	26	-33	-19	nein
	2.OG	27	26	-33	-19	nein
	3.OG	27	26	-33	-19	nein
IP 263 - Wallmerstraße 95				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	24	24	-36	-21	nein
	1.OG	24	25	-36	-20	nein
	2.OG	25	26	-35	-19	nein
	3.OG	26	26	-34	-19	nein
	4.OG	27	27	-33	-18	nein

Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Fassade
Stock	untersuchte Geschossebene
Nutzung nach	Nutzung
Spitzenpegel	Maximalpegel Tag/Nacht
zul. Spitzenpegel	zul. Spitzenpegel überschritten?

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim, kurzzeitige Geräuschspitzen



Fass	Stockwerk	Nutzung nach BauNVO	Spitzenpegel		zul. Spitzenpegel überschritten? <i>ja / nein</i>
			LT,max [dB(A)]	LN,max	
IP 2 - Alte Untertürkheimer Straße 75 zul. Lmax: 100/ 90 dB(A) T/N					
SW	EG	GI	35	16	nein
IP 3 - Alte Untertürkheimer Straße 79 zul. Lmax: 100/ 90 dB(A) T/N					
NO	EG	GI	53	35	nein
	1.OG	GI	54	35	nein
IP 4 - Am Süßner 1 zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N					
SW	EG	WA	55	21	nein
	1.OG	WA	55	23	nein
	2.OG	WA	56	28	nein
IP 5 - Am Süßner 2 zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N					
SW	EG	WA	57	26	nein
	1.OG	WA	58	29	nein
	2.OG	WA	59	33	nein
IP 6 - Am Süßner 3 zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N					
SW	EG	WA	51	23	nein
	1.OG	WA	54	25	nein
	2.OG	WA	55	29	nein
IP 7 - Am Süßner 4 zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N					
NW	EG	WA	55	15	nein
	1.OG	WA	56	15	nein
	2.OG	WA	57	19	nein
IP 8 - Am Süßner 5 zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N					
SW	EG	WA	51	24	nein
	1.OG	WA	52	26	nein
	2.OG	WA	54	31	nein
IP 9 - Am Süßner 6 zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N					
NW	EG	WA	55	15	nein
	1.OG	WA	55	15	nein
	2.OG	WA	56	19	nein
IP 10 - Am Süßner 7 zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N					
SW	EG	WA	54	23	nein
	1.OG	WA	54	25	nein
	2.OG	WA	54	31	nein
IP 11 - Am Süßner 8 zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N					
NW	EG	WA	54	15	nein
	1.OG	WA	54	15	nein
	2.OG	WA	55	19	nein
IP 12 - Am Süßner 9 zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N					
SW	EG	WA	52	26	nein
	1.OG	WA	54	29	nein
	2.OG	WA	55	32	nein
IP 13 - Am Süßner 10 zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N					
NW	EG	WA	54	15	nein
	1.OG	WA	54	15	nein
	2.OG	WA	55	19	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim, kurzzeitige Geräuschspitzen



Fass	Stockwerk	Nutzung nach BauNVO	Spitzenpegel		zul. Spitzenpegel überschritten? <i>ja / nein</i>
			LT,max [dB(A)]	LN,max	
IP 14 - Am Süßner 11			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	54	30	nein
	1.OG	WA	54	32	nein
	2.OG	WA	55	33	nein
IP 15 - Am Süßner 12			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
NW	EG	WA	55	20	nein
	1.OG	WA	53	21	nein
	2.OG	WA	54	26	nein
IP 16 - Am Süßner 13			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	47	30	nein
	1.OG	WA	50	32	nein
	2.OG	WA	52	33	nein
IP 17 - Am Süßner 14			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
NW	EG	WA	55	19	nein
	1.OG	WA	53	21	nein
	2.OG	WA	54	28	nein
IP 18 - Am Süßner 15			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	48	30	nein
	1.OG	WA	51	32	nein
	2.OG	WA	54	32	nein
IP 19 - Am Süßner 17			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	55	30	nein
	1.OG	WA	56	32	nein
	2.OG	WA	57	32	nein
IP 20 - Am Süßner 19			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	56	30	nein
	1.OG	WA	57	32	nein
	2.OG	WA	57	32	nein
IP 21 - Am Süßner 21			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	56	26	nein
	1.OG	WA	57	29	nein
	2.OG	WA	57	32	nein
IP 22 - Am Süßner 23			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	56	26	nein
	1.OG	WA	56	30	nein
	2.OG	WA	57	32	nein
IP 23 - Am Süßner 25			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	47	25	nein
	1.OG	WA	48	28	nein
	2.OG	WA	52	32	nein
IP 24 - Am Süßner 27			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	49	26	nein
	1.OG	WA	50	29	nein
	2.OG	WA	50	32	nein
IP 25 - Arlbergstraße 9			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	30	27	nein
	1.OG	MI	30	27	nein
	2.OG	MI	31	28	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim, kurzzeitige Geräuschspitzen



Fass	Stockwerk	Nutzung nach BauNVO	Spitzenpegel		zul. Spitzenpegel überschritten? <i>ja / nein</i>
			LT,max [dB(A)]	LN,max	
IP 26 - Arlbergstraße 21			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	31	17	nein
	1.OG	MI	32	17	nein
	2.OG	MI	32	18	nein
IP 29 - Augsburg Straße 171			zul. Lmax: 80/ 55 dB(A) T/N		
W	EG	WR	39	12	nein
	1.OG	WR	40	12	nein
	2.OG	WR	40	12	nein
	3.OG	WR	40	14	nein
IP 30 - Augsburg Straße 173			zul. Lmax: 80/ 55 dB(A) T/N		
S	EG	WR	31	12	nein
	1.OG	WR	34	16	nein
	2.OG	WR	38	22	nein
	3.OG	WR	43	27	nein
IP 31 - Augsburg Straße 175			zul. Lmax: 80/ 55 dB(A) T/N		
W	EG	WR	42	13	nein
	1.OG	WR	42	13	nein
	2.OG	WR	42	14	nein
	3.OG	WR	43	16	nein
IP 32 - Augsburg Straße 177			zul. Lmax: 80/ 55 dB(A) T/N		
S	EG	WR	33	13	nein
	1.OG	WR	35	17	nein
	2.OG	WR	39	23	nein
	3.OG	WR	45	27	nein
IP 33 - Augsburg Straße 179			zul. Lmax: 80/ 55 dB(A) T/N		
W	EG	WR	44	14	nein
	1.OG	WR	44	14	nein
	2.OG	WR	44	14	nein
	3.OG	WR	45	16	nein
IP 34 - Augsburg Straße 181			zul. Lmax: 80/ 55 dB(A) T/N		
S	EG	WR	34	13	nein
	1.OG	WR	36	17	nein
	2.OG	WR	39	23	nein
	3.OG	WR	44	27	nein
IP 35 - Augsburg Straße 183			zul. Lmax: 80/ 55 dB(A) T/N		
W	EG	WR	54	14	nein
	1.OG	WR	54	14	nein
	2.OG	WR	54	15	nein
	3.OG	WR	54	17	nein
IP 36 - Augsburg Straße 185			zul. Lmax: 80/ 55 dB(A) T/N		
S	EG	WR	35	11	nein
	1.OG	WR	38	15	nein
	2.OG	WR	42	20	nein
	3.OG	WR	50	27	nein
IP 37 - Augsburg Straße 187			zul. Lmax: 80/ 55 dB(A) T/N		
SW	EG	WR	55	14	nein
	1.OG	WR	55	15	nein
	2.OG	WR	56	16	nein
	3.OG	WR	56	20	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim, kurzzeitige Geräuschspitzen



Fass	Stockwerk	Nutzung nach BauNVO	Spitzenpegel		zul. Spitzenpegel überschritten? <i>ja / nein</i>
			LT,max [dB(A)]	LN,max	
IP 38 - Augsburg Straße 189			zul. Lmax: 80/ 55 dB(A) T/N		
SO	EG	WR	54	28	nein
	1.OG	WR	54	28	nein
	2.OG	WR	55	28	nein
	3.OG	WR	55	28	nein
IP 39 - Augsburg Straße 193			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
	EG	WA	57	30	nein
	1.OG	WA	58	31	nein
	2.OG	WA	58	31	nein
IP 40 - Augsburg Straße 193/1			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	58	28	nein
	1.OG	WA	59	29	nein
	2.OG	WA	60	30	nein
	3.OG	WA	60	30	nein
IP 41 - Augsburg Straße 195A			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	46	26	nein
	1.OG	WA	46	30	nein
IP 42 - Augsburg Straße 195B			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	49	22	nein
	1.OG	WA	53	27	nein
	2.OG	WA	54	30	nein
IP 43 - Augsburg Straße 197			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	68	31	nein
	1.OG	WA	70	31	nein
	2.OG	WA	70	31	nein
IP 44 - Augsburg Straße 199			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	69	31	nein
	1.OG	WA	71	31	nein
	2.OG	WA	71	31	nein
IP 45 - Augsburg Straße 201			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	70	31	nein
	1.OG	WA	71	31	nein
	2.OG	WA	71	31	nein
IP 46 - Augsburg Straße 203			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	67	32	nein
	1.OG	WA	70	32	nein
	2.OG	WA	70	32	nein
IP 47 - Augsburg Straße 207			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	66	32	nein
	1.OG	WA	70	32	nein
	2.OG	WA	70	32	nein
	3.OG	WA	70	33	nein
IP 48 - Augsburg Straße 209			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	68	33	nein
	1.OG	WA	70	33	nein
	2.OG	WA	70	33	nein
	3.OG	WA	70	33	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim, kurzzeitige Geräuschspitzen



Fass	Stockwerk	Nutzung nach BauNVO	Spitzenpegel		zul. Spitzenpegel überschritten? <i>ja / nein</i>
			LT,max [dB(A)]	LN,max	
IP 49 - Augsburg Straße 211			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	69	33	nein
	1.OG	WA	70	33	nein
	2.OG	WA	70	33	nein
	3.OG	WA	70	33	nein
IP 50 - Augsburg Straße 213			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SO	EG	WA	60	29	nein
	1.OG	WA	61	30	nein
	2.OG	WA	62	33	nein
IP 51 - Augsburg Straße 213/1			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	62	30	nein
	1.OG	WA	64	31	nein
	2.OG	WA	65	32	nein
IP 52 - Augsburg Straße 213A			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	61	16	nein
	1.OG	WA	62	20	nein
	2.OG	WA	63	27	nein
IP 53 - Augsburg Straße 213B			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	59	22	nein
	1.OG	WA	60	27	nein
	2.OG	WA	60	31	nein
IP 54 - Augsburg Straße 213C			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	59	26	nein
	1.OG	WA	61	29	nein
	2.OG	WA	62	31	nein
IP 55 - Augsburg Straße 215			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	69	33	nein
	1.OG	WA	70	33	nein
	2.OG	WA	70	33	nein
	3.OG	WA	70	34	nein
IP 56 - Augsburg Straße 215A			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	68	36	nein
	1.OG	WA	70	36	nein
	2.OG	WA	70	36	nein
IP 57 - Augsburg Straße 221			zul. Lmax: 95/ 70 dB(A) T/N		
SW	EG	GE	68	36	nein
	1.OG	GE	69	36	nein
	2.OG	GE	69	36	nein
IP 58 - Augsburg Straße 229			zul. Lmax: 95/ 70 dB(A) T/N		
SW	EG	GE	65	31	nein
IP 59 - Augsburg Straße 231			zul. Lmax: 95/ 70 dB(A) T/N		
SW	EG	GE	58	21	nein
	1.OG	GE	59	22	nein
	2.OG	GE	60	24	nein
	3.OG	GE	65	31	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim, kurzzeitige Geräuschspitzen



Fass	Stockwerk	Nutzung nach BauNVO	Spitzenpegel		zul. Spitzenpegel überschritten? <i>ja / nein</i>
			LT,max [dB(A)]	LN,max	
IP 60 - Augsburg Straße 233			zul. Lmax: 95/ 70 dB(A) T/N		
SW	EG	GE	65	45	nein
	1.OG	GE	67	45	nein
	2.OG	GE	67	46	nein
	3.OG	GE	67	46	nein
IP 61 - Augsburg Straße 235			zul. Lmax: 95/ 70 dB(A) T/N		
NW	EG	GE	40	24	nein
	1.OG	GE	47	24	nein
	2.OG	GE	51	26	nein
IP 62 - Augsburg Straße 235A			zul. Lmax: 95/ 70 dB(A) T/N		
SW	1.OG	GE	55	25	nein
IP 63 - Augsburg Straße 241			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	64	46	nein
	1.OG	MI	66	47	nein
	2.OG	MI	67	48	nein
	3.OG	MI	67	49	nein
IP 64 - Augsburg Straße 243			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	72	50	nein
	1.OG	MI	72	52	nein
	2.OG	MI	72	53	nein
	3.OG	MI	71	54	nein
IP 65 - Augsburg Straße 245			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	76	53	nein
	1.OG	MI	75	55	nein
	2.OG	MI	75	57	nein
	3.OG	MI	74	56	nein
IP 66 - Augsburg Straße 247			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	72	58	nein
	1.OG	MI	72	61	nein
	2.OG	MI	72	60	nein
	3.OG	MI	71	60	nein
IP 67 - Augsburg Straße 249			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	66	61	nein
	1.OG	MI	67	61	nein
	2.OG	MI	68	61	nein
	3.OG	MI	67	61	nein
IP 68 - Augsburg Straße 253			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	66	50	nein
	1.OG	WA	67	52	nein
	2.OG	WA	68	53	nein
	3.OG	WA	68	54	nein
IP 69 - Augsburg Straße 257			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	62	47	nein
	1.OG	WA	63	47	nein
	2.OG	WA	64	48	nein
	3.OG	WA	64	49	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim, kurzzeitige Geräuschspitzen



