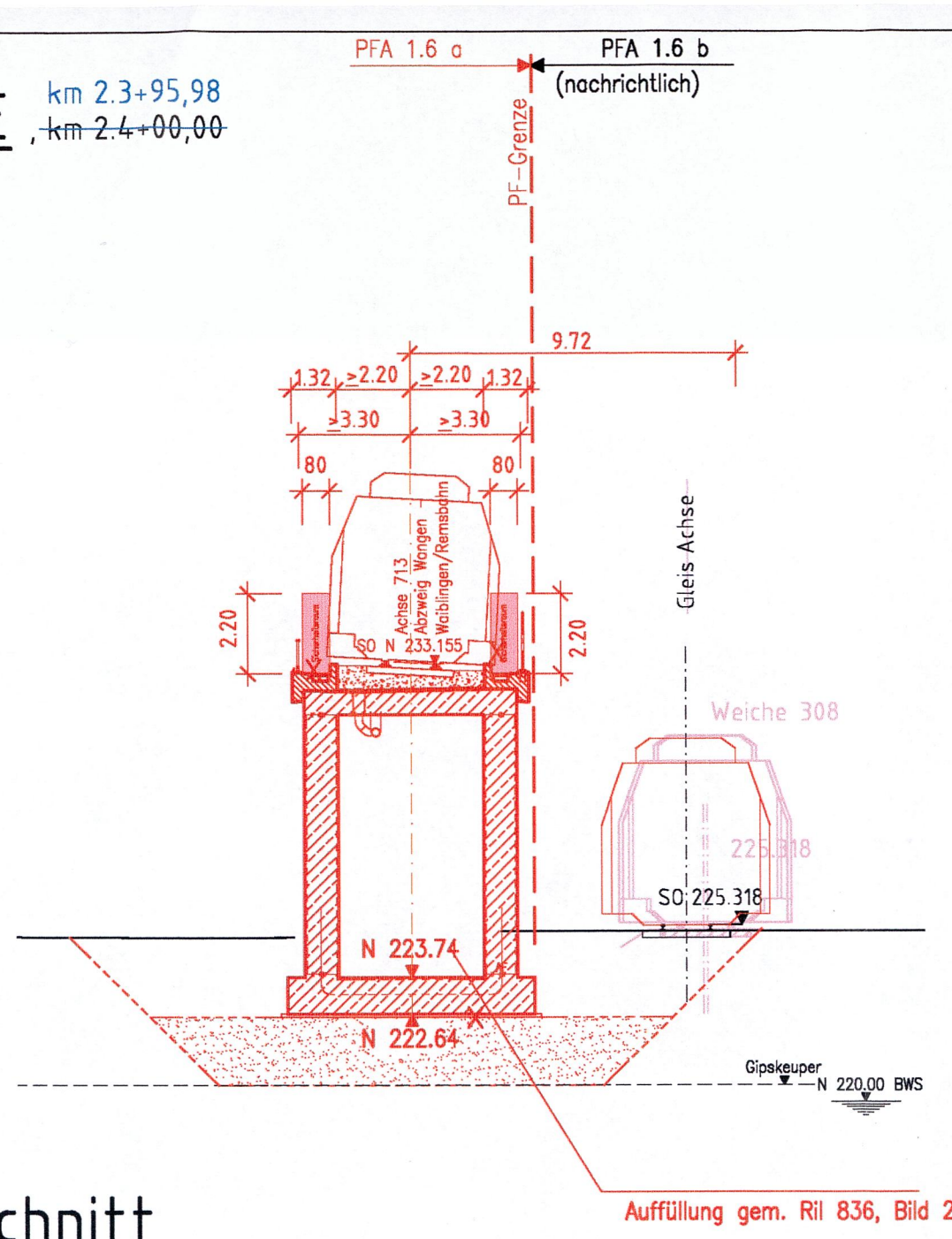
