

# Legende

## Biotoptypen

### 2. Terrestrisch-morphologische Biotoptypen

- 1 21.21 Lösswand (einschließlich Steilwand aus Lehm und Ton)
- 2 21.60 Rohbodenfläche, lehmige oder tonige Abbaufäche
- 3 23.40 Trockenmauer

### 3. Gehölzarme terrestrische und semiterrestrische Biotoptypen

- 4 33.80 Zierrasen
- 5 35.12 Mesophytische Saumvegetation
- 6 35.12/35.50 MB: Mesophytische Saumvegetation / Schlagflur
- 7 35.12/42.13 MB: Mesophytische Saumvegetation / Gebüsche trockenwarmer, basenarmer Standorte
- 8 35.20 Saumvegetation trockenwarmer Standorte
- 9 35.64 Grasreiche ausdauernde Ruderalvegetation
- 10 36.70 Trockenrasen

### 4. Gehölzbestände und Gebüsche

- 11 41.20 Feldhecke
- 12 44.22 Hecke aus nicht heimischen Straucharten
- 13 44.30 Heckenzaun
- 14 45.12 Baumreihe
- 15 45.20 Baumgruppe
- 16 45.30 Einzelbaum

### 6. Biotoptypen der Siedlungs- und Infrastrukturfächen

- 17 60.10 Von Bauwerken bestandene Fläche
- 18 60.10/33.80 MB: Wohnbebauung mit Zierrasen
- 19 60.10/60.61 MB: Wohnbebauung mit Gartenfläche
- 20 60.21 Völlig versiegelte Straße oder Platz
- 21 60.23 Weg oder Platz mit wassergebundener Decke, Kies, Schotter

### 6. Biotoptypen der Siedlungs- und Infrastrukturfächen

- 22 60.30 Gleisbereich
- 23 60.41 Lagerplatz
- 24 60.50 Kleine Grünfläche
- 25 60.52 Baumscheibe
- 26 60.55 Bewachsenes Dach oder bewachsene Mauerkrone
- 27 60.60 Garten

## Fauna

### Avifauna

- |                            |                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| <b>A</b> Amsel             | <b>H</b> Haussperling      | <b>Stt</b> Straßentaube    |
| <b>B</b> Buchfink          | <b>He</b> Heckenbraunelle  | <b>Swm</b> Schwarzmilan    |
| <b>Bm</b> Blaumeise        | <b>Hr</b> Hausrotschwanz   | <b>Tf</b> Turmfalke        |
| <b>Bs</b> Buntspecht       | <b>Hä</b> Bluthänfling     | <b>Wd</b> Wacholderdrossel |
| <b>E</b> Elster            | <b>K</b> Kohlmeise         | <b>Z</b> Zaunkönig         |
| <b>F</b> Fitis             | <b>Kg</b> Klappergrasmücke | <b>Zi</b> Zilpzalp         |
| <b>Fe</b> Feldsperling     | <b>Ko</b> Kormoran         |                            |
| <b>Gb</b> Gartenbaumläufer | <b>Mb</b> Mäusebussard     |                            |
| <b>Gf</b> Grünfink         | <b>Mg</b> Mönchsgrasmücke  |                            |
| <b>Gg</b> Gartengrasmücke  | <b>Mim</b> Mittelmeermöwe  |                            |
| <b>Gi</b> Girlitz          | <b>Ms</b> Mauersegler      |                            |
| <b>Gka</b> Gelbkopfamazone | <b>R</b> Rotkehlchen       |                            |
| <b>Gr</b> Gartenrotschwanz | <b>Rk</b> Rabenkrähe       |                            |
| <b>Gs</b> Grauschnäpper    | <b>Rt</b> Ringeltaube      |                            |
| <b>Gü</b> Grünspecht       | <b>S</b> Star              |                            |

### Reptilien

- Me** Mauereidechse

### Fledermäuse

- GrA** Großer Abendsegler
- KIA** Kleiner Abendsegler
- Wdf** Weißrandfledermaus
- Zwf** Zwergfledermaus

- Habitatbäume

## Bauvorhaben

- Baustelleneinrichtungsflächen
- Neubau
- Rückbau

## Hintergrund

- IVL Plan
- DB Grenze
- Planfeststellungsgrenze
- Baustelleneinrichtungsfläche aus bestehender Planfeststellung PfA 1.6a

