



PFA 1.6a | PFA 1.6b

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- 1. Änderung im Verfahren
- 2. Änderung im Verfahren
- 3. Änderung im Verfahren
- Planfeststellungsgrenze
- äußere Grenze der vorhabensträgerigen Grundstücke
- fängierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- NBS-Tunnel
- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefenwässerung mit Fließrichtungs Pfeilen und Schacht
- Sickerschütz
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht
- Oberteilungsmast mit Mastnummer
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe
- Parallellität der Gleise
- asphaltierte Fläche
- Gehwege
- Parkplätze (gepflastert)
- Gebäude
- befestigte Lagerfläche
- Gleisquerung
- Stützmauer

Bei den Maßangaben handelt es sich um ca.-Angaben. Diese können sich in der Ausführungsplanung noch geringfügig ändern.

3. Änderung Unterlage 7.1.6.1

Genehmigungsvorwerk Eisenbahn-Bundesamt

Planfestgestellt gem. 18 Abs. 1 AEG am 17.12.2021

b	Ausgangsverfahren 3. Änderung im Verfahren "Anpassungen aus Einwendungen des 2. PAVs"	16.04.2021
a	Ausgangsverfahren 2. Änderung im Verfahren "Anpassungen Dole 3 u. 4, Zufahrt i.d. Abstellbahnhof, Grunderwerb"	28.01.2021
0	Ausgangsverfahren Antragsfassung	31.08.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
16	16	4	7	P	I
b	b	0	0	A	-
0	0	0	0	-	-
Vorhabensträger: DB NETZE		Blattgröße: 420x1160		Maststab: 1:500	
Datum 31.08.2018		Datum 31.08.2018		Datum 31.08.2018	

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen
 Planfeststellungsabschnitt 1.6b Abstellbahnhof Untertürkheim

Planinhalt:
 Lageplan
 Abstellbahnhof Untertürkheim
 Lageplan IRA Technikgebäude
 Strecke 4720, km 1,0+15 bis km 0,8+09