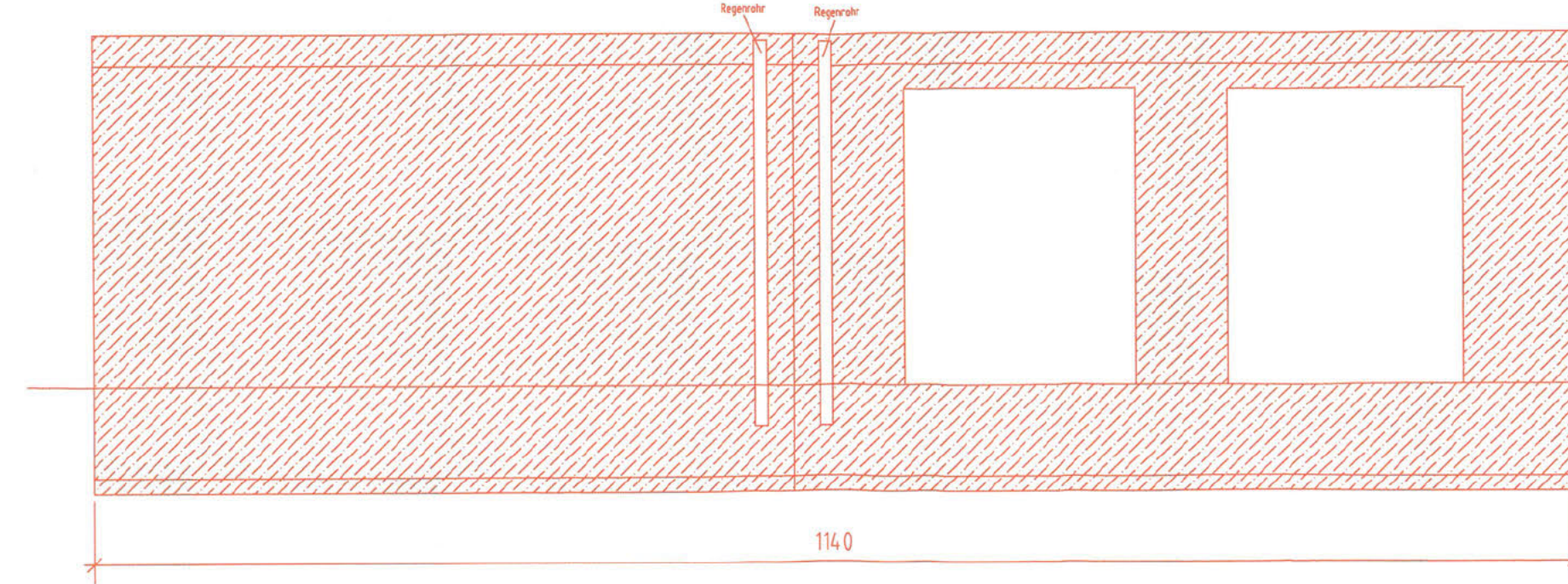
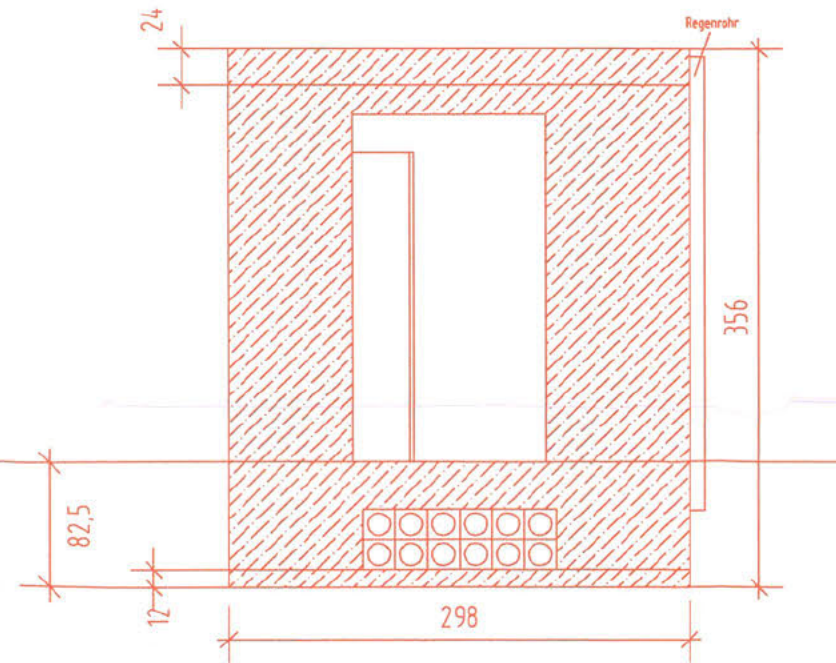