Fass	Stockwerk	Nutzung nach BauNVO	Spitzenpegel		zul. Spitzenpegel überschritten? <i>ja / nein</i>
			LT,max [dB(A)]	LN,max	
IP 70 - Augsburg Straße 259			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	59	46	nein
	1.OG	WA	60	46	nein
	2.OG	WA	61	47	nein
	3.OG	WA	62	48	nein
IP 71 - Augsburg Straße 261			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	56	39	nein
	1.OG	WA	57	39	nein
	2.OG	WA	58	39	nein
	3.OG	WA	58	39	nein
IP 72 - Augsburg Straße 263			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	56	42	nein
	1.OG	WA	56	43	nein
	2.OG	WA	57	43	nein
	3.OG	WA	57	44	nein
IP 73 - Augsburg Straße 265			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	55	43	nein
	1.OG	WA	55	43	nein
	2.OG	WA	56	43	nein
	3.OG	WA	56	44	nein
IP 74 - Augsburg Straße 267			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	54	42	nein
	1.OG	WA	54	43	nein
	2.OG	WA	55	43	nein
	3.OG	WA	55	43	nein
IP 75 - Augsburg Straße 281A			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	57	57	nein
	1.OG	MI	58	58	nein
	2.OG	MI	58	58	nein
	3.OG	MI	58	58	nein
IP 76 - Augsburg Straße 281B			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
NW	EG	MI	51	51	nein
	1.OG	MI	52	52	nein
	2.OG	MI	53	53	nein
	3.OG	MI	54	54	nein
IP 77 - Augsburg Straße 281C			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SO	EG	MI	47	47	nein
	1.OG	MI	48	48	nein
	2.OG	MI	49	49	nein
	3.OG	MI	49	49	nein
IP 78 - Augsburg Straße 285			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	60	60	nein
	1.OG	MI	60	60	nein
	2.OG	MI	60	60	nein
	3.OG	MI	60	60	nein
	4.OG	MI	60	60	nein
	5.OG	MI	57	57	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim, kurzzeitige Geräuschspitzen



Fass	Stockwerk	Nutzung nach BauNVO	Spitzenpegel		zul. Spitzenpegel überschritten? <i>ja / nein</i>
			LT,max [dB(A)]	LN,max	
IP 79 - Augsburg Straße 289 zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N					
W	EG	MI	53	53	nein
	1.OG	MI	54	54	nein
	2.OG	MI	55	55	nein
IP 80 - Augsburg Straße 301 zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N					
W	EG	MI	40	40	nein
	1.OG	MI	40	40	nein
	2.OG	MI	40	40	nein
	3.OG	MI	40	40	nein
IP 81 - Augsburg Straße 303 zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N					
W	EG	MI	40	38	nein
	1.OG	MI	40	38	nein
	2.OG	MI	40	39	nein
	3.OG	MI	40	39	nein
IP 82 - Augsburg Straße 305 zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N					
W	EG	MI	40	33	nein
	1.OG	MI	40	33	nein
	2.OG	MI	40	34	nein
	3.OG	MI	40	34	nein
IP 83 - Augsburg Straße 307 zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N					
W	EG	MI	39	38	nein
	1.OG	MI	39	38	nein
	2.OG	MI	40	38	nein
IP 84 - Augsburg Straße 309 zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N					
W	EG	MI	39	37	nein
	1.OG	MI	39	37	nein
	2.OG	MI	39	37	nein
	3.OG	MI	39	38	nein
IP 85 - Augsburg Straße 311 zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N					
SW	EG	MI	31	23	nein
	1.OG	MI	31	23	nein
	2.OG	MI	32	25	nein
IP 86 - Augsburg Straße 313 zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N					
W	EG	MI	38	35	nein
	1.OG	MI	38	35	nein
IP 87 - Augsburg Straße 315 zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N					
W	EG	MI	38	34	nein
	1.OG	MI	38	35	nein
	2.OG	MI	38	35	nein
	3.OG	MI	38	35	nein
IP 88 - Augsburg Straße 317 zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N					
W	EG	MI	38	34	nein
	1.OG	MI	38	34	nein
	2.OG	MI	38	34	nein
	3.OG	MI	38	35	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim, kurzzeitige Geräuschspitzen



Fass	Stockwerk	Nutzung nach BauNVO	Spitzenpegel		zul. Spitzenpegel überschritten? <i>ja / nein</i>
			LT,max [dB(A)]	LN,max	
IP 89 - Augsburg Straße 319			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
W	EG	MI	38	34	nein
	1.OG	MI	38	34	nein
	2.OG	MI	38	34	nein
	3.OG	MI	38	34	nein
	4.OG	MI	38	34	nein
IP 90 - Augsburg Straße 321			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
W	EG	MI	38	34	nein
	1.OG	MI	38	34	nein
	2.OG	MI	38	34	nein
	3.OG	MI	38	34	nein
IP 91 - Augsburg Straße 323			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
W	EG	MI	37	33	nein
	1.OG	MI	37	33	nein
	2.OG	MI	38	33	nein
	3.OG	MI	38	33	nein
IP 92 - Augsburg Straße 327			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	33	19	nein
	1.OG	MI	33	20	nein
	2.OG	MI	33	20	nein
	3.OG	MI	35	27	nein
IP 93 - Augsburg Straße 329			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	21	15	nein
	1.OG	MI	25	15	nein
	2.OG	MI	31	15	nein
IP 94 - Augsburg Straße 331			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	30	16	nein
	1.OG	MI	31	16	nein
	2.OG	MI	31	17	nein
	3.OG	MI	32	20	nein
IP 95 - Augsburg Straße 333			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	24	16	nein
	1.OG	MI	25	16	nein
	2.OG	MI	27	20	nein
IP 96 - Augsburg Straße 334			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
NW	EG	MI	37	32	nein
	1.OG	MI	37	32	nein
	2.OG	MI	37	32	nein
IP 97 - Augsburg Straße 335			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	20	15	nein
	1.OG	MI	21	15	nein
	2.OG	MI	22	16	nein
	3.OG	MI	27	20	nein
IP 98 - Augsburg Straße 336			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	33	27	nein
	1.OG	MI	34	28	nein
	2.OG	MI	34	29	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim, kurzzeitige Geräuschspitzen



Fass	Stockwerk	Nutzung nach BauNVO	Spitzenpegel		zul. Spitzenpegel überschritten? <i>ja / nein</i>
			LT,max [dB(A)]	LN,max	
IP 99 - Augsburg Straße 337			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	22	16	nein
	1.OG	MI	22	16	nein
	2.OG	MI	23	16	nein
	3.OG	MI	26	19	nein
IP 100 - Augsburg Straße 338			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	32	25	nein
	1.OG	MI	32	25	nein
	2.OG	MI	34	25	nein
IP 101 - Augsburg Straße 339			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	23	13	nein
	1.OG	MI	28	13	nein
	2.OG	MI	32	16	nein
IP 102 - Augsburg Straße 339A			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	22	15	nein
	1.OG	MI	22	15	nein
	2.OG	MI	23	17	nein
IP 103 - Augsburg Straße 340			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	32	24	nein
	1.OG	MI	32	24	nein
	2.OG	MI	32	25	nein
IP 104 - Augsburg Straße 342			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	32	21	nein
	1.OG	MI	32	21	nein
	2.OG	MI	32	21	nein
IP 105 - Augsburg Straße 343			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
NW	EG	MI	16	11	nein
	1.OG	MI	19	13	nein
	2.OG	MI	24	18	nein
IP 106 - Augsburg Straße 345			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
NW	EG	MI	19	13	nein
	1.OG	MI	24	18	nein
	2.OG	MI	34	27	nein
	3.OG	MI	36	31	nein
IP 107 - Augsburg Straße 347			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	20	13	nein
	1.OG	MI	23	13	nein
	2.OG	MI	28	13	nein
	3.OG	MI	35	16	nein
IP 109 - Augsburg Straße 349			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	18	13	nein
	1.OG	MI	19	13	nein
	2.OG	MI	25	17	nein
IP 139 - Benzstraße 27			zul. Lmax: 95/ 70 dB(A) T/N		
NO	EG	GE	39	35	nein
	1.OG	GE	39	35	nein
	2.OG	GE	39	35	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim, kurzzeitige Geräuschspitzen



Fass	Stockwerk	Nutzung nach BauNVO	Spitzenpegel		zul. Spitzenpegel überschritten? <i>ja / nein</i>
			LT,max [dB(A)]	LN,max	
IP 140 - Benzstraße 29			zul. Lmax: 95/ 70 dB(A) T/N		
NO	EG	GE	39	35	nein
	1.OG	GE	39	35	nein
	2.OG	GE	40	35	nein
	3.OG	GE	40	35	nein
	4.OG	GE	40	36	nein
IP 141 - Benzstraße 29/1			zul. Lmax: 95/ 70 dB(A) T/N		
SO	EG	GE	17	15	nein
	1.OG	GE	20	15	nein
	2.OG	GE	22	15	nein
	3.OG	GE	26	19	nein
	4.OG	GE	41	33	nein
IP 142 - Benzstraße 31			zul. Lmax: 95/ 70 dB(A) T/N		
NO	EG	GE	39	35	nein
	1.OG	GE	40	35	nein
	2.OG	GE	40	35	nein
	3.OG	GE	40	36	nein
	4.OG	GE	40	36	nein
IP 143 - Benzstraße 33			zul. Lmax: 95/ 70 dB(A) T/N		
NO	EG	GE	40	35	nein
	1.OG	GE	40	36	nein
	2.OG	GE	40	36	nein
	3.OG	GE	40	36	nein
	4.OG	GE	40	36	nein
IP 144 - Benzstraße 35			zul. Lmax: 95/ 70 dB(A) T/N		
NO	EG	GE	40	35	nein
	1.OG	GE	40	36	nein
	2.OG	GE	40	36	nein
	3.OG	GE	40	36	nein
	4.OG	GE	40	36	nein
IP 145 - Bikenstraße 5			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	37	25	nein
	1.OG	WA	40	26	nein
	2.OG	WA	41	28	nein
	3.OG	WA	43	32	nein
IP 146 - Bikenstraße 7			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SO	EG	WA	36	26	nein
	1.OG	WA	37	26	nein
	2.OG	WA	39	27	nein
	3.OG	WA	42	29	nein
IP 149 - Dietbachstraße 2			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	64	53	nein
	1.OG	WA	66	54	nein
	2.OG	WA	67	56	nein
	3.OG	WA	67	57	nein
IP 150 - Dietbachstraße 4			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
NW	EG	WA	59	49	nein
	1.OG	WA	60	49	nein
	2.OG	WA	61	51	nein
	3.OG	WA	62	53	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim, kurzzeitige Geräuschspitzen



Fass	Stockwerk	Nutzung nach BauNVO	Spitzenpegel		zul. Spitzenpegel überschritten? <i>ja / nein</i>
			LT,max [dB(A)]	LN,max	
IP 151 - Fritz-Walter-Weg 19			zul. Lmax: 100/ 90 dB(A) T/N		
NO	EG	GI	40	26	nein
	1.OG	GI	41	26	nein
	2.OG	GI	43	26	nein
IP 152 - Gaggenauer Straße 4			zul. Lmax: 95/ 70 dB(A) T/N		
NO	EG	GE	28	19	nein
	1.OG	GE	31	22	nein
	2.OG	GE	35	26	nein
	3.OG	GE	39	30	nein
IP 153 - Gaggenauer Straße 6			zul. Lmax: 95/ 70 dB(A) T/N		
SO	EG	GE	17	14	nein
	1.OG	GE	19	14	nein
	2.OG	GE	20	16	nein
	3.OG	GE	24	18	nein
IP 154 - Gaggenauer Straße 18			zul. Lmax: 95/ 70 dB(A) T/N		
NW	EG	GE	33	33	nein
	1.OG	GE	34	34	nein
	2.OG	GE	36	34	nein
	3.OG	GE	37	32	nein
IP 155 - Gaggenauer Straße 20			zul. Lmax: 95/ 70 dB(A) T/N		
NW	EG	GE	40	36	nein
	1.OG	GE	41	36	nein
	2.OG	GE	41	37	nein
	3.OG	GE	41	37	nein
	4.OG	GE	41	37	nein
IP 156 - Gaggenauer Straße 23			zul. Lmax: 95/ 70 dB(A) T/N		
NO	EG	GE	42	38	nein
	1.OG	GE	42	38	nein
	2.OG	GE	42	38	nein
	3.OG	GE	43	38	nein
	4.OG	GE	43	38	nein
IP 157 - Gaggenauer Straße 23/1			zul. Lmax: 95/ 70 dB(A) T/N		
	EG	GE	41	38	nein
	1.OG	GE	41	38	nein
	2.OG	GE	42	39	nein
	3.OG	GE	42	39	nein
IP 161 - Hindelanger Straße 1			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
NW	EG	MI	24	18	nein
	1.OG	MI	26	20	nein
IP 162 - Hindelanger Straße 3			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SO	EG	MI	25	19	nein
	1.OG	MI	30	22	nein
	2.OG	MI	36	28	nein
IP 163 - Hindelanger Straße 4			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	21	15	nein
	1.OG	MI	22	17	nein
	2.OG	MI	25	19	nein
	3.OG	MI	30	25	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim, kurzzeitige Geräuschspitzen



Fass	Stockwerk	Nutzung nach BauNVO	Spitzenpegel		zul. Spitzenpegel überschritten? <i>ja / nein</i>
			LT,max [dB(A)]	LN,max	
IP 164 - Hindelanger Straße 4			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SO	EG	MI	22	16	nein
	1.OG	MI	25	17	nein
	2.OG	MI	31	20	nein
	3.OG	MI	33	23	nein
IP 165 - Hindelanger Straße 5			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SO	EG	MI	32	22	nein
	1.OG	MI	32	24	nein
	2.OG	MI	35	27	nein
IP 166 - Hindelanger Straße 7			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	21	16	nein
	1.OG	MI	22	16	nein
	2.OG	MI	24	19	nein
IP 167 - Hindelanger Straße 8			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SO	EG	MI	21	16	nein
	1.OG	MI	24	18	nein
	2.OG	MI	26	19	nein
	3.OG	MI	23	18	nein
IP 168 - Hindelanger Straße 9			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SO	EG	MI	23	18	nein
	1.OG	MI	27	20	nein
	2.OG	MI	34	25	nein
IP 169 - Lindenfelsstraße 39			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	35	35	nein
	1.OG	MI	36	36	nein
	2.OG	MI	38	38	nein
IP 170 - Lindenfelsstraße 41			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	35	35	nein
	1.OG	MI	37	37	nein
	2.OG	MI	39	39	nein
IP 171 - Lindenfelsstraße 43			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	31	31	nein
	1.OG	MI	34	34	nein
	2.OG	MI	36	36	nein
IP 172 - Lindenfelsstraße 45			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	35	35	nein
	1.OG	MI	38	38	nein
	2.OG	MI	40	40	nein
IP 173 - Lindenfelsstraße 51			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	32	30	nein
	1.OG	MI	35	35	nein
	2.OG	MI	37	37	nein
	3.OG	MI	39	39	nein
IP 174 - Lindenfelsstraße 53			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	33	32	nein
	1.OG	MI	36	36	nein
	2.OG	MI	38	38	nein
	3.OG	MI	41	41	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim, kurzzeitige Geräuschspitzen



