



Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- 1. Änderung im Verfahren
- 2. Änderung im Verfahren
- 3. Änderung im Verfahren
- Planfeststellungsgrenze
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- NBS-Tunnel
- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefenentwässerung mit Fließrichtungspfeilen und Schacht
- Sickerschlitz
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht
- Oberleitungsmast mit Mastnummer
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe
- Parallelität der Gleise
- Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

Einzugsgebiete - Baustufe 02

- Einzugsgebiet 1 mit Fließrichtung (entfällt & Baustufe 01)
- Einzugsgebiet 2 mit Fließrichtung
- Einzugsgebiet 3 mit Fließrichtung
- Einzugsgebiet 4 mit Fließrichtung
- Einzugsgebiet 5 mit Fließrichtung

Bestandskanal Abwasser

3. Änderung Unterlage 3.2.2

Nur zur information

Übersichtsskizze

Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
16 16 b 0 0 0	4 7 0 0 18 1 - 1	P 1 1 a 1 1 v k z 1 1 b c

Verhabenträger: DB NETZE

Projekt-Nr.: S00061

Datum	06/18	CGL
gezeichnet	06/18	BGI
bearbeitet	06/18	MSE
geprüft	06/18	MSE

Höhenystem: NN-Höhen DHN 12

Koordinatensystem: L.S. BW (GK)

Ursprungsplan: 4:20x1350

Blattgröße: 4:20x1350

Maststab: 1:1000

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen
Planfeststellungsabschnitt 16b Abstellbahnhof Untertürkheim

Planart: Lageplan
 Planinhalt: Abstellbahnhof Untertürkheim
 Lageplan Einzugsflächen für Schmutz- und Regenwasser
 Strecke 4720, km 0,6+15 bis km 1,4+75