

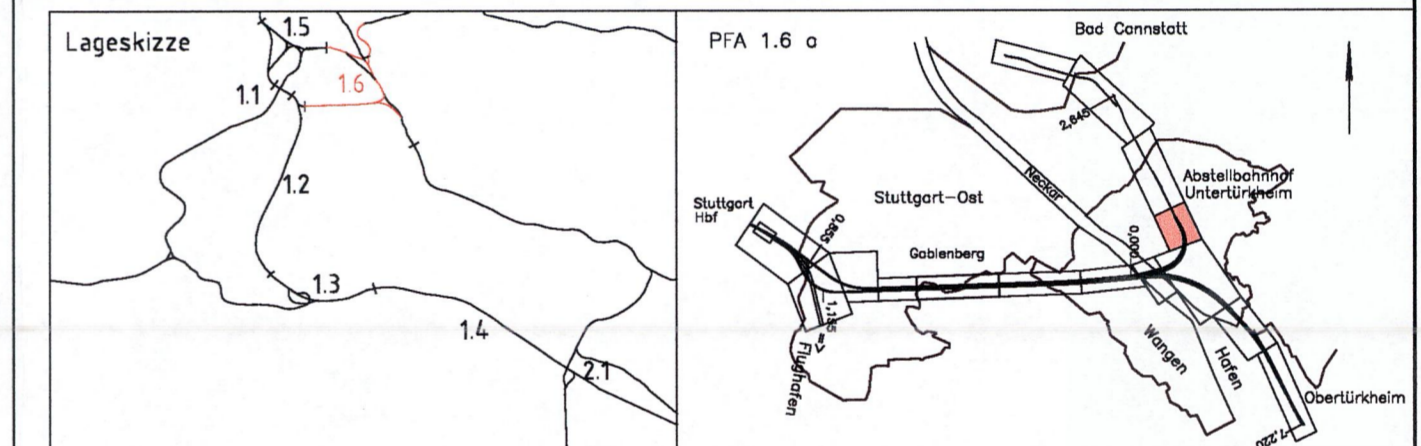
Legende

- Grenze Leitungserfassung
- Leitungsbestand
- *** Leitungsbestand, entfällt auf der ausge-x-ten Länge
- - - - - umverlegte Leitung (im Endzustand)
- - - - - Planfeststellungsgrenze PfA 1.6a / PfA 1.6b
- DB-Grenze



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-Km 11+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 · Stuttgart Hbf – Obertürkheim (-Esslingen)
 Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 · Abzweig Wangen – Untertürkheim (-Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung 16 16 a 0 0 PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 B C - 2 0 Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P I S I E K 6 L a A Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Bauherr DB Netz AG DB Engineering & Consulting GmbH	Projektgesellschaft DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Auftragnehmer DB Engineering & Consulting GmbH
Planverfasser DB Engineering & Consulting GmbH	Planverfasser DB Engineering & Consulting GmbH	

Leitungsbestands- und Verlegeplan bis km 12+41.10 (Strecke 4726) von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (Achse 713) Abwasser		Datum	Name
Gezeichnet	07/02	CLE	
Bearbeiter	07/02	NIE	

Legende Planänderung Anbindung Interregio-Kurve

- Bestand
- PFA 1.6b (nachrichtlich)
- Änderung im Bereich PFA 1.6a
- Planfestgestellt im PFA 1.6a
- PÄV "Löschwasser"

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	PÄV "Anbindung Interregio-Kurve"	15.06.2018	BAR

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 18.12.2019, Az. 591pa/013-2018#008
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart

Genehmigt: Im Auftrag Vogt

Maßstab: 1:1000

Freigabe DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH
 i.V. Willmann
 Stuttgart, 15.06.2018

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
 Ersetzt durch
 Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 8.4
 Blatt 12A von 15