Fass	Stockwerk	Nutzung nach BauNVO	Spitzenpegel		zul. Spitzenpegel überschritten? <i>ja / nein</i>
			LT,max [dB(A)]	LN,max	
IP 175 - Lindenfelsstraße 55			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	37	37	nein
	1.OG	MI	38	38	nein
	2.OG	MI	41	41	nein
IP 176 - Lindenfelsstraße 57			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	42	42	nein
	1.OG	MI	43	43	nein
	2.OG	MI	43	43	nein
IP 177 - Lindenfelsstraße 59			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
NW	1.OG	MI	50	50	nein
	2.OG	MI	50	50	nein
	3.OG	MI	51	51	nein
	4.OG	MI	52	52	nein
	5.OG	MI	52	52	nein
IP 185 - Martin-Schrenk-Weg 123/3			zul. Lmax: 100/90 dB(A) T/N		
NO	EG	GI	45	32	nein
	1.OG	GI	48	34	nein
IP 186 - Mäulenstraße 5			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	39	27	nein
	1.OG	WA	40	28	nein
	2.OG	WA	42	29	nein
IP 187 - Mäulenstraße 7			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	43	29	nein
	1.OG	WA	44	31	nein
	2.OG	WA	47	32	nein
IP 188 - Mäulenstraße 9			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	54	29	nein
	1.OG	WA	54	31	nein
	2.OG	WA	55	32	nein
IP 189 - Mäulenstraße 11			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	49	43	nein
	1.OG	WA	52	43	nein
	2.OG	WA	52	43	nein
IP 190 - Mäulenstraße 13			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	47	28	nein
	1.OG	WA	49	31	nein
	2.OG	WA	49	32	nein
IP 191 - Mäulenstraße 15			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	50	30	nein
	1.OG	WA	53	32	nein
	2.OG	WA	53	34	nein
IP 192 - Mäulenstraße 17			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	49	32	nein
	1.OG	WA	50	34	nein
	2.OG	WA	51	36	nein
IP 193 - Mäulenstraße 19			zul. Lmax: 85/ 60 dB(A) T/N		
SW	EG	WA	47	47	nein
	1.OG	WA	53	47	nein
	2.OG	WA	54	48	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim, kurzzeitige Geräuschspitzen



Fass	Stockwerk	Nutzung nach BauNVO	Spitzenpegel		zul. Spitzenpegel überschritten? <i>ja / nein</i>
			LT,max [dB(A)]	LN,max	
IP 194 - Mäulenstraße 21			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SO	EG	MI	58	49	nein
	1.OG	MI	59	49	nein
	2.OG	MI	60	49	nein
	3.OG	MI	61	50	nein
IP 195 - Mäulenstraße 23			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	62	50	nein
	1.OG	MI	62	51	nein
	2.OG	MI	63	51	nein
	3.OG	MI	64	52	nein
IP 196 - Mäulenstraße 25			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	57	41	nein
	1.OG	MI	58	44	nein
	2.OG	MI	59	44	nein
	3.OG	MI	59	45	nein
IP 197 - Mäulenstraße 27			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	60	39	nein
	1.OG	MI	61	39	nein
	2.OG	MI	61	40	nein
	3.OG	MI	62	41	nein
IP 198 - Mäulenstraße 29			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	57	28	nein
	1.OG	MI	58	28	nein
	2.OG	MI	58	30	nein
IP 199 - Mercedesstraße 129/1			zul. Lmax: 100/90 dB(A) T/N		
NO	EG	GI	47	36	nein
IP 200 - Mercedesstraße 143/5			zul. Lmax: 100/90 dB(A) T/N		
NO	EG	GI	52	39	nein
	1.OG	GI	52	40	nein
IP 201 - Oberstdorfer Straße 4			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
NW	EG	MI	22	16	nein
	1.OG	MI	28	20	nein
	2.OG	MI	35	25	nein
	3.OG	MI	36	31	nein
IP 202 - Schlotterbeckstraße 2			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
NW	EG	MI	24	22	nein
	1.OG	MI	27	24	nein
	2.OG	MI	34	29	nein
IP 203 - Schlotterbeckstraße 4			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	29	23	nein
	1.OG	MI	28	23	nein
IP 204 - Schlotterbeckstraße 5			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	27	24	nein
	1.OG	MI	31	26	nein
	2.OG	MI	34	29	nein
IP 205 - Schlotterbeckstraße 7			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SO	EG	MI	22	22	nein
	1.OG	MI	26	26	nein
	2.OG	MI	31	31	nein

09.10.2018 - Projekt 19978007-ABS-5 - Anlagenlärm

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.2

Seite 16 von 21

Tab522

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim, kurzzeitige Geräuschspitzen



Fass	Stockwerk	Nutzung nach BauNVO	Spitzenpegel		zul. Spitzenpegel überschritten? <i>ja / nein</i>
			LT,max [dB(A)]	LN,max	
IP 206 - Schlotterbeckstraße 15			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
W	EG	MI	39	30	nein
	1.OG	MI	40	33	nein
	2.OG	MI	40	37	nein
IP 207 - Schlotterbeckstraße 17			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	28	27	nein
IP 208 - Schlotterbeckstraße 19			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
W	EG	MI	28	26	nein
	1.OG	MI	35	29	nein
	2.OG	MI	36	34	nein
IP 209 - Schlotterbeckstraße 21			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	32	29	nein
	1.OG	MI	35	33	nein
	2.OG	MI	40	38	nein
IP 210 - Schlotterbeckstraße 23			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	33	29	nein
	1.OG	MI	38	33	nein
	2.OG	MI	41	38	nein
IP 211 - Silvrettastraße 21			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	18	15	nein
	1.OG	MI	20	15	nein
	2.OG	MI	25	19	nein
IP 212 - Silvrettastraße 23			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	17	14	nein
	1.OG	MI	19	14	nein
	2.OG	MI	21	15	nein
IP 213 - Silvrettastraße 27			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SO	EG	MI	25	17	nein
	1.OG	MI	21	21	nein
	2.OG	MI	24	24	nein
IP 214 - Silvrettastraße 28			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	19	15	nein
	1.OG	MI	20	15	nein
	2.OG	MI	24	18	nein
IP 215 - Silvrettastraße 29			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	18	15	nein
	1.OG	MI	20	15	nein
	2.OG	MI	25	20	nein
IP 217 - Silvrettastraße 32			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	22	17	nein
	1.OG	MI	23	18	nein
	2.OG	MI	27	21	nein
IP 218 - Silvrettastraße 32/1			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	20	17	nein
	1.OG	MI	22	17	nein
	2.OG	MI	25	20	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim, kurzzeitige Geräuschspitzen



Fass	Stockwerk	Nutzung nach BauNVO	Spitzenpegel		zul. Spitzenpegel überschritten? <i>ja / nein</i>
			LT,max [dB(A)]	LN,max	
IP 219 - Silvrettastraße 33			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	20	16	nein
	1.OG	MI	22	16	nein
	2.OG	MI	28	22	nein
IP 220 - Silvrettastraße 34			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	23	18	nein
	1.OG	MI	24	18	nein
	2.OG	MI	27	21	nein
IP 221 - Silvrettastraße 34/1			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SO	EG	MI	23	19	nein
	1.OG	MI	27	22	nein
IP 222 - Silvrettastraße 36			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	22	17	nein
	1.OG	MI	23	18	nein
	2.OG	MI	24	18	nein
IP 223 - Silvrettastraße 36A			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	22	18	nein
	1.OG	MI	27	22	nein
IP 224 - Silvrettastraße 38			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	23	18	nein
	1.OG	MI	23	18	nein
	2.OG	MI	24	18	nein
	3.OG	MI	27	22	nein
IP 225 - Silvrettastraße 40			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	24	20	nein
	1.OG	MI	25	20	nein
	2.OG	MI	27	23	nein
IP 226 - Silvrettastraße 40A			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	22	18	nein
	1.OG	MI	25	20	nein
	2.OG	MI	31	25	nein
IP 227 - Silvrettastraße 42			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	25	20	nein
	1.OG	MI	26	20	nein
	2.OG	MI	30	20	nein
	3.OG	MI	31	23	nein
	4.OG	MI	39	35	nein
IP 228 - Silvrettastraße 42A			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SO	EG	MI	25	20	nein
	1.OG	MI	30	24	nein
IP 229 - Silvrettastraße 44			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	28	24	nein
	1.OG	MI	33	29	nein
	2.OG	MI	35	34	nein
	3.OG	MI	36	34	nein
IP 230 - Silvrettastraße 44A			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
NW	EG	MI	23	19	nein
	1.OG	MI	27	22	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim, kurzzeitige Geräuschspitzen



Fass	Stockwerk	Nutzung nach BauNVO	Spitzenpegel		zul. Spitzenpegel überschritten? <i>ja / nein</i>
			LT,max [dB(A)]	LN,max	
IP 231 - Silvrettastraße 46			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	28	22	nein
	1.OG	MI	31	24	nein
	2.OG	MI	35	29	nein
	3.OG	MI	36	31	nein
IP 232 - Silvrettastraße 46/1			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
NW	EG	MI	22	18	nein
	1.OG	MI	26	22	nein
	2.OG	MI	37	29	nein
IP 233 - Silvrettastraße 48			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	32	24	nein
	1.OG	MI	32	26	nein
	2.OG	MI	32	31	nein
	3.OG	MI	33	31	nein
IP 234 - Stubaier Straße 29			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	16	14	nein
	1.OG	MI	20	16	nein
	2.OG	MI	25	19	nein
IP 235 - Stubaier Straße 31			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	16	14	nein
	1.OG	MI	20	16	nein
	2.OG	MI	23	20	nein
IP 236 - Stubaier Straße 31A			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	20	16	nein
	1.OG	MI	24	20	nein
IP 237 - Stubaier Straße 33			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
NW	EG	MI	20	18	nein
	1.OG	MI	23	20	nein
	2.OG	MI	30	26	nein
IP 238 - Stubaier Straße 35			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
NW	EG	MI	21	19	nein
	1.OG	MI	24	21	nein
	2.OG	MI	31	25	nein
IP 239 - Stubaier Straße 37			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	18	17	nein
	1.OG	MI	21	18	nein
	2.OG	MI	25	21	nein
IP 240 - Stubaier Straße 39			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	16	16	nein
	1.OG	MI	19	17	nein
	2.OG	MI	20	17	nein
IP 241 - Stubaier Straße 39/1			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	18	16	nein
	1.OG	MI	20	17	nein
	2.OG	MI	26	23	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim, kurzzeitige Geräuschspitzen



Fass	Stockwerk	Nutzung nach BauNVO	Spitzenpegel		zul. Spitzenpegel überschritten? <i>ja / nein</i>
			LT,max [dB(A)]	LN,max	
IP 242 - Stubaier Straße 41			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	16	16	nein
	1.OG	MI	18	17	nein
	2.OG	MI	20	17	nein
	3.OG	MI	26	23	nein
IP 243 - Stubaier Straße 43			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	19	18	nein
	1.OG	MI	21	18	nein
	2.OG	MI	26	23	nein
IP 244 - Stubaier Straße 45			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
NW	EG	MI	27	26	nein
	1.OG	MI	34	34	nein
IP 245 - Stubaier Straße 47			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
NW	EG	MI	26	21	nein
	1.OG	MI	29	25	nein
IP 246 - Stubaier Straße 49			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SO	EG	MI	21	21	nein
	1.OG	MI	21	21	nein
	2.OG	MI	24	21	nein
	3.OG	MI	29	26	nein
IP 247 - Stubaier Straße 50			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	25	22	nein
	1.OG	MI	26	22	nein
	2.OG	MI	27	23	nein
IP 248 - Stubaier Straße 54			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	26	22	nein
	1.OG	MI	27	23	nein
	2.OG	MI	30	26	nein
IP 249 - Stubaier Straße 56			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	26	23	nein
	1.OG	MI	27	23	nein
	2.OG	MI	30	26	nein
IP 250 - Stubaier Straße 58			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	26	24	nein
	1.OG	MI	27	25	nein
	2.OG	MI	31	28	nein
IP 251 - Stubaier Straße 60			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	28	28	nein
	1.OG	MI	28	28	nein
	2.OG	MI	31	30	nein
IP 252 - Stubaier Straße 62			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	26	26	nein
	1.OG	MI	27	26	nein
	2.OG	MI	30	28	nein
IP 253 - Stubaier Straße 66			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	27	27	nein
	1.OG	MI	27	27	nein
	2.OG	MI	27	27	nein
	3.OG	MI	30	30	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim, kurzzeitige Geräuschspitzen



Fass	Stockwerk	Nutzung nach BauNVO	Spitzenpegel		zul. Spitzenpegel überschritten? <i>ja / nein</i>
			LT,max [dB(A)]	LN,max	
IP 254 - Stubaier Straße 68			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	26	26	nein
	1.OG	MI	26	26	nein
	2.OG	MI	26	26	nein
	3.OG	MI	29	29	nein
IP 255 - Stubaier Straße 70			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	27	27	nein
	1.OG	MI	27	27	nein
	2.OG	MI	29	29	nein
IP 256 - Stubaier Straße 72			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	28	28	nein
	1.OG	MI	29	29	nein
	2.OG	MI	29	29	nein
IP 257 - Stubaier Straße 74			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	30	30	nein
	1.OG	MI	31	31	nein
	2.OG	MI	31	31	nein
	3.OG	MI	33	33	nein
IP 258 - Stubaier Straße 74/1			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SO	EG	MI	26	26	nein
	1.OG	MI	26	26	nein
	2.OG	MI	32	29	nein
IP 259 - Stubaier Straße 76			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	35	35	nein
	1.OG	MI	35	35	nein
	2.OG	MI	35	35	nein
	3.OG	MI	36	36	nein
IP 260 - Stubaier Straße 76/1			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
NW	EG	MI	33	32	nein
	1.OG	MI	37	33	nein
	2.OG	MI	41	36	nein
IP 261 - Stubaier Straße 78			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	35	35	nein
	1.OG	MI	36	36	nein
	2.OG	MI	36	36	nein
	3.OG	MI	37	37	nein
IP 263 - Wallmerstraße 95			zul. Lmax: 90/ 65 dB(A) T/N		
SW	EG	MI	45	45	nein
	1.OG	MI	46	46	nein
	2.OG	MI	46	46	nein
	3.OG	MI	47	47	nein
	4.OG	MI	47	47	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel mit aktiven Schallschutzmaßnahmen



Spalte	Spaltennummer	Beschreibung
Fass	1	untersuchte Fassade
Stock	2	untersuchte Geschossebene
Lr, Anlagenlärm	3-4	Beurteilungspegel Anlagenlärm im Prognose-Planfall
dLr, IRW	5-6	Überschreitung des Immissionsrichtwertes im Prognose-Planfall
IRW	7	IRW überschritten?