## Schutzgebiete

Kernzone des Heilquellenschutzgebiets innerhalb des gesamten Untersuchungsraumes

Naturdenkmal: Erdgeschichtlicher Aufschluss im Travertin "Heinrich-Ebner-Straße" Nr.: 81110001303

Kernzone bestehende Ausgleichsmaßnahme "Neckarkiesbank"

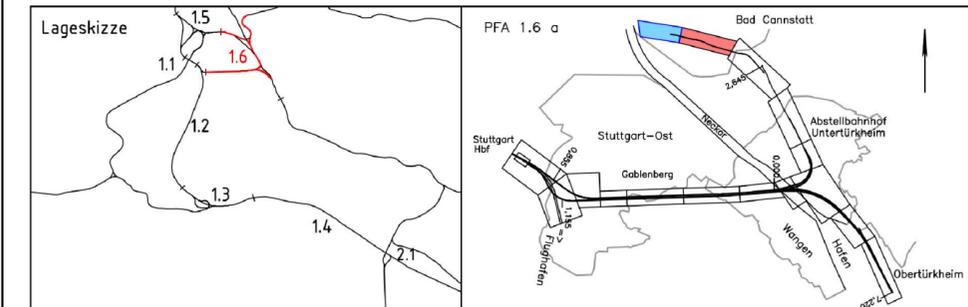


## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

### Planfeststellungsabschnitt 16 a Zuführung Ober-/Untertürkheim

Bau-Km 11+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (-Esslingen)  
Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (-Waiblingen/Remsbahn)



|   |                 |   |  |  |
|---|-----------------|---|--|--|
| Bauherr<br>DB Netz AG<br>Baumververtretung<br>Großprojekte Süd<br>INPG 1 (S)<br>Theodor-Haus-Allee 7<br>60486 Frankfurt 194 | <b>DB NETZE</b> | Projektgesellschaft<br>DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH<br>IGV/SI<br>Räpplstraße 17<br>70391 Stuttgart | Auftragnehmer<br>Sweco GmbH<br>Postfach 10 31 43<br>60301 Frankfurt am Main<br>Hansauer Landstraße 155-157<br>60334 Frankfurt am Main<br>05.06.2020<br>Datum, Unterschrift | Planverfasser<br>Sweco GmbH<br>Postfach 10 31 43<br>60301 Frankfurt am Main<br>Hansauer Landstraße 155-157<br>60334 Frankfurt am Main<br>05.06.2020<br>Datum, Unterschrift |
|---|-----------------|---|--|--|

| Landschaftspflegerische Begleitplanung<br>Bestands- und Konfliktplan<br>Änderungsverfahren Ostkopf Bad Cannstatt   |                     | Datum                              | Name                |       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---------------------|------------------------------------|---------------------|-------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |                     | Gezeichnet                         | 06/2020 RASA        |       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |                     | Bearbeiter                         | 06/2020 KNA         |       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart - Ulm GmbH  |                     | Maßstab 1:1000                     |                     |       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Änderungsvermerke  |                     | Freigabe DB Projekte Süd GmbH      |                     |       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> |                     | Index                              | Änderungen          | Datum | Name         |  |  |  |  |  |  |  |  |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Ersatz für Plan-Nr. [ ] [ ]<br>Ersetzt durch Phase [ ] Index [ ]<br>Plan-Nr. [ ] [ ] |  |
| Index  | Änderungen          | Datum                              | Name                |       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |                     |                                    |                     |       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |                     |                                    |                     |       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |                     |                                    |                     |       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |                     |                                    |                     |       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |                     |                                    |                     |       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |                     |                                    |                     |       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |                     |                                    |                     |       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |                     |                                    |                     |       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt  |                     | Anlage Planfeststellungsunterlagen |                     |       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>   |                     | Datum                              | Genehmigungsvermerk | Name  | Unterschrift |  |  |  |  |  |  |  |  | Anlage 18.2.8<br>Blatt 1 von 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Datum  | Genehmigungsvermerk | Name                               | Unterschrift        |       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |                     |                                    |                     |       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |                     |                                    |                     |       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |