

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

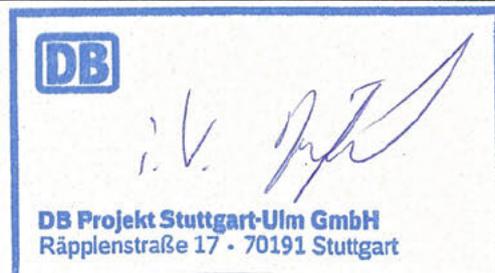
Abschnitt 1.6a

Zuführung Ober- und Untertürkheim

Bau-km 1.1 +55 (km 0. 8+55) bis km 7.2 +20: Stuttgart Hbf – Obertürkheim (-Esslingen)

Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45: Abzweig Wangen – Untertürkheim (Waiblingen/Remsbahn)

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis



DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH

RápplensraÙe 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der



1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungs- pflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
6.4025	a) 6.4+90 - 6.5+80 (Achse 60) b) Gebäude Augsburg- er Straße 560 und 562	a) - b) Rückbau Gebäude Augsburg- er Straße 560 und 562	a1) privat (1.6/4235/01 und /02; 1.6/1996/01 und /02) b1) privat (1.6/4235/01 und /02; 1.6/1996/01 und /02) a2) privat (1.6/4235/01 und /02; 1.6/1996/01 und /02) b2) privat (1.6/4235/01 und /02; 1.6/1996/01 und /02)		4/11d	
6.4025 bis 6.4026 6.4030		bleibt frei				
6.4031 bis 6.4050	Bauabschnitt Abzweig Wangen - Untertürkheim – Waiblingen/Remsbahn					
6.4031	a) 0.9+33 (Achse 713) b) Abwasserkanal	a) - b) Einleitung der Trogbauwerksentwässerung über eine Hebeanlage, lfd. Nr. 6.1037 in verlegten städtischen Sammler, lfd. Nr. 6.5433. Die Gesamteinleitungsmenge beträgt $Q_{15, n=1} = 61$ l/s. ($Q_{15, n=0,1} = 110$ l/s) Der Anschluss der Entwässerungsleitung erfolgt im Ein- vernehmen mit der LH Stuttgart.	a1) LH Stuttgart b1) LH Stuttgart a2) LH Stuttgart b2) LH Stuttgart		4/12 und 8/12	