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel mit aktiven Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
IP 2 -	Alte Untertürkheimer Straße 75			Nutzungsart	GI	IRW tags / nachts 70 / 70 dB(A)
SW	EG	15	9	-55	-61	nein
IP 3 -	Alte Untertürkheimer Straße 79			Nutzungsart	GI	IRW tags / nachts 70 / 70 dB(A)
NO	EG	33	26	-37	-44	nein
	1.OG	33	27	-37	-43	nein
IP 4 -	Am Süßner 1			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	24	15	-31	-25	nein
	1.OG	26	17	-29	-23	nein
	2.OG	29	20	-26	-20	nein
IP 5 -	Am Süßner 2			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	30	18	-25	-22	nein
	1.OG	32	20	-23	-20	nein
	2.OG	33	22	-22	-18	nein
IP 6 -	Am Süßner 3			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	24	15	-31	-25	nein
	1.OG	26	17	-29	-23	nein
	2.OG	29	20	-26	-20	nein
IP 7 -	Am Süßner 4			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
NW	EG	22	14	-33	-26	nein
	1.OG	24	15	-31	-25	nein
	2.OG	27	18	-28	-22	nein
IP 8 -	Am Süßner 5			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	23	15	-32	-25	nein
	1.OG	26	17	-29	-23	nein
	2.OG	28	20	-27	-20	nein
IP 9 -	Am Süßner 6			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
NW	EG	22	15	-33	-25	nein
	1.OG	24	18	-31	-22	nein
	2.OG	26	20	-29	-20	nein
IP 10 -	Am Süßner 7			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	23	15	-32	-25	nein
	1.OG	26	17	-29	-23	nein
	2.OG	28	20	-27	-20	nein
IP 11 -	Am Süßner 8			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
NW	EG	21	12	-34	-28	nein
	1.OG	23	14	-32	-26	nein
	2.OG	25	17	-30	-23	nein
IP 12 -	Am Süßner 9			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	24	16	-31	-24	nein
	1.OG	26	18	-29	-22	nein
	2.OG	29	20	-26	-20	nein
IP 13 -	Am Süßner 10			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
NW	EG	20	12	-35	-28	nein
	1.OG	22	13	-33	-27	nein
	2.OG	24	17	-31	-23	nein