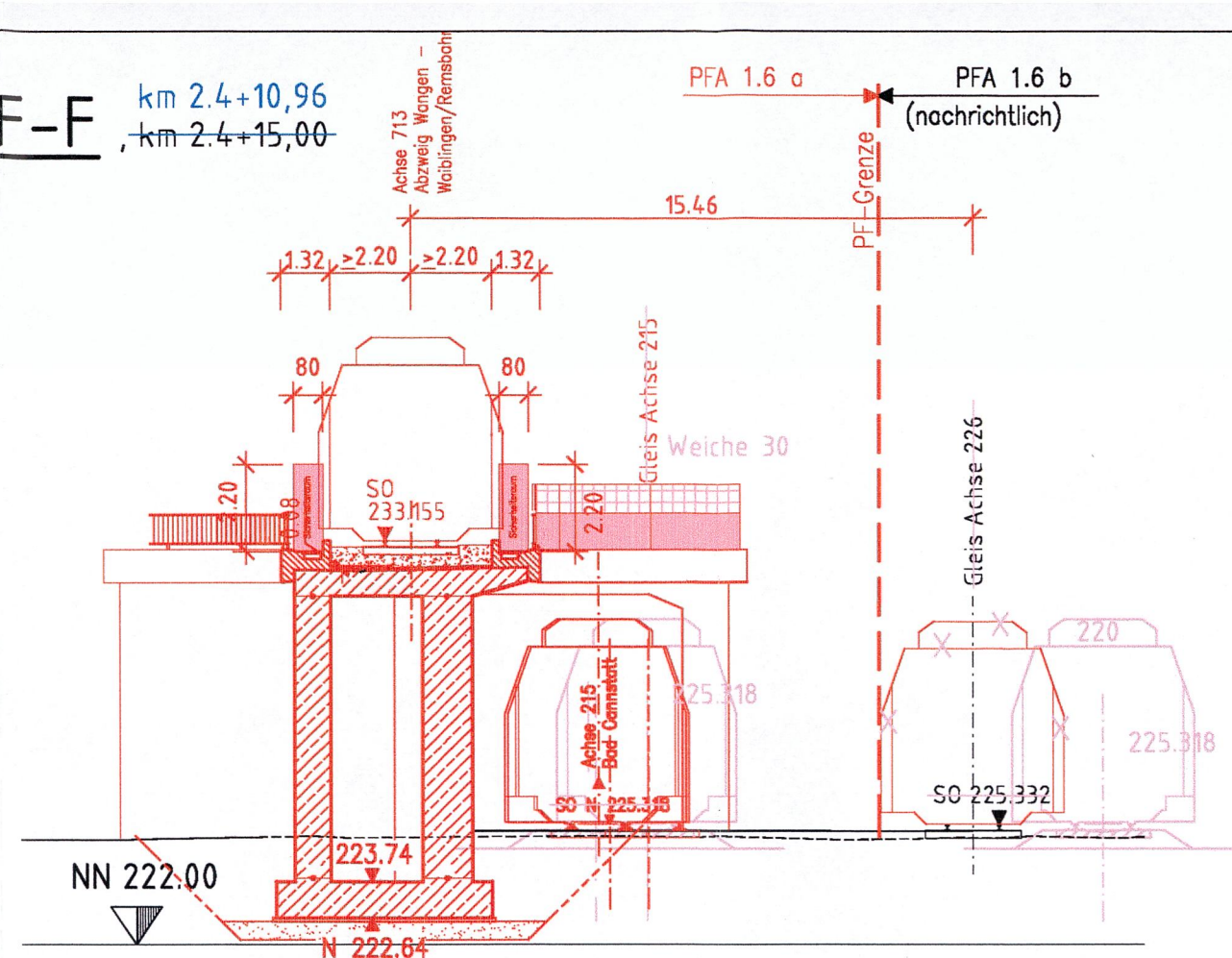


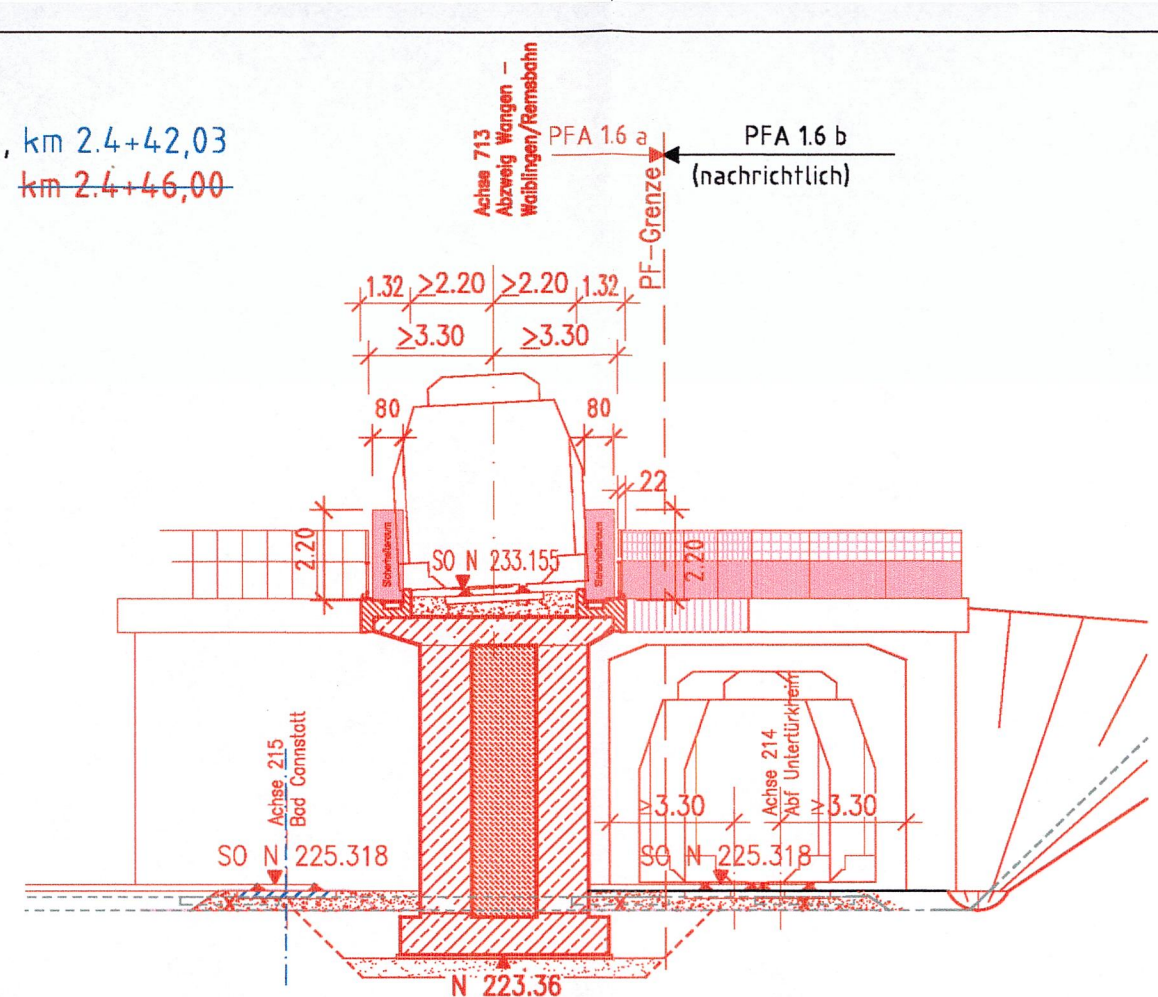