Ansicht A-A



Ansicht B-B

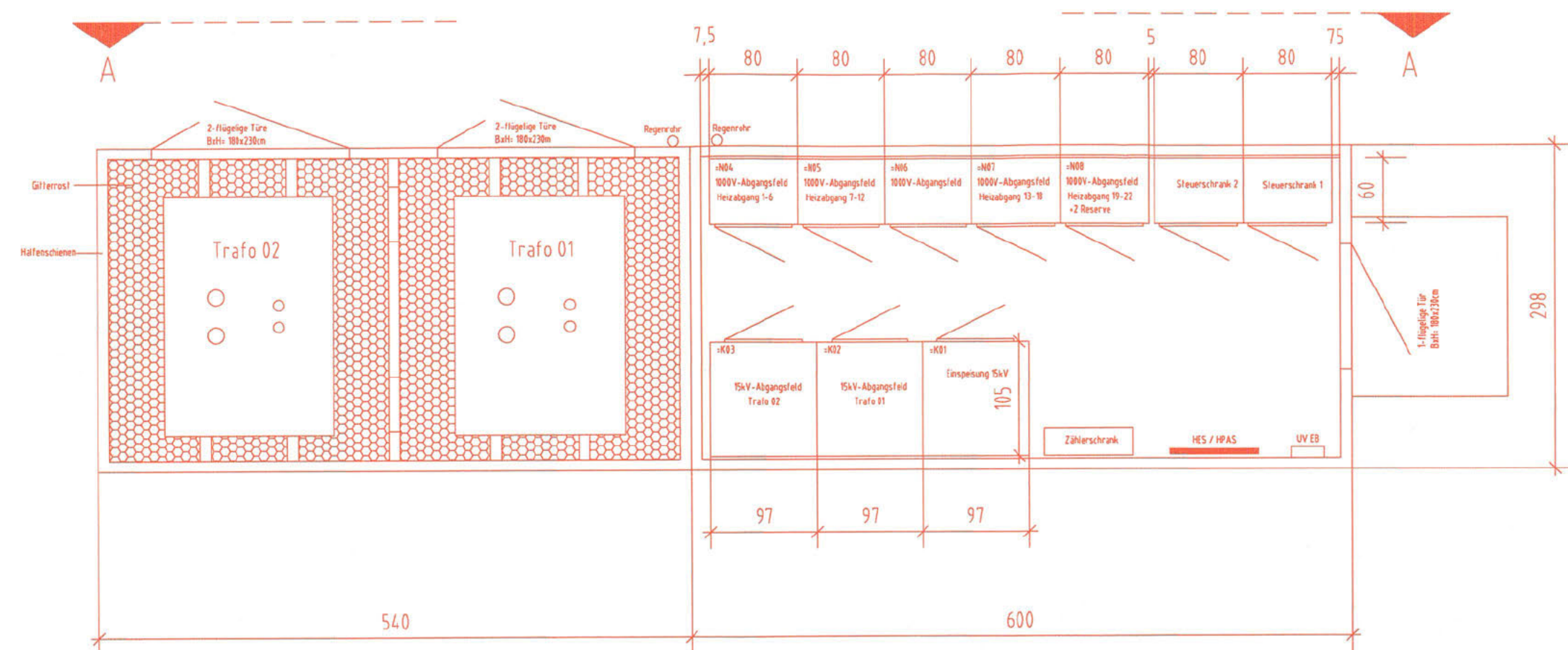


Bei den Maßangaben handelt es sich um ca.-Angaben. Diese können sich in der Ausführungsplanung noch geringfügig ändern.