02.11.2018 - Projekt 19978007-ABS-5 - Anlagenlärm

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 2 von 22

Tab533

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel mit aktiven Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm		4 dLr, IRW		5 Tag	6 Nacht	7 IRW überschritten? ja / nein
		Tag	Nacht	Tag	Nacht			
						dB(A)		
IP 14 -	Am Süßner 11			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)	
SW	EG	26	18					nein
	1.OG	27	19					nein
	2.OG	29	21					nein
IP 15 -	Am Süßner 12			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)	
NW	EG	21	14					nein
	1.OG	22	15					nein
	2.OG	24	18					nein
IP 16 -	Am Süßner 13			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)	
SW	EG	26	18					nein
	1.OG	28	20					nein
	2.OG	30	22					nein
IP 17 -	Am Süßner 14			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)	
NW	EG	21	14					nein
	1.OG	22	15					nein
	2.OG	24	17					nein
IP 18 -	Am Süßner 15			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)	
SW	EG	26	18					nein
	1.OG	28	20					nein
	2.OG	30	22					nein
IP 19 -	Am Süßner 17			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)	
SW	EG	28	19					nein
	1.OG	30	21					nein
	2.OG	31	23					nein
IP 20 -	Am Süßner 19			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)	
SW	EG	28	19					nein
	1.OG	30	20					nein
	2.OG	32	22					nein
IP 21 -	Am Süßner 21			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)	
SW	EG	28	19					nein
	1.OG	30	21					nein
	2.OG	31	22					nein
IP 22 -	Am Süßner 23			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)	
SW	EG	27	18					nein
	1.OG	28	20					nein
	2.OG	31	22					nein
IP 23 -	Am Süßner 25			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)	
SW	EG	25	18					nein
	1.OG	27	20					nein
	2.OG	30	22					nein
IP 24 -	Am Süßner 27			Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)	
SW	EG	24	18					nein
	1.OG	27	20					nein
	2.OG	30	22					nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel mit aktiven Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
IP 25 - Arlbergstraße 9				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	15	13	-45	-32	nein
	1.OG	16	13	-44	-32	nein
	2.OG	17	15	-43	-30	nein
IP 26 - Arlbergstraße 21				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	13	8	-47	-37	nein
	1.OG	15	11	-45	-34	nein
	2.OG	15	11	-45	-34	nein
IP 29 - Augsburgs Straße 171				Nutzungsart	WR	IRW tags / nachts 50 / 35 dB(A)
W	EG	26	17	-24	-18	nein
	1.OG	27	18	-23	-17	nein
	2.OG	27	19	-23	-16	nein
	3.OG	27	19	-23	-16	nein
IP 30 - Augsburgs Straße 173				Nutzungsart	WR	IRW tags / nachts 50 / 35 dB(A)
S	EG	15	9	-35	-26	nein
	1.OG	17	11	-33	-24	nein
	2.OG	21	13	-29	-22	nein
	3.OG	25	17	-25	-18	nein
IP 31 - Augsburgs Straße 175				Nutzungsart	WR	IRW tags / nachts 50 / 35 dB(A)
W	EG	30	21	-20	-14	nein
	1.OG	31	22	-19	-13	nein
	2.OG	31	22	-19	-13	nein
	3.OG	32	23	-18	-12	nein
IP 32 - Augsburgs Straße 177				Nutzungsart	WR	IRW tags / nachts 50 / 35 dB(A)
S	EG	16	10	-34	-25	nein
	1.OG	18	12	-32	-23	nein
	2.OG	22	15	-28	-20	nein
	3.OG	26	18	-24	-17	nein
IP 33 - Augsburgs Straße 179				Nutzungsart	WR	IRW tags / nachts 50 / 35 dB(A)
W	EG	33	23	-17	-12	nein
	1.OG	33	24	-17	-11	nein
	2.OG	34	25	-16	-10	nein
	3.OG	34	25	-16	-10	nein
IP 34 - Augsburgs Straße 181				Nutzungsart	WR	IRW tags / nachts 50 / 35 dB(A)
S	EG	19	11	-31	-24	nein
	1.OG	20	13	-30	-22	nein
	2.OG	23	15	-27	-20	nein
	3.OG	27	19	-23	-16	nein
IP 35 - Augsburgs Straße 183				Nutzungsart	WR	IRW tags / nachts 50 / 35 dB(A)
W	EG	34	25	-16	-10	nein
	1.OG	35	25	-15	-10	nein
	2.OG	35	26	-15	-9	nein
	3.OG	36	27	-14	-8	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel mit aktiven Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? <i>ja / nein</i>
IP 36 - Augsburg Straße 185		Nutzungsart		WR	IRW tags / nachts	50 / 35 dB(A)
S	EG	28	17	-22	-18	nein
	1.OG	29	17	-21	-18	nein
	2.OG	30	18	-20	-17	nein
	3.OG	32	21	-18	-14	nein
IP 37 - Augsburg Straße 187		Nutzungsart		WR	IRW tags / nachts	50 / 35 dB(A)
SW	EG	36	25	-14	-10	nein
	1.OG	37	26	-13	-9	nein
	2.OG	38	27	-12	-8	nein
	3.OG	38	28	-12	-7	nein
IP 38 - Augsburg Straße 189		Nutzungsart		WR	IRW tags / nachts	50 / 35 dB(A)
SO	EG	30	20	-20	-15	nein
	1.OG	31	21	-19	-14	nein
	2.OG	31	22	-19	-13	nein
	3.OG	32	23	-18	-12	nein
IP 39 - Augsburg Straße 193		Nutzungsart		WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)
SW	EG	34	25	-21	-15	nein
	1.OG	34	25	-21	-15	nein
	2.OG	35	26	-20	-14	nein
IP 40 - Augsburg Straße 193/1		Nutzungsart		WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)
SW	EG	34	25	-21	-15	nein
	1.OG	35	25	-20	-15	nein
	2.OG	35	26	-20	-14	nein
	3.OG	36	27	-19	-13	nein
IP 41 - Augsburg Straße 195A		Nutzungsart		WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)
SW	EG	29	23	-26	-17	nein
	1.OG	30	23	-25	-17	nein
IP 42 - Augsburg Straße 195B		Nutzungsart		WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)
SW	EG	27	21	-28	-19	nein
	1.OG	29	21	-26	-19	nein
	2.OG	30	23	-25	-17	nein
IP 43 - Augsburg Straße 197		Nutzungsart		WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)
SW	EG	41	28	-14	-12	nein
	1.OG	42	28	-13	-12	nein
	2.OG	42	30	-13	-10	nein
IP 44 - Augsburg Straße 199		Nutzungsart		WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)
SW	EG	42	28	-13	-12	nein
	1.OG	43	28	-12	-12	nein
	2.OG	43	30	-12	-10	nein
IP 45 - Augsburg Straße 201		Nutzungsart		WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)
SW	EG	43	30	-12	-10	nein
	1.OG	45	30	-10	-10	nein
	2.OG	45	31	-10	-9	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel mit aktiven Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
IP 46 - Augsburg		IP 46 - Augsburg Straße 203		Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	43	32	-12	-8	nein
	1.OG	45	33	-10	-7	nein
	2.OG	45	34	-10	-6	nein
IP 47 - Augsburg		IP 47 - Augsburg Straße 207		Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	42	32	-13	-8	nein
	1.OG	44	33	-11	-7	nein
	2.OG	45	34	-10	-6	nein
	3.OG	45	34	-10	-6	nein
IP 48 - Augsburg		IP 48 - Augsburg Straße 209		Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	41	31	-14	-9	nein
	1.OG	43	31	-12	-9	nein
	2.OG	44	32	-11	-8	nein
	3.OG	44	32	-11	-8	nein
IP 49 - Augsburg		IP 49 - Augsburg Straße 211		Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	42	30	-13	-10	nein
	1.OG	43	30	-12	-10	nein
	2.OG	43	31	-12	-9	nein
	3.OG	44	31	-11	-9	nein
IP 50 - Augsburg		IP 50 - Augsburg Straße 213		Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SO	EG	32	22	-23	-18	nein
	1.OG	34	23	-21	-17	nein
	2.OG	35	23	-20	-17	nein
IP 51 - Augsburg		IP 51 - Augsburg Straße 213/1		Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	34	23	-21	-17	nein
	1.OG	35	24	-20	-16	nein
	2.OG	37	25	-18	-15	nein
IP 52 - Augsburg		IP 52 - Augsburg Straße 213A		Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	29	21	-26	-19	nein
	1.OG	30	23	-25	-17	nein
	2.OG	33	26	-22	-14	nein
IP 53 - Augsburg		IP 53 - Augsburg Straße 213B		Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	28	20	-27	-20	nein
	1.OG	30	22	-25	-18	nein
	2.OG	34	26	-21	-14	nein
IP 54 - Augsburg		IP 54 - Augsburg Straße 213C		Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	29	20	-26	-20	nein
	1.OG	31	22	-24	-18	nein
	2.OG	33	23	-22	-17	nein
IP 55 - Augsburg		IP 55 - Augsburg Straße 215		Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	41	28	-14	-12	nein
	1.OG	43	29	-12	-11	nein
	2.OG	43	29	-12	-11	nein
	3.OG	43	30	-12	-10	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel mit aktiven Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein	
IP 56 - Augsburg		IP 56 - Augsburg Straße 215A		Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts	55 / 40 dB(A)
SW	EG	41	29	-14	-11		nein
	1.OG	43	29	-12	-11		nein
	2.OG	43	29	-12	-11		nein
IP 57 - Augsburg		IP 57 - Augsburg Straße 221		Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts	65 / 50 dB(A)
SW	EG	39	27	-26	-23		nein
	1.OG	40	27	-25	-23		nein
	2.OG	41	27	-24	-23		nein
IP 58 - Augsburg		IP 58 - Augsburg Straße 229		Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts	65 / 50 dB(A)
SW	EG	37	25	-28	-25		nein
IP 59 - Augsburg		IP 59 - Augsburg Straße 231		Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts	65 / 50 dB(A)
SW	EG	31	20	-34	-30		nein
	1.OG	32	21	-33	-29		nein
	2.OG	35	23	-30	-27		nein
	3.OG	38	25	-27	-25		nein
IP 60 - Augsburg		IP 60 - Augsburg Straße 233		Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts	65 / 50 dB(A)
SW	EG	39	30	-26	-20		nein
	1.OG	40	30	-25	-20		nein
	2.OG	40	31	-25	-19		nein
	3.OG	41	31	-24	-19		nein
IP 61 - Augsburg		IP 61 - Augsburg Straße 235		Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts	65 / 50 dB(A)
NW	EG	17	9	-48	-41		nein
	1.OG	22	13	-43	-37		nein
	2.OG	24	15	-41	-35		nein
IP 62 - Augsburg		IP 62 - Augsburg Straße 235A		Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts	65 / 50 dB(A)
SW	1.OG	26	18	-39	-32		nein
IP 63 - Augsburg		IP 63 - Augsburg Straße 241		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
SW	EG	39	31	-21	-14		nein
	1.OG	40	32	-20	-13		nein
	2.OG	41	33	-19	-12		nein
	3.OG	41	33	-19	-12		nein
IP 64 - Augsburg		IP 64 - Augsburg Straße 243		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
SW	EG	42	35	-18	-10		nein
	1.OG	43	36	-17	-9		nein
	2.OG	44	37	-16	-8		nein
	3.OG	44	37	-16	-8		nein
IP 65 - Augsburg		IP 65 - Augsburg Straße 245		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
SW	EG	44	38	-16	-7		nein
	1.OG	45	38	-15	-7		nein
	2.OG	45	39	-15	-6		nein
	3.OG	45	39	-15	-6		nein
IP 66 - Augsburg		IP 66 - Augsburg Straße 247		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts	60 / 45 dB(A)
SW	EG	42	36	-18	-9		nein
	1.OG	43	38	-17	-7		nein
	2.OG	45	38	-15	-7		nein
	3.OG	45	39	-15	-6		nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel mit aktiven Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
IP 67 - Augsburg Straße 249				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	40	34	-20	-11	nein
	1.OG	42	36	-18	-9	nein
	2.OG	44	37	-16	-8	nein
	3.OG	45	39	-15	-6	nein
IP 68 - Augsburg Straße 253				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	40	30	-15	-10	nein
	1.OG	41	31	-14	-9	nein
	2.OG	42	32	-13	-8	nein
	3.OG	43	32	-12	-8	nein
IP 69 - Augsburg Straße 257				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	34	29	-21	-11	nein
	1.OG	36	29	-19	-11	nein
	2.OG	36	30	-19	-10	nein
	3.OG	37	30	-18	-10	nein
IP 70 - Augsburg Straße 259				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	34	28	-21	-12	nein
	1.OG	34	29	-21	-11	nein
	2.OG	35	30	-20	-10	nein
	3.OG	36	30	-19	-10	nein
IP 71 - Augsburg Straße 261				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	33	30	-22	-10	nein
	1.OG	33	31	-22	-9	nein
	2.OG	34	31	-21	-9	nein
	3.OG	35	31	-20	-9	nein
IP 72 - Augsburg Straße 263				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	32	29	-23	-11	nein
	1.OG	33	29	-22	-11	nein
	2.OG	33	30	-22	-10	nein
	3.OG	34	30	-21	-10	nein
IP 73 - Augsburg Straße 265				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	33	29	-22	-11	nein
	1.OG	34	30	-21	-10	nein
	2.OG	34	30	-21	-10	nein
	3.OG	35	31	-20	-9	nein
IP 74 - Augsburg Straße 267				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	33	30	-22	-10	nein
	1.OG	34	30	-21	-10	nein
	2.OG	34	31	-21	-9	nein
	3.OG	35	31	-20	-9	nein
IP 75 - Augsburg Straße 281A				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	34	36	-26	-9	nein
	1.OG	35	37	-25	-8	nein
	2.OG	36	38	-24	-7	nein
	3.OG	36	38	-24	-7	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel mit aktiven Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm		5 dLr, IRW		7 IRW überschritten? ja / nein
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		
IP 76 - Augsburg Straße 281B						
NW	EG	26	28	-34	-17	nein
	1.OG	27	29	-33	-16	nein
	2.OG	29	30	-31	-15	nein
	3.OG	29	31	-31	-14	nein
IP 77 - Augsburg Straße 281C						
SO	EG	23	25	-37	-20	nein
	1.OG	24	26	-36	-19	nein
	2.OG	25	27	-35	-18	nein
	3.OG	26	27	-34	-18	nein
IP 78 - Augsburg Straße 285						
SW	EG	37	38	-23	-7	nein
	1.OG	37	39	-23	-6	nein
	2.OG	38	39	-22	-6	nein
	3.OG	38	39	-22	-6	nein
	4.OG	38	39	-22	-6	nein
	5.OG	36	38	-24	-7	nein
IP 79 - Augsburg Straße 289						
W	EG	32	33	-28	-12	nein
	1.OG	33	34	-27	-11	nein
	2.OG	33	35	-27	-10	nein
IP 80 - Augsburg Straße 301						
W	EG	28	26	-32	-19	nein
	1.OG	28	27	-32	-18	nein
	2.OG	28	27	-32	-18	nein
	3.OG	28	27	-32	-18	nein
IP 81 - Augsburg Straße 303						
W	EG	28	26	-32	-19	nein
	1.OG	28	27	-32	-18	nein
	2.OG	28	27	-32	-18	nein
	3.OG	28	27	-32	-18	nein
IP 82 - Augsburg Straße 305						
W	EG	27	25	-33	-20	nein
	1.OG	28	26	-32	-19	nein
	2.OG	28	26	-32	-19	nein
	3.OG	28	26	-32	-19	nein
IP 83 - Augsburg Straße 307						
W	EG	27	26	-33	-19	nein
	1.OG	28	26	-32	-19	nein
	2.OG	28	26	-32	-19	nein
IP 84 - Augsburg Straße 309						
W	EG	27	26	-33	-19	nein
	1.OG	28	26	-32	-19	nein
	2.OG	28	26	-32	-19	nein
	3.OG	28	26	-32	-19	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel mit aktiven Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm		5 dLr, IRW		7 IRW überschritten? <i>ja / nein</i>
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		
IP 85 - Augsburg Straße 311						
SW	EG	25	23	-35	-22	nein
	1.OG	25	23	-35	-22	nein
	2.OG	25	23	-35	-22	nein
IP 86 - Augsburg Straße 313						
W	EG	26	24	-34	-21	nein
	1.OG	26	24	-34	-21	nein
IP 87 - Augsburg Straße 315						
W	EG	25	23	-35	-22	nein
	1.OG	25	23	-35	-22	nein
	2.OG	25	23	-35	-22	nein
	3.OG	25	23	-35	-22	nein
IP 88 - Augsburg Straße 317						
W	EG	25	23	-35	-22	nein
	1.OG	25	23	-35	-22	nein
	2.OG	25	23	-35	-22	nein
	3.OG	25	23	-35	-22	nein
IP 89 - Augsburg Straße 319						
W	EG	24	22	-36	-23	nein
	1.OG	24	22	-36	-23	nein
	2.OG	25	23	-35	-22	nein
	3.OG	25	23	-35	-22	nein
	4.OG	25	23	-35	-22	nein
IP 90 - Augsburg Straße 321						
W	EG	24	22	-36	-23	nein
	1.OG	24	22	-36	-23	nein
	2.OG	24	22	-36	-23	nein
	3.OG	24	22	-36	-23	nein
IP 91 - Augsburg Straße 323						
W	EG	23	21	-37	-24	nein
	1.OG	23	21	-37	-24	nein
	2.OG	23	21	-37	-24	nein
	3.OG	24	22	-36	-23	nein
IP 92 - Augsburg Straße 327						
SW	EG	19	16	-41	-29	nein
	1.OG	19	17	-41	-28	nein
	2.OG	20	17	-40	-28	nein
	3.OG	22	20	-38	-25	nein
IP 93 - Augsburg Straße 329						
SW	EG	7	4	-53	-41	nein
	1.OG	9	5	-51	-40	nein
	2.OG	15	9	-45	-36	nein
IP 94 - Augsburg Straße 331						
SW	EG	16	14	-44	-31	nein
	1.OG	16	15	-44	-30	nein
	2.OG	17	15	-43	-30	nein
	3.OG	18	16	-42	-29	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel mit aktiven Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
IP 95 - Augsburg		IP 95 - Augsburg Straße 333		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	15	13	-45	-32	nein
	1.OG	16	14	-44	-31	nein
	2.OG	17	15	-43	-30	nein
IP 96 - Augsburg		IP 96 - Augsburg Straße 334		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
NW	EG	21	18	-39	-27	nein
	1.OG	21	19	-39	-26	nein
	2.OG	22	19	-38	-26	nein
IP 97 - Augsburg		IP 97 - Augsburg Straße 335		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	13	12	-47	-33	nein
	1.OG	15	14	-45	-31	nein
	2.OG	15	14	-45	-31	nein
	3.OG	17	15	-43	-30	nein
IP 98 - Augsburg		IP 98 - Augsburg Straße 336		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	18	14	-42	-31	nein
	1.OG	19	15	-41	-30	nein
	2.OG	19	16	-41	-29	nein
IP 99 - Augsburg		IP 99 - Augsburg Straße 337		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	13	11	-47	-34	nein
	1.OG	14	13	-46	-32	nein
	2.OG	16	15	-44	-30	nein
	3.OG	16	15	-44	-30	nein
IP 100 - Augsburg		IP 100 - Augsburg Straße 338		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	12	12	-48	-33	nein
	1.OG	13	12	-47	-33	nein
	2.OG	16	14	-44	-31	nein
IP 101 - Augsburg		IP 101 - Augsburg Straße 339		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	11	9	-49	-36	nein
	1.OG	13	11	-47	-34	nein
	2.OG	16	14	-44	-31	nein
IP 102 - Augsburg		IP 102 - Augsburg Straße 339A		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	13	12	-47	-33	nein
	1.OG	14	13	-46	-32	nein
	2.OG	16	15	-44	-30	nein
IP 103 - Augsburg		IP 103 - Augsburg Straße 340		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	16	12	-44	-33	nein
	1.OG	16	13	-44	-32	nein
	2.OG	17	14	-43	-31	nein
IP 104 - Augsburg		IP 104 - Augsburg Straße 342		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	16	11	-44	-34	nein
	1.OG	16	12	-44	-33	nein
	2.OG	16	12	-44	-33	nein
IP 105 - Augsburg		IP 105 - Augsburg Straße 343		Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
NW	EG	1	-1	-59	-46	nein
	1.OG	4	1	-56	-44	nein
	2.OG	9	6	-51	-39	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel mit aktiven Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? <i>ja / nein</i>
IP 106 - Augsburg Straße 345				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
NW	EG	4	0	-56	-45	nein
	1.OG	8	5	-52	-40	nein
	2.OG	18	13	-42	-32	nein
	3.OG	20	16	-40	-29	nein
IP 107 - Augsburg Straße 347				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	9	7	-51	-38	nein
	1.OG	10	8	-50	-37	nein
	2.OG	13	10	-47	-35	nein
	3.OG	18	16	-42	-29	nein
IP 109 - Augsburg Straße 349				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	4	2	-56	-43	nein
	1.OG	8	6	-52	-39	nein
	2.OG	13	12	-47	-33	nein
IP 139 - Benzstraße 27				Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)
NO	EG	24	21	-41	-29	nein
	1.OG	24	21	-41	-29	nein
	2.OG	25	22	-40	-28	nein
IP 140 - Benzstraße 29				Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)
NO	EG	24	21	-41	-29	nein
	1.OG	25	22	-40	-28	nein
	2.OG	25	22	-40	-28	nein
	3.OG	25	22	-40	-28	nein
	4.OG	25	22	-40	-28	nein
IP 141 - Benzstraße 29/1				Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)
SO	EG	10	8	-55	-42	nein
	1.OG	12	10	-53	-40	nein
	2.OG	13	11	-52	-39	nein
	3.OG	15	12	-50	-38	nein
	4.OG	25	22	-40	-28	nein
IP 142 - Benzstraße 31				Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)
NO	EG	24	21	-41	-29	nein
	1.OG	25	22	-40	-28	nein
	2.OG	25	22	-40	-28	nein
	3.OG	25	22	-40	-28	nein
	4.OG	25	22	-40	-28	nein
IP 143 - Benzstraße 33				Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)
NO	EG	25	22	-40	-28	nein
	1.OG	25	22	-40	-28	nein
	2.OG	25	22	-40	-28	nein
	3.OG	25	22	-40	-28	nein
	4.OG	25	23	-40	-27	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel mit aktiven Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
IP 144 - Benzstraße 35				Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)
NO	EG	25	22	-40	-28	nein
	1.OG	25	22	-40	-28	nein
	2.OG	25	23	-40	-27	nein
	3.OG	26	23	-39	-27	nein
	4.OG	26	23	-39	-27	nein
IP 145 - Bikenstraße 5				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	30	27	-25	-13	nein
	1.OG	31	28	-24	-12	nein
	2.OG	31	28	-24	-12	nein
	3.OG	32	29	-23	-11	nein
IP 146 - Bikenstraße 7				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SO	EG	22	18	-33	-22	nein
	1.OG	23	18	-32	-22	nein
	2.OG	24	19	-31	-21	nein
	3.OG	25	20	-30	-20	nein
IP 149 - Dietbachstraße 2				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	40	32	-15	-8	nein
	1.OG	41	33	-14	-7	nein
	2.OG	42	33	-13	-7	nein
	3.OG	43	34	-12	-6	nein
IP 150 - Dietbachstraße 4				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
NW	EG	35	27	-20	-13	nein
	1.OG	36	28	-19	-12	nein
	2.OG	37	29	-18	-11	nein
	3.OG	38	30	-17	-10	nein
IP 151 - Fritz-Walter-Weg 19				Nutzungsart	GI	IRW tags / nachts 70 / 70 dB(A)
NO	EG	23	15	-47	-55	nein
	1.OG	23	16	-47	-54	nein
	2.OG	24	17	-46	-53	nein
IP 152 - Gaggenauer Straße 4				Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)
NO	EG	14	10	-51	-40	nein
	1.OG	17	13	-48	-37	nein
	2.OG	20	15	-45	-35	nein
	3.OG	23	19	-42	-31	nein
IP 153 - Gaggenauer Straße 6				Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)
SO	EG	11	9	-54	-41	nein
	1.OG	12	11	-53	-39	nein
	2.OG	13	11	-52	-39	nein
	3.OG	14	12	-51	-38	nein
IP 154 - Gaggenauer Straße 18				Nutzungsart	GE	IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)
NW	EG	18	17	-47	-33	nein
	1.OG	20	18	-45	-32	nein
	2.OG	22	19	-43	-31	nein
	3.OG	22	19	-43	-31	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel mit aktiven Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm		4 dLr, IRW		5 Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)			
IP 155 - Gaggenauer Straße 20								
NW	EG	24	22	-41	-28	Nutzungsart GE IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)		nein
	1.OG	25	22	-40	-28			nein
	2.OG	26	23	-39	-27			nein
	3.OG	26	23	-39	-27			nein
	4.OG	27	23	-38	-27			nein
IP 156 - Gaggenauer Straße 23								
NO	EG	28	25	-37	-25	Nutzungsart GE IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)		nein
	1.OG	28	26	-37	-24			nein
	2.OG	28	26	-37	-24			nein
	3.OG	29	26	-36	-24			nein
	4.OG	30	27	-35	-23			nein
IP 157 - Gaggenauer Straße 23/1								
NO	EG	26	23	-39	-27	Nutzungsart GE IRW tags / nachts 65 / 50 dB(A)		nein
	1.OG	26	23	-39	-27			nein
	2.OG	27	24	-38	-26			nein
	3.OG	27	24	-38	-26			nein
IP 161 - Hindelanger Straße 1								
NW	EG	13	11	-47	-34	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	15	13	-45	-32			nein
IP 162 - Hindelanger Straße 3								
SO	EG	10	7	-50	-38	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	14	10	-46	-35			nein
	2.OG	19	16	-41	-29			nein
IP 163 - Hindelanger Straße 4								
SW	EG	9	7	-51	-38	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	11	9	-49	-36			nein
	2.OG	14	13	-46	-32			nein
	3.OG	17	16	-43	-29			nein
IP 164 - Hindelanger Straße 4								
SO	EG	8	6	-52	-39	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	12	10	-48	-35			nein
	2.OG	17	14	-43	-31			nein
	3.OG	18	15	-42	-30			nein
IP 165 - Hindelanger Straße 5								
SO	EG	16	12	-44	-33	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	16	14	-44	-31			nein
	2.OG	19	17	-41	-28			nein
IP 166 - Hindelanger Straße 7								
SW	EG	14	13	-46	-32	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	15	14	-45	-31			nein
	2.OG	16	15	-44	-30			nein
IP 167 - Hindelanger Straße 8								
SO	EG	6	3	-54	-42	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	9	6	-51	-39			nein
	2.OG	11	9	-49	-36			nein
	3.OG	14	13	-46	-32			nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel mit aktiven Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
IP 168 - Hindelanger Straße 9				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SO	EG	7	5	-53	-40	nein
	1.OG	11	8	-49	-37	nein
	2.OG	17	14	-43	-31	nein
IP 169 - Lindenfelsstraße 39				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	19	19	-41	-26	nein
	1.OG	22	22	-38	-23	nein
	2.OG	23	23	-37	-22	nein
IP 170 - Lindenfelsstraße 41				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	18	18	-42	-27	nein
	1.OG	22	22	-38	-23	nein
	2.OG	24	24	-36	-21	nein
IP 171 - Lindenfelsstraße 43				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	19	19	-41	-26	nein
	1.OG	23	23	-37	-22	nein
	2.OG	24	24	-36	-21	nein
IP 172 - Lindenfelsstraße 45				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	22	22	-38	-23	nein
	1.OG	25	25	-35	-20	nein
	2.OG	25	25	-35	-20	nein
IP 173 - Lindenfelsstraße 51				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	19	18	-41	-27	nein
	1.OG	22	22	-38	-23	nein
	2.OG	23	23	-37	-22	nein
	3.OG	25	25	-35	-20	nein
IP 174 - Lindenfelsstraße 53				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	18	17	-42	-28	nein
	1.OG	20	19	-40	-26	nein
	2.OG	21	21	-39	-24	nein
	3.OG	25	25	-35	-20	nein
IP 175 - Lindenfelsstraße 55				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	16	16	-44	-29	nein
	1.OG	19	18	-41	-27	nein
	2.OG	21	20	-39	-25	nein
IP 176 - Lindenfelsstraße 57				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	23	24	-37	-21	nein
	1.OG	24	25	-36	-20	nein
	2.OG	23	24	-37	-21	nein
IP 177 - Lindenfelsstraße 59				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
NW	1.OG	27	29	-33	-16	nein
	2.OG	28	30	-32	-15	nein
	3.OG	29	31	-31	-14	nein
	4.OG	31	32	-29	-13	nein
	5.OG	31	33	-29	-12	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel mit aktiven Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
IP 185 - Martin-Schrenk-Weg 123/3				Nutzungsart	GI	IRW tags / nachts 70 / 70 dB(A)
NO	EG	28	22	-42	-48	nein
	1.OG	30	24	-40	-46	nein
IP 186 - Mäulenstraße 5				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	23	18	-32	-22	nein
	1.OG	26	22	-29	-18	nein
	2.OG	28	25	-27	-15	nein
IP 187 - Mäulenstraße 7				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	24	18	-31	-22	nein
	1.OG	26	20	-29	-20	nein
	2.OG	27	22	-28	-18	nein
IP 188 - Mäulenstraße 9				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	25	18	-30	-22	nein
	1.OG	27	20	-28	-20	nein
	2.OG	28	22	-27	-18	nein
IP 189 - Mäulenstraße 11				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	25	18	-30	-22	nein
	1.OG	26	20	-29	-20	nein
	2.OG	28	22	-27	-18	nein
IP 190 - Mäulenstraße 13				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	25	19	-30	-21	nein
	1.OG	27	20	-28	-20	nein
	2.OG	28	22	-27	-18	nein
IP 191 - Mäulenstraße 15				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	27	19	-28	-21	nein
	1.OG	29	21	-26	-19	nein
	2.OG	30	23	-25	-17	nein
IP 192 - Mäulenstraße 17				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	27	22	-28	-18	nein
	1.OG	29	23	-26	-17	nein
	2.OG	30	24	-25	-16	nein
IP 193 - Mäulenstraße 19				Nutzungsart	WA	IRW tags / nachts 55 / 40 dB(A)
SW	EG	30	24	-25	-16	nein
	1.OG	31	25	-24	-15	nein
	2.OG	32	26	-23	-14	nein
IP 194 - Mäulenstraße 21				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SO	EG	32	24	-28	-21	nein
	1.OG	33	25	-27	-20	nein
	2.OG	34	26	-26	-19	nein
	3.OG	35	27	-25	-18	nein
IP 195 - Mäulenstraße 23				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	31	26	-29	-19	nein
	1.OG	32	27	-28	-18	nein
	2.OG	33	28	-27	-17	nein
	3.OG	34	29	-26	-16	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel mit aktiven Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm		4 dLr, IRW		5 Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)			
IP 196 - Mäulenstraße 25								
SW	EG	31	25	-29	-20	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	32	26	-28	-19			nein
	2.OG	33	27	-27	-18			nein
	3.OG	34	29	-26	-16			nein
IP 197 - Mäulenstraße 27								
SW	EG	28	20	-32	-25	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	29	21	-31	-24			nein
	2.OG	30	23	-30	-22			nein
	3.OG	32	25	-28	-20			nein
IP 198 - Mäulenstraße 29								
SW	EG	26	18	-34	-27	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	27	18	-33	-27			nein
	2.OG	29	20	-31	-25			nein
IP 199 - Mercedesstraße 129/1								
NO	EG	31	25	-39	-45	Nutzungsart GI IRW tags / nachts 70 / 70 dB(A)		nein
IP 200 - Mercedesstraße 143/5								
NO	EG	36	30	-34	-40	Nutzungsart GI IRW tags / nachts 70 / 70 dB(A)		nein
	1.OG	36	31	-34	-39			nein
IP 201 - Oberstdorfer Straße 4								
NW	EG	7	3	-53	-42	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	12	8	-48	-37			nein
	2.OG	18	14	-42	-31			nein
	3.OG	20	17	-40	-28			nein
IP 202 - Schlotterbeckstraße 2								
NW	EG	21	20	-39	-25	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	22	20	-38	-25			nein
	2.OG	24	22	-36	-23			nein
IP 203 - Schlotterbeckstraße 4								
SW	EG	14	11	-46	-34	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	16	14	-44	-31			nein
IP 204 - Schlotterbeckstraße 5								
SW	EG	14	12	-46	-33	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	17	15	-43	-30			nein
	2.OG	20	18	-40	-27			nein
IP 205 - Schlotterbeckstraße 7								
SO	EG	13	11	-47	-34	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	14	13	-46	-32			nein
	2.OG	16	16	-44	-29			nein
IP 206 - Schlotterbeckstraße 15								
W	EG	19	19	-41	-26	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	22	21	-38	-24			nein
	2.OG	24	23	-36	-22			nein
IP 207 - Schlotterbeckstraße 17								
SW	EG	17	16	-43	-29	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein

