

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG
i.V.m. § 76 Abs. 2 VwVfG
am 03.04.2019,
Az. 591pä/013-2018#026
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart

Im Auftrag

Voyt
Vogt



Planänderung Entfall Stützwand zugunsten einer Trogverlängerung Zuführung Untertürkheim

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Abschnitt 1.6a

Zuführung Ober- und Untertürkheim

Bau-km 1.1 +55 (km 0. 8+55) bis km 7.2 +20: Stuttgart Hbf – Obertürkheim (-Esslingen)

Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45: Abzweig Wangen – Untertürkheim (Waiblingen/Remsbahn)

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis



DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH

Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der



Projekt: Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.6 a
 BAUWERKSVERZEICHNIS

Anlage 3
 Planungsstand: 12.07.2002 14.12.2018

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/ Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
6.2071	a) 1.1+00 - 1.2+22 (Achse 214) und 2.8+70 - 2.9+60 (Achse 214) b) Bahnanlagen Güterbahnhof Untertürkheim	a) Rückbau Gleisanlagen Güterbahnhof Untertürkheim. Soweit die vorhandenen Anlagen des Güterbahnhofes Untertürkheim durch die Baumaßnahmen überdeckt werden, werden die Bahn- und Gleisanlagen sowie die entbehrlichen Entwässerungsanlagen zurückgebaut. b) -	a1) Deutsche Bahn AG b1) - a2) Deutsche Bahn AG b2) -		4/9, 12, 13 und 14	Nur Anschlussgleise, die Hauptanlagen liegen im PFA 1.6 b und sind in diesem Bereich nur nachrichtlich dargestellt.
6.2072 bis 6.2090		bleibt frei				
6.2091 bis 6.2099 Gütergleise						
6.2091	a) 2.6+50 - 3.0+55 (Achse 215-rechts) b) Bahnanlagen	a) Neubau einer Stützwand zum Ausgleich der Höhenunterschiede zwischen den Güterzugwendegleisen und dem bestehenden Gleis 103. Länge ca. 405 m. Max. Höhe ca. 1,80 m b) -	a1) - b1) DB-Netz AG a2) - b2) DB-Netz AG		4/12 und 13	
6.2092 bis 6.2099		bleibt frei				

Projekt: Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.6 a
BAUWERKSVERZEICHNIS

Anlage 3
 Planungsstand: 12.07.2002 14.12.2018

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von . bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
6.1035	a) 1.0+80 - 1.3+6090 (Achse 713) b) Gbf Untertürkheim	a) Neubau Trogbauwerk in Untertürkheim inklusive Betriebsanlage mit Unterbau, Fester Fahrbahn, Entwässerungsanlagen, entsprechenden Signal-, Telekommunikations- und Stromversorgungsanlagen sowie Oberleitungsanlagen. Länge: 280 310 m Rampenneigung: 25%0 lichte Weiten: 14,33 m - 11,10 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/12 und 13 und 7.2.2/ 2 und 3	
6.1036	a) 1.3+60 - 2.6+45 (Achse 713) b) Bahnanlagen	a) Neubau Bahn- und Gleisanlagen eingleisig für die Anbindung der Tunnelstrecke von Stuttgart Hbf nach Untertürkheim und an die bestehenden Gleisanlagen in Richtung Waiblingen/ Remsbahn (Interregio-Kurve) inklusive Betriebsanlage mit Unterbau, Schotteroberbau, Entwässerungsanlagen, entsprechenden Signal-, Telekommunikations- und Stromversorgungsanlagen sowie Oberleitungsanlagen. b) Soweit vorhandene, geringwertige Anlagen von der Baumaßnahme betroffen sind, werden diese, wie in den Plänen dargestellt, geändert.	a1) Deutsche Bahn AG b1) DB Netz AG a2) Deutsche Bahn AG b2) DB Netz AG		4/13 und 14	