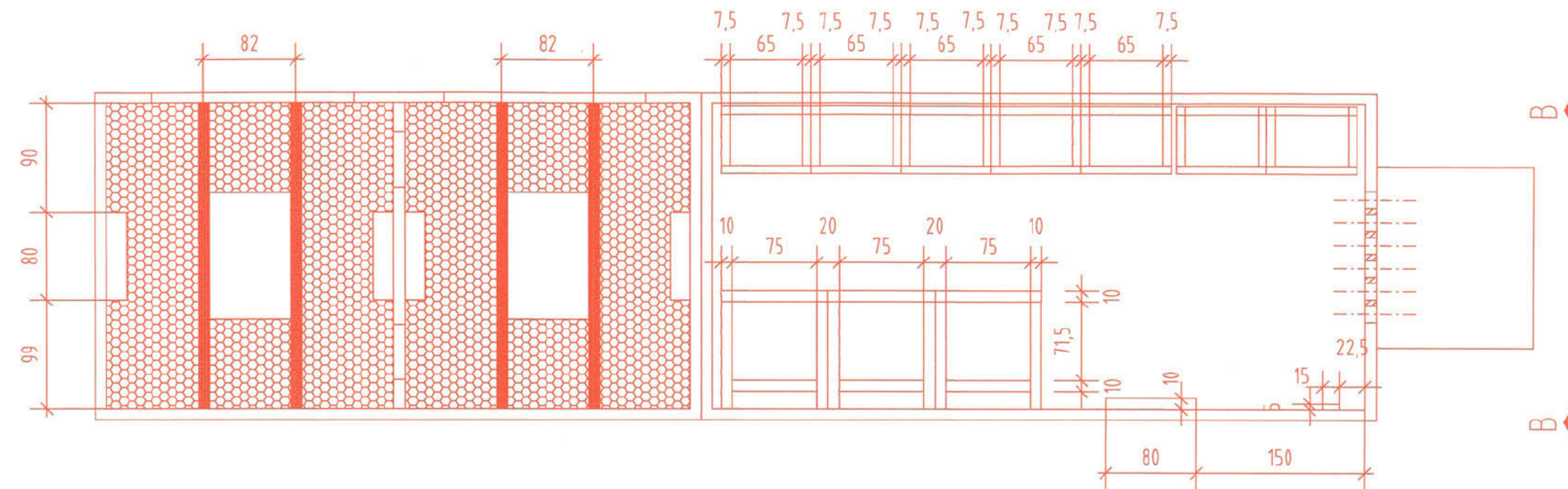
Legende:

Neubau

Stationsgebäude EZVA

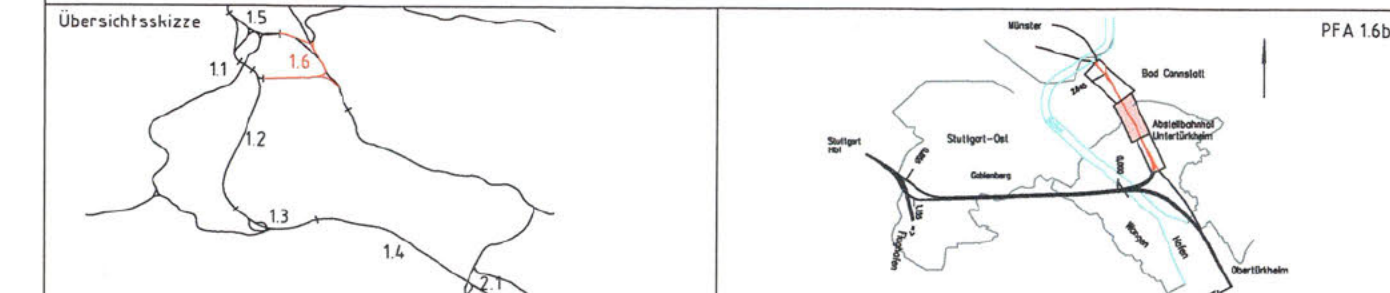


Ausschnitte Boden Schaltanlagenraum



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Planfestgestellt gem. 18 Abs. 1 AEG am 17.12.2021
591ppw/080-2018#021
Eisenbahn-Bundesamt



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	31.08.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Geographische Codierung 1.6 1.6 b 0 0		Blattschnittcodierung 4 7 0 0 A R - -		Organisatorische Codierung P I b I - E D S - b -			
PFA Bauabschnitt		Streckennummer		Phase		Blattinhalt	
Vorbauabschnitt		Blattschnitt		Streckennummer		Blatzonierung	
Vorbauabschnitt		Blattschnitt		Streckennummer		Blatzonierung	
Vorbauabschnitt		Blattschnitt		Streckennummer		Blatzonierung	
Vorbauabschnitt		Blattschnitt		Streckennummer		Blatzonierung	

Vorhabensträger: DB NETZE
DB Netz AG
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Datum 31.08.2018

Vertreter des Vorhabensträgers: J. C. Fischer
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räppelstraße 17
70191 Stuttgart

Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südwest
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart

Datum 31.08.2018

Projekt-Nr.: S000061

Datum	Name
gez. 06/18	L. Kuhn
bearb. 06/18	L. Kuhn
gepr. 06/18	Thattamparambil

Höhensystem: NN-Höhen DHN 12
Koordinatensystem: LS BW (GK)
Ursprungsplan: —
Blattgröße: 297x841
Maßstab: 1:50

Vorhaben: Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen
Planfeststellungsabschnitt 1.6b Abstellbahnhof Untertürkheim

Planart: Bauwerksplan
Planinhalt: Abstellbahnhof Untertürkheim
Bauwerksplan Zugvorheizungsstation EZVA Z1
Str. 4720, km 0,9+00