02.11.2018 - Projekt 19978007-ABS-5 - Anlagenlärm

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 3.3

Seite 17 von 22

Tab533

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel mit aktiven Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm		4 dLr, IRW		5 Tag	6 Nacht	7 IRW überschritten? ja / nein
		Tag	Nacht	Tag	Nacht			
IP 208 - Schlotterbeckstraße 19								
W	EG	14	13	-46	-32	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	19	17	-41	-28			nein
	2.OG	23	22	-37	-23			nein
IP 209 - Schlotterbeckstraße 21								
SW	EG	20	18	-40	-27	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	22	21	-38	-24			nein
	2.OG	25	24	-35	-21			nein
IP 210 - Schlotterbeckstraße 23								
SW	EG	20	19	-40	-26	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	23	22	-37	-23			nein
	2.OG	25	25	-35	-20			nein
IP 211 - Silvrettastraße 21								
SW	EG	3	1	-57	-44	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	5	3	-55	-42			nein
	2.OG	10	7	-50	-38			nein
IP 212 - Silvrettastraße 23								
SW	EG	3	0	-57	-45	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	4	1	-56	-44			nein
	2.OG	7	4	-53	-41			nein
IP 213 - Silvrettastraße 27								
SO	EG	10	7	-50	-38	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	13	13	-47	-32			nein
	2.OG	15	14	-45	-31			nein
IP 214 - Silvrettastraße 28								
SW	EG	12	11	-48	-34	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	13	12	-47	-33			nein
	2.OG	15	14	-45	-31			nein
IP 215 - Silvrettastraße 29								
SW	EG	9	7	-51	-38	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	11	9	-49	-36			nein
	2.OG	14	12	-46	-33			nein
IP 217 - Silvrettastraße 32								
SW	EG	14	13	-46	-32	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	15	14	-45	-31			nein
	2.OG	17	16	-43	-29			nein
IP 218 - Silvrettastraße 32/1								
SW	EG	8	6	-52	-39	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	11	10	-49	-35			nein
	2.OG	17	16	-43	-29			nein
IP 219 - Silvrettastraße 33								
SW	EG	7	5	-53	-40	Nutzungsart MI IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)		nein
	1.OG	9	7	-51	-38			nein
	2.OG	15	13	-45	-32			nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel mit aktiven Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm		4 dLr, IRW		5 Tag	6 Nacht	7 IRW überschritten? ja / nein
		Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				dB(A)		dB(A)		
IP 220 - Silvrettastraße 34				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts		60 / 45 dB(A)
SW	EG	15	14	-45	-31			nein
	1.OG	15	14	-45	-31			nein
	2.OG	17	16	-43	-29			nein
IP 221 - Silvrettastraße 34/1				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts		60 / 45 dB(A)
SO	EG	8	6	-52	-39			nein
	1.OG	12	10	-48	-35			nein
IP 222 - Silvrettastraße 36				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts		60 / 45 dB(A)
SW	EG	15	14	-45	-31			nein
	1.OG	16	15	-44	-30			nein
	2.OG	17	16	-43	-29			nein
IP 223 - Silvrettastraße 36A				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts		60 / 45 dB(A)
SW	EG	8	6	-52	-39			nein
	1.OG	12	11	-48	-34			nein
IP 224 - Silvrettastraße 38				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts		60 / 45 dB(A)
SW	EG	16	14	-44	-31			nein
	1.OG	16	15	-44	-30			nein
	2.OG	18	17	-42	-28			nein
	3.OG	20	19	-40	-26			nein
IP 225 - Silvrettastraße 40				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts		60 / 45 dB(A)
SW	EG	16	15	-44	-30			nein
	1.OG	17	16	-43	-29			nein
	2.OG	19	18	-41	-27			nein
IP 226 - Silvrettastraße 40A				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts		60 / 45 dB(A)
SW	EG	11	10	-49	-35			nein
	1.OG	15	14	-45	-31			nein
	2.OG	20	19	-40	-26			nein
IP 227 - Silvrettastraße 42				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts		60 / 45 dB(A)
SW	EG	18	17	-42	-28			nein
	1.OG	20	19	-40	-26			nein
	2.OG	22	21	-38	-24			nein
	3.OG	24	23	-36	-22			nein
	4.OG	26	24	-34	-21			nein
IP 228 - Silvrettastraße 42A				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts		60 / 45 dB(A)
SO	EG	10	8	-50	-37			nein
	1.OG	15	13	-45	-32			nein
IP 229 - Silvrettastraße 44				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts		60 / 45 dB(A)
SW	EG	20	19	-40	-26			nein
	1.OG	23	20	-37	-25			nein
	2.OG	25	23	-35	-22			nein
	3.OG	25	23	-35	-22			nein
IP 230 - Silvrettastraße 44A				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts		60 / 45 dB(A)
NW	EG	12	10	-48	-35			nein
	1.OG	14	12	-46	-33			nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel mit aktiven Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
IP 231 - Silvrettastraße 46				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	23	21	-37	-24	nein
	1.OG	24	22	-36	-23	nein
	2.OG	25	23	-35	-22	nein
	3.OG	26	23	-34	-22	nein
IP 232 - Silvrettastraße 46/1				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
NW	EG	14	13	-46	-32	nein
	1.OG	16	15	-44	-30	nein
	2.OG	21	18	-39	-27	nein
IP 233 - Silvrettastraße 48				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	25	23	-35	-22	nein
	1.OG	25	24	-35	-21	nein
	2.OG	26	24	-34	-21	nein
	3.OG	26	24	-34	-21	nein
IP 234 - Stubaier Straße 29				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	3	2	-57	-43	nein
	1.OG	7	5	-53	-40	nein
	2.OG	13	12	-47	-33	nein
IP 235 - Stubaier Straße 31				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	6	5	-54	-40	nein
	1.OG	10	9	-50	-36	nein
	2.OG	15	15	-45	-30	nein
IP 236 - Stubaier Straße 31A				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	8	7	-52	-38	nein
	1.OG	14	13	-46	-32	nein
IP 237 - Stubaier Straße 33				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
NW	EG	5	3	-55	-42	nein
	1.OG	8	6	-52	-39	nein
	2.OG	14	12	-46	-33	nein
IP 238 - Stubaier Straße 35				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
NW	EG	11	10	-49	-35	nein
	1.OG	14	14	-46	-31	nein
	2.OG	18	17	-42	-28	nein
IP 239 - Stubaier Straße 37				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	9	8	-51	-37	nein
	1.OG	12	11	-48	-34	nein
	2.OG	15	15	-45	-30	nein
IP 240 - Stubaier Straße 39				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	8	7	-52	-38	nein
	1.OG	12	12	-48	-33	nein
	2.OG	18	17	-42	-28	nein
IP 241 - Stubaier Straße 39/1				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	9	8	-51	-37	nein
	1.OG	14	13	-46	-32	nein
	2.OG	19	18	-41	-27	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel mit aktiven Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
IP 242 - Stubaier Straße 41				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	7	6	-53	-39	nein
	1.OG	11	11	-49	-34	nein
	2.OG	17	17	-43	-28	nein
	3.OG	20	20	-40	-25	nein
IP 243 - Stubaier Straße 43				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	8	7	-52	-38	nein
	1.OG	11	10	-49	-35	nein
	2.OG	17	16	-43	-29	nein
IP 244 - Stubaier Straße 45				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
NW	EG	11	9	-49	-36	nein
	1.OG	16	14	-44	-31	nein
IP 245 - Stubaier Straße 47				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
NW	EG	15	14	-45	-31	nein
	1.OG	17	15	-43	-30	nein
IP 246 - Stubaier Straße 49				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SO	EG	18	16	-42	-29	nein
	1.OG	20	19	-40	-26	nein
	2.OG	22	21	-38	-24	nein
	3.OG	23	22	-37	-23	nein
IP 247 - Stubaier Straße 50				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	18	17	-42	-28	nein
	1.OG	18	18	-42	-27	nein
	2.OG	18	18	-42	-27	nein
IP 248 - Stubaier Straße 54				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	18	18	-42	-27	nein
	1.OG	18	18	-42	-27	nein
	2.OG	19	19	-41	-26	nein
IP 249 - Stubaier Straße 56				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	18	18	-42	-27	nein
	1.OG	19	18	-41	-27	nein
	2.OG	19	19	-41	-26	nein
IP 250 - Stubaier Straße 58				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	19	18	-41	-27	nein
	1.OG	19	19	-41	-26	nein
	2.OG	20	19	-40	-26	nein
IP 251 - Stubaier Straße 60				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	19	19	-41	-26	nein
	1.OG	19	19	-41	-26	nein
	2.OG	20	20	-40	-25	nein
IP 252 - Stubaier Straße 62				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	20	19	-40	-26	nein
	1.OG	20	20	-40	-25	nein
	2.OG	21	20	-39	-25	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, beurteilt nach TA Lärm
Bereich Abf Untertürkheim,
Beurteilungspegel mit aktiven Schallschutzmaßnahmen



1 Fass	2 Stock werk	3 Lr, Anlagenlärm Tag	4 Nacht dB(A)	5 dLr, IRW Tag	6 Nacht dB(A)	7 IRW überschritten? ja / nein
IP 253 - Stubaier Straße 66				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	21	21	-39	-24	nein
	1.OG	21	21	-39	-24	nein
	2.OG	22	21	-38	-24	nein
	3.OG	22	22	-38	-23	nein
IP 254 - Stubaier Straße 68				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	22	21	-38	-24	nein
	1.OG	22	22	-38	-23	nein
	2.OG	23	22	-37	-23	nein
	3.OG	23	22	-37	-23	nein
IP 255 - Stubaier Straße 70				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	23	23	-37	-22	nein
	1.OG	24	23	-36	-22	nein
	2.OG	24	23	-36	-22	nein
IP 256 - Stubaier Straße 72				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	24	24	-36	-21	nein
	1.OG	25	24	-35	-21	nein
	2.OG	25	24	-35	-21	nein
IP 257 - Stubaier Straße 74				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	25	24	-35	-21	nein
	1.OG	26	25	-34	-20	nein
	2.OG	26	25	-34	-20	nein
	3.OG	27	26	-33	-19	nein
IP 258 - Stubaier Straße 74/1				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SO	EG	16	15	-44	-30	nein
	1.OG	17	16	-43	-29	nein
	2.OG	19	18	-41	-27	nein
IP 259 - Stubaier Straße 76				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	26	25	-34	-20	nein
	1.OG	26	25	-34	-20	nein
	2.OG	26	26	-34	-19	nein
	3.OG	27	26	-33	-19	nein
IP 260 - Stubaier Straße 76/1				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
NW	EG	23	22	-37	-23	nein
	1.OG	24	23	-36	-22	nein
	2.OG	26	25	-34	-20	nein
IP 261 - Stubaier Straße 78				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	26	25	-34	-20	nein
	1.OG	27	26	-33	-19	nein
	2.OG	27	26	-33	-19	nein
	3.OG	27	26	-33	-19	nein
IP 263 - Wallmerstraße 95				Nutzungsart	MI	IRW tags / nachts 60 / 45 dB(A)
SW	EG	24	24	-36	-21	nein
	1.OG	24	25	-36	-20	nein
	2.OG	25	26	-35	-19	nein
	3.OG	26	26	-34	-19	nein
	4.OG	27	27	-33	-18	nein

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, Abf Untertürkheim
Mittlere Ausbreitung Leq am ungünstigsten Immissionsort IP 45, 2. OG

Legende

Zeitber.		LrT = Tag, LrN = Nacht
Q Nr.		Objektnummer
Schallquelle		Name der Schallquelle
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	bewertetes Schalldämm-Maß
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
Lw'	dB(A)	Leistung pro m, m ²
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Dämpfung aufgrund Abschirmung
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Cmet		Meteorologische Korrektur
ADI	dB	Richtwirkungskorrektur
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr		Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, Abf Untertürkheim
Mittlere Ausbreitung Leq am ungünstigsten Immissionsort IP 45, 2. OG



Zeitber.	Q Nr.	Schallquelle	Li	R'w	Lw	Lw'	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB		dB	dB	dB	

Obj.-Nr.	45	Immissionsort	Augsburger Straße 201	SW	2.OG	RW,T	55	dB(A)	RW,N	40	dB(A)	LrT	45,8	dB(A)	LrN								
LrT	2	ARA Lkw, Rangieren				80,8	57,5	212	0	0	3	36	-42,0	0,0	0,0	41,6	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	43,5
LrT	105	ARA, Fassade Süd, offenes Tor	71,0	5,0	75,4	62,0	22	0	0	6	46	-44,2	0,0	0,0	37,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	39,0
LrT	3	ARA Lkw: Abfahrt			83,4	57,0	437	0	0	3	126	-53,0	-1,7	-0,1	31,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	33,3
LrT	4	ARA Lkw: Zufahrt			83,3	57,0	431	0	0	3	122	-52,7	-1,7	-0,8	31,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	32,9
LrT	11	ARA Gabelstaplerbetrieb			82,8	50,0	1916	0	0	3	61	-46,7	-0,5	0,0	40,7	-0,1	2,4	0,0	0,0	-12,0	1,9	30,6	
LrT	107	ARA, Dach	71,0	25,0	74,2	42,0	1675	0	0	3	69	-47,7	-0,3	-1,9	27,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	28,9
LrT	106	ARA, Fassade Ost	71,0	30,0	67,1	37,0	1025	0	0	6	64	-47,1	-0,6	-0,2	25,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	27,0
LrT	1	Abf UTH Klimaanlagen			80,0	31,0	79673	0	0	3	185	-56,3	-1,5	-1,0	24,0	-0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	25,9
LrT	17	IRA Containerfahrzeug: Rangieren			86,8	61,6	333	0	0	3	508	-65,1	-4,4	0,0	19,4	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	21,3
LrT	104	ARA, Fassade Süd	71,0	30,0	56,1	37,0	82	0	0	6	40	-43,0	0,0	0,0	18,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	20,7
LrT	29	IRA Containerfahrzeuge (Zufahrt)			80,2	60,0	104	0	0	3	458	-64,2	-4,3	0,0	13,7	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	15,7
LrT	30	IRA Containerfahrzeuge (Abfahrt)			80,0	60,0	101	0	0	3	459	-64,2	-4,3	0,0	13,6	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	15,5
LrT	42	IRA, Wasserbehandlung Förderpumpe 2			80,4	80,4		0	0	3	754	-68,5	-4,5	0,0	9,2	-1,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	11,1
LrT	41	IRA, Wasserbehandlung Förderpumpe 1			80,4	80,4		0	0	3	755	-68,6	-4,5	0,0	8,9	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	10,8
LrT	82	Parkplatz IRA			80,0	53,3	465	0	0	3	475	-64,5	-4,4	-0,4	13,4	-0,9	0,6	0,0	0,0	-5,2	1,9	10,1	
LrT	103	ARA, Fassade West	71,0	30,0	67,1	37,0	1029	0	0	6	75	-48,5	-0,8	-16,0	7,6	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,5
LrT	102	ARA, Fassade Nord, offenes Tor	71,0	5,0	75,4	62,0	22	0	0	6	144	-54,2	-3,2	-16,8	7,3	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,2
LrT	25	Pkw Zufahrt P IRA			65,8	47,5	68	0	0	3	443	-63,9	-4,3	-0,3	-0,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	7,8	1,9	9,2	
LrT	26	Pkw Abfahrt P IRA			65,4	47,5	62	0	0	3	445	-64,0	-4,3	-0,3	-1,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	7,8	1,9	8,7	
LrT	8	IRA Container 8, Aufnehmen und Absetzen			81,0	67,6	22	0	0	3	519	-65,3	-4,4	-12,3	1,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,9
LrT	8	IRA Container 7, Aufnehmen und Absetzen			81,0	67,6	22	0	0	3	516	-65,3	-4,4	-12,7	0,6	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,5
LrT	8	IRA Container 6, Aufnehmen und Absetzen			81,0	67,6	22	0	0	3	513	-65,2	-4,4	-12,9	0,5	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,4
LrT	8	IRA Container 5, Aufnehmen und Absetzen			81,0	67,6	22	0	0	3	510	-65,1	-4,4	-13,5	-0,1	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,9
LrT	27	Pkw Anlieferung Post (Zufahrt)			73,7	47,5	415	0	0	3	577	-66,2	-4,4	-0,1	4,8	-1,1	0,0	0,0	0,0	-5,1	1,9	1,7	
LrT	8	IRA Container 4, Aufnehmen und Absetzen			81,0	67,6	22	0	0	3	507	-65,1	-4,4	-14,0	-0,5	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,5
LrT	28	Pkw Anlieferung Post (Abfahrt)			73,6	47,5	405	0	0	3	578	-66,2	-4,4	-0,6	4,3	-1,1	0,0	0,0	0,0	-5,1	1,9	1,2	
LrT	8	IRA Container 3, Aufnehmen und Absetzen			81,0	67,6	22	0	0	3	504	-65,0	-4,4	-14,7	-1,1	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,8
LrT	8	IRA Container 2, Aufnehmen und Absetzen			81,0	67,6	22	0	0	3	501	-65,0	-4,4	-16,0	-2,3	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-0,4
LrT	51	P Mitarbeiter von/nach P Stellwerk			70,2	47,5	188	0	0	3	838	-69,5	-4,6	-4,9	-7,3	-1,7	0,0	0,0	0,0	4,8	1,9	-0,6	
LrT	10	IRA Container 8, Pressvorgang			76,0	62,6	22	0	0	3	519	-65,3	-4,4	-12,3	-4,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,1
LrT	8	IRA Container 1, Aufnehmen und Absetzen			81,0	67,6	22	0	0	3	498	-64,9	-4,4	-17,7	-4,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,1
LrT	10	IRA Container 7, Pressvorgang			76,0	62,6	22	0	0	3	516	-65,3	-4,4	-12,7	-4,4	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,4
LrT	10	IRA Container 6, Pressvorgang			76,0	62,6	22	0	0	3	513	-65,2	-4,4	-13,2	-4,8	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,8

02.11.2018 - Projekt 19978007-ABS-5 - Anlagenlärm

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 4

Seite 2 von 5

Rechenlauf 605

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, Abf Untertürkheim
Mittlere Ausbreitung Leq am ungünstigsten Immissionsort IP 45, 2. OG



Zeitber.	Q Nr.	Schallquelle	Li	R'w	Lw	Lw'	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB		dB	dB	dB	
LrT	10	IRA Container 5, Pressvorgang			76,0	62,6	22	0	0	3	510	-65,1	-4,4	-13,6	-5,1	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-3,2
LrT	10	IRA Container 4, Pressvorgang			76,0	62,6	22	0	0	3	507	-65,1	-4,4	-14,2	-5,6	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-3,7
LrT	10	IRA Container 3, Pressvorgang			76,0	62,6	22	0	0	3	504	-65,0	-4,4	-14,8	-6,2	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-4,3
LrT	52	P Stellwerk			77,0	52,8	265	0	0	3	840	-69,5	-4,6	-6,4	-2,0	-1,6	0,1	0,0	0,0	-5,2	1,9	-5,3
LrT	10	IRA Container 2, Pressvorgang			76,0	62,6	22	0	0	3	501	-65,0	-4,4	-16,0	-7,3	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-5,4
LrT	101	ARA, Fassade Nord	71,0	30,0	56,2	37,0	83	0	0	6	142	-54,1	-3,1	-12,5	-7,7	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-5,8
LrT	10	IRA Container 1, Pressvorgang			76,0	62,6	22	0	0	3	498	-64,9	-4,4	-17,7	-9,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-7,1
LrT	107	ARA, Dach	71,0	25,0	74,2	42,0	1675	0	0	3	69	-47,8	-0,3	-2,0	26,9	-0,1	0,0	0,0	0,0			
LrT	101	ARA, Fassade Nord	71,0	30,0	56,2	37,0	83	0	0	6	142	-54,1	-3,1	-12,5	-7,7	-0,3	0,0	0,0	0,0			
LrT	102	ARA, Fassade Nord, geschlossenes Tor	71,0	20,0	60,4	47,0	22	0	0	6	144	-54,2	-3,2	-16,8	-7,7	-0,3	0,3	0,0	0,0			
LrT	106	ARA, Fassade Ost	71,0	30,0	67,1	37,0	1025	0	0	6	64	-47,1	-0,6	-15,0	10,2	-0,1	0,0	0,0	0,0			
LrT	104	ARA, Fassade Süd	71,0	30,0	56,1	37,0	82	0	0	6	40	-43,1	0,0	0,0	18,8	-0,1	0,0	0,0	0,0			
LrT	105	ARA, Fassade Süd, offenes Tor	71,0	5,0	75,4	62,0	22	0	0	6	46	-44,2	0,0	0,0	37,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
LrT	103	ARA, Fassade West	71,0	30,0	67,1	37,0	1029	0	0	6	76	-48,6	-0,8	-15,4	8,2	-0,1	0,0	0,0	0,0			
LrN	105	ARA, Fassade Süd, offenes Tor	71,0	5,0	75,4	62,0	22	0	0	6	46	-44,2	0,0	0,0	37,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,0
LrN	107	ARA, Dach	71,0	25,0	74,2	42,0	1675	0	0	3	69	-47,8	-0,3	-2,0	26,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,9
LrN	1	Abf UTH Klimaanlage			80,0	31,0	79673	0	0	3	185	-56,3	-1,5	-1,0	24,0	-0,2	0,1	0,0	0,0	-1,5	0,0	22,5
LrN	104	ARA, Fassade Süd	71,0	30,0	56,1	37,0	82	0	0	6	40	-43,1	0,0	0,0	18,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,8
LrN	82	Parkplatz IRA			80,0	53,3	465	0	0	3	475	-64,5	-4,4	-0,4	13,4	-0,9	0,6	0,0	0,0	-3,0	0,0	10,4
LrN	106	ARA, Fassade Ost	71,0	30,0	67,1	37,0	1025	0	0	6	64	-47,1	-0,6	-15,0	10,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,2
LrN	25	Pkw Zufahrt P IRA			65,8	47,5	68	0	0	3	443	-63,9	-4,3	-0,3	-0,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	9,5
LrN	42	IRA, Wasserbehandlung Förderpumpe 2			80,4	80,4		0	0	3	754	-68,5	-4,5	0,0	9,2	-1,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2
LrN	26	Pkw Abfahrt P IRA			65,4	47,5	62	0	0	3	445	-64,0	-4,3	-0,3	-1,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	9,0
LrN	41	IRA, Wasserbehandlung Förderpumpe 1			80,4	80,4		0	0	3	755	-68,6	-4,5	0,0	8,9	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9
LrN	103	ARA, Fassade West	71,0	30,0	67,1	37,0	1029	0	0	6	76	-48,6	-0,8	-15,4	8,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2
LrN	51	P Mitarbeiter von/nach P Stellwerk			70,2	47,5	188	0	0	3	838	-69,5	-4,6	-4,9	-7,3	-1,7	0,0	0,0	0,0	7,0	0,0	-0,3
LrN	10	IRA Container 8, Pressvorgang			76,0	62,6	22	0	0	3	519	-65,3	-4,4	-12,3	-4,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,0
LrN	10	IRA Container 7, Pressvorgang			76,0	62,6	22	0	0	3	516	-65,3	-4,4	-12,7	-4,4	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,4
LrN	10	IRA Container 6, Pressvorgang			76,0	62,6	22	0	0	3	513	-65,2	-4,4	-13,2	-4,8	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,8
LrN	52	P Stellwerk			77,0	52,8	265	0	0	3	840	-69,5	-4,6	-6,4	-2,0	-1,6	0,1	0,0	0,0	-3,0	0,0	-5,0
LrN	10	IRA Container 5, Pressvorgang			76,0	62,6	22	0	0	3	510	-65,1	-4,4	-13,6	-5,1	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,1
LrN	10	IRA Container 4, Pressvorgang			76,0	62,6	22	0	0	3	507	-65,1	-4,4	-14,2	-5,6	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,6
LrN	10	IRA Container 3, Pressvorgang			76,0	62,6	22	0	0	3	504	-65,0	-4,4	-14,8	-6,2	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,2
LrN	10	IRA Container 2, Pressvorgang			76,0	62,6	22	0	0	3	501	-65,0	-4,4	-16,0	-7,3	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3
LrN	102	ARA, Fassade Nord, geschlossenes Tor	71,0	20,0	60,4	47,0	22	0	0	6	144	-54,2	-3,2	-16,8	-7,7	-0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,7

