

- Legende Planänderung Anbindung Interregio-Kurve**
- Bestand
 - PFA 1.6b (nachrichtlich)
 - Änderung im Bereich PFA 1.6a
 - Planfestgestellt im PFA 1.6a
 - PÄV "Löschwasser"
 - 1. Änderung im Verfahren

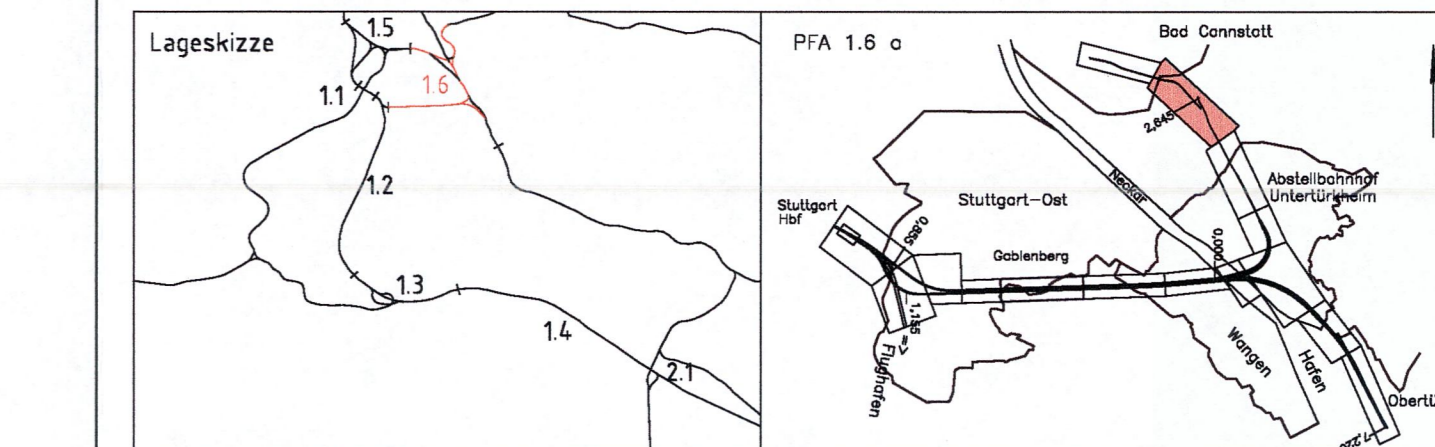
- Legende**
- - - - - Grenze Leitungserfassung
 - - - - - Leitungsbestand
 - - - - - Leitungsbestand, entfällt auf der ausge-x-ten Länge
 - - - - - umverlegte Leitung (im Endzustand)
 - - - - - Planfeststellungsgrenze Pfa 1.6a / Pfa 1.6b
 - - - - - DB-Grenze

Anschluss an Anlage 8.4, Blatt 13

Stuttgart 21 **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenabbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-Km 1.1-55 (km 0.8-55) bis km 7.2-20 : Stuttgart Hbf – Ober-/Untertürkheim (-Esslingen)
 Bau-Km 0.0-00 bis 2.6-45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (-Waiblingen/Reinsbahn)



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
16	16	4	7	P	1
0	0	0	0	a	b
Bauherr: DB NETZE		Projektgesellschaft: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Auftragnehmer: DB Engineering & Consulting GmbH	
Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH		Plan-Nr.: 10.04.2019		Datum: 10.04.2019	

Leitungsbestands- und Verlegeplan	Datum	Name
von km 2.1-05 bis km 2.6+4.30 (Strecke 4726)	07/02	CLE
von km 2.1-09 bis km 2.6+4.5 (Achse 713)	07/02	NIE
von km 1.4+75 bis km 2.5+60 (Strecke 4720)		
Abwasser		

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH

Maßstab: 1:1000

Freigabe/DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH

N. Hildmann

Stuttgart, 10.04.2019

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index

Ersetzt durch

Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 8.4
Blatt 14B von 15