

Anschluss an Anlage 9.2 Blatt 10

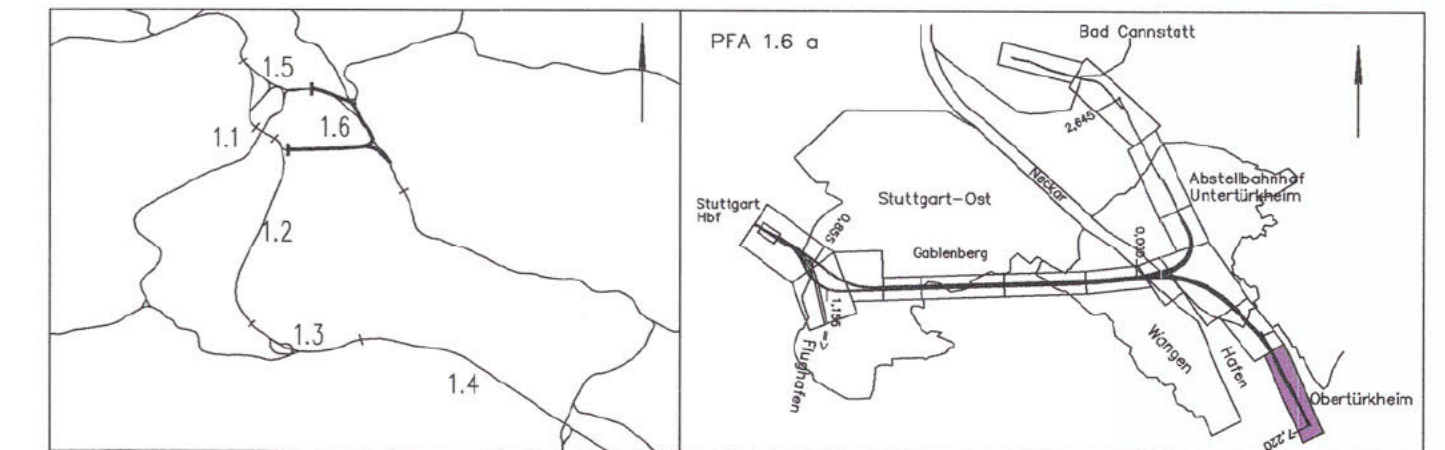
LEGENDE

- 6.XXXX Lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis
- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schrägriff im rechten Winkel zur Nordrichtung)
- dingliche Belastung (Schrägriff parallel zur Nordrichtung)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- Gemarkungsgrenze
- Geplante Gleislage aufgrund Umplanung des ESTW (UZ) Pflöchingen
- zusätzlich vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schrägriff im rechten Winkel zur Nordrichtung)
- zusätzlich dingliche Belastung (Schrägriff parallel zur Nordrichtung)
- zusätzlich vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- zu erwerbende Fläche



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wargen – Untertürkheim (– Wablingen/Remsbahn)



Geographische Codierung 1:6 1:6 0 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 0 8 6 - 1 1	Organisatorische Codierung P L V e 1 V K B C b -
Bauherr DB Netz AG Außenreferat Geodaten: 500 Haupt-Verstr.-Plan 7 60480 Frankfurt, NV	Projektgesellschaft DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Hauptstraße 17 70372 Stuttgart	Planverfasser Mühlfeldt & Partner GmbH Großbrennstraße 88 70633 Berlin 07 88 2815 Datum: Unterschrift

Lageplan Grunderwerb von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (Achse 60)		Datum 10/14	Name NSI
Gezeichnet		Datum 10/14	Name KPT
Bearbeiter		Maßstab 1:1000	
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH			
Änderungenmerkmale		Freigabe 10.10.14 Datum, Unterschrift, Abschnittsleiter	
Ersatz für Plan-Nr. Freigegeben durch Plan-Nr.		Datum, Unterschrift, Abschnittsleiter	
Anlage Planfeststellungsunterlagen Blatt 11c von 17			