02.11.2018 - Projekt 19978007-ABS-5 - Anlagenlärm

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 4

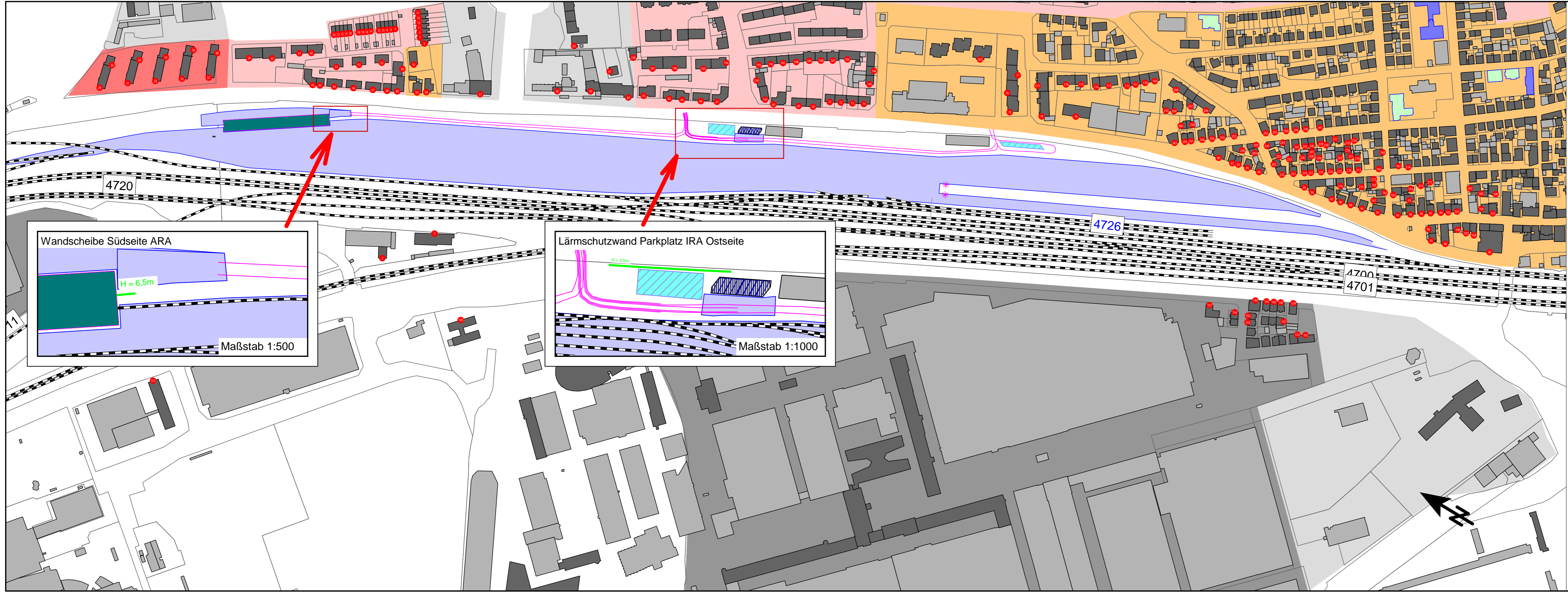
Seite 3 von 5

Rechenlauf 605

Stuttgart 21 - PFA 1.6b: Abf Untertürkheim
Anlagenlärm, Abf Untertürkheim
Mittlere Ausbreitung Leq am ungünstigsten Immissionsort IP 45, 2. OG



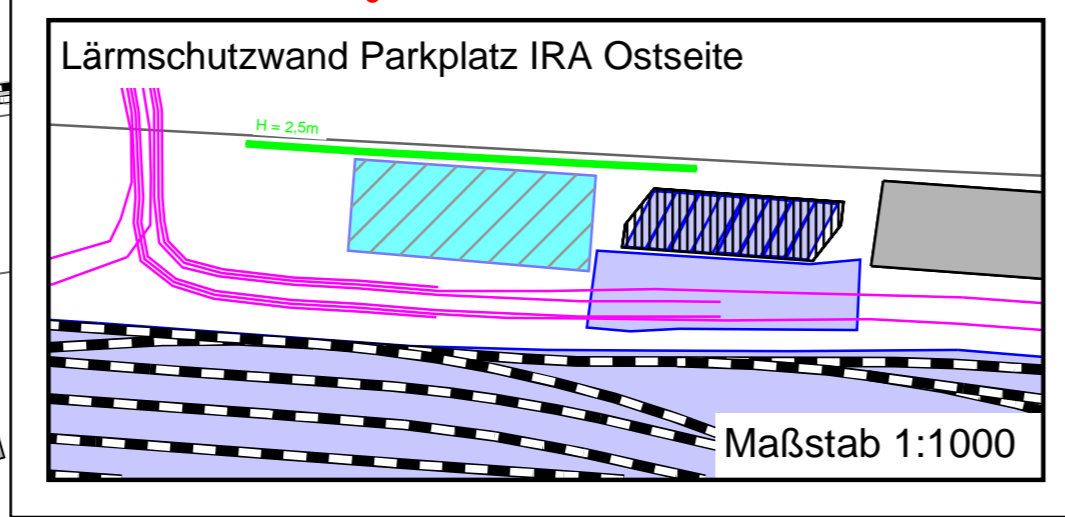
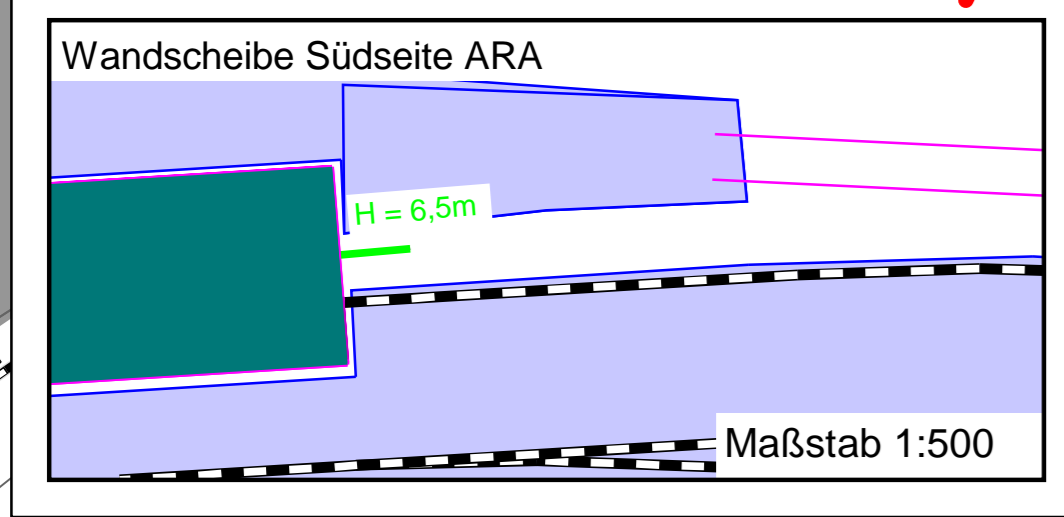
Zeitber.	Q Nr.	Schallquelle	Li	R'w	Lw	Lw'	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Ls	Aatm	dLrefl	Cmet	ADI	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB		dB	dB	dB	
LrN	101	ARA, Fassade Nord	71,0	30,0	56,2	37,0	83	0	0	6	142	-54,1	-3,1	-12,5	-7,7	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,7
LrN	10	IRA Container 1, Pressvorgang			76,0	62,6	22	0	0	3	498	-64,9	-4,4	-17,7	-9,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0
LrN	11	ARA Gabelstaplerbetrieb			82,8	50,0	1916	0	0	3	61	-46,7	-0,5	0,0	40,7	-0,1	2,4	0,0	0,0			
LrN	2	ARA Lkw, Rangieren			80,8	57,5	212	0	0	3	36	-42,0	0,0	0,0	41,6	-0,1	0,0	0,0	0,0			
LrN	3	ARA Lkw: Abfahrt			83,4	57,0	437	0	0	3	126	-53,0	-1,7	-0,1	31,4	-0,2	0,0	0,0	0,0			
LrN	4	ARA Lkw: Zufahrt			83,3	57,0	431	0	0	3	122	-52,7	-1,7	-0,8	31,0	-0,2	0,0	0,0	0,0			
LrN	107	ARA, Dach	71,0	25,0	74,2	42,0	1675	0	0	3	69	-47,7	-0,3	-1,9	27,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
LrN	101	ARA, Fassade Nord	71,0	30,0	56,2	37,0	83	0	0	6	142	-54,1	-3,1	-12,5	-7,7	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
LrN	102	ARA, Fassade Nord, offenes Tor	71,0	5,0	75,4	62,0	22	0	0	6	144	-54,2	-3,2	-16,8	7,3	-0,3	0,3	0,0	0,0			
LrN	106	ARA, Fassade Ost	71,0	30,0	67,1	37,0	1025	0	0	6	64	-47,1	-0,6	-0,2	25,1	-0,1	0,0	0,0	0,0			
LrN	104	ARA, Fassade Süd	71,0	30,0	56,1	37,0	82	0	0	6	40	-43,0	0,0	0,0	18,8	-0,1	0,0	0,0	0,0			
LrN	105	ARA, Fassade Süd, offenes Tor	71,0	5,0	75,4	62,0	22	0	0	6	46	-44,2	0,0	0,0	37,1	-0,1	0,0	0,0	0,0			
LrN	103	ARA, Fassade West	71,0	30,0	67,1	37,0	1029	0	0	6	75	-48,5	-0,8	-16,0	7,6	-0,1	0,0	0,0	0,0			
LrN	8	IRA Container 1, Aufnehmen und Absetzen			81,0	67,6	22	0	0	3	498	-64,9	-4,4	-17,7	-4,0	-1,0	0,0	0,0	0,0			
LrN	8	IRA Container 2, Aufnehmen und Absetzen			81,0	67,6	22	0	0	3	501	-65,0	-4,4	-16,0	-2,3	-1,0	0,0	0,0	0,0			
LrN	8	IRA Container 3, Aufnehmen und Absetzen			81,0	67,6	22	0	0	3	504	-65,0	-4,4	-14,7	-1,1	-1,0	0,0	0,0	0,0			
LrN	8	IRA Container 4, Aufnehmen und Absetzen			81,0	67,6	22	0	0	3	507	-65,1	-4,4	-14,0	-0,5	-1,0	0,0	0,0	0,0			
LrN	8	IRA Container 5, Aufnehmen und Absetzen			81,0	67,6	22	0	0	3	510	-65,1	-4,4	-13,5	-0,1	-1,0	0,0	0,0	0,0			
LrN	8	IRA Container 6, Aufnehmen und Absetzen			81,0	67,6	22	0	0	3	513	-65,2	-4,4	-12,9	0,5	-1,0	0,0	0,0	0,0			
LrN	8	IRA Container 7, Aufnehmen und Absetzen			81,0	67,6	22	0	0	3	516	-65,3	-4,4	-12,7	0,6	-1,0	0,0	0,0	0,0			
LrN	8	IRA Container 8, Aufnehmen und Absetzen			81,0	67,6	22	0	0	3	519	-65,3	-4,4	-12,3	1,0	-1,0	0,0	0,0	0,0			
LrN	17	IRA Containerfahrzeug: Rangieren			86,8	61,6	333	0	0	3	508	-65,1	-4,4	0,0	19,4	-1,0	0,0	0,0	0,0			
LrN	30	IRA Containerfahrzeuge (Abfahrt)			80,0	60,0	101	0	0	3	459	-64,2	-4,3	0,0	13,6	-0,9	0,0	0,0	0,0			
LrN	29	IRA Containerfahrzeuge (Zufahrt)			80,2	60,0	104	0	0	3	458	-64,2	-4,3	0,0	13,7	-0,9	0,0	0,0	0,0			
LrN	28	Pkw Anlieferung Post (Abfahrt)			73,6	47,5	405	0	0	3	578	-66,2	-4,4	-0,6	4,3	-1,1	0,0	0,0	0,0			
LrN	27	Pkw Anlieferung Post (Zufahrt)			73,7	47,5	415	0	0	3	577	-66,2	-4,4	-0,1	4,8	-1,1	0,0	0,0	0,0			



Bahnstrecken nur nachrichtlich dargestellt

Maßstab 1:2500
 0 12.5 25 50 75 100 125 150 m

- Parkplatz
- Flächenschallquelle
- Linienschallquelle
- Punktquelle
- schallemittierendes Gebäude
- Einhausung
- Immissionsort
- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Wand



KREBS+KIEFER
FRITZ AG
 Hilperstraße 20
 64295 Darmstadt
 Telefon (06151) 885-0
 Fax (06151) 885-150

Unterlage 14.2: Schalltechnische Untersuchung - Anlagenlärm

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg,
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6b:
 Abstellbahnhof Untertürkheim

- LAGEPLAN BAULICHER SCHALLSCHUTZMAßNAHMEN-
 Anlagenlärm - Prognose-Planfall - Abf Untertürkheim

ANHANG 5