Schnitt E-E km 2,3+95,98
M 1: 200



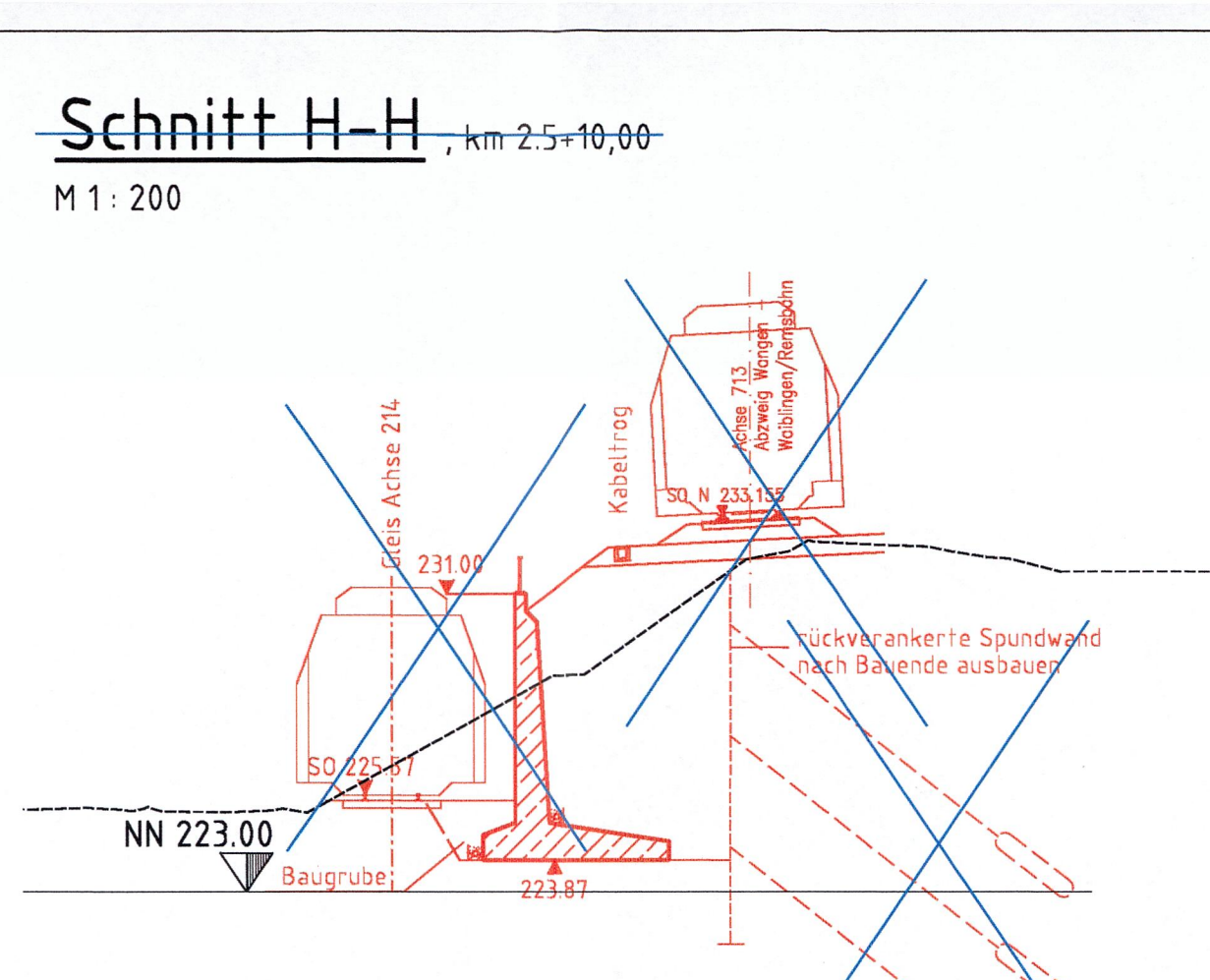
Schnitt F-F km 2,4+10,96
M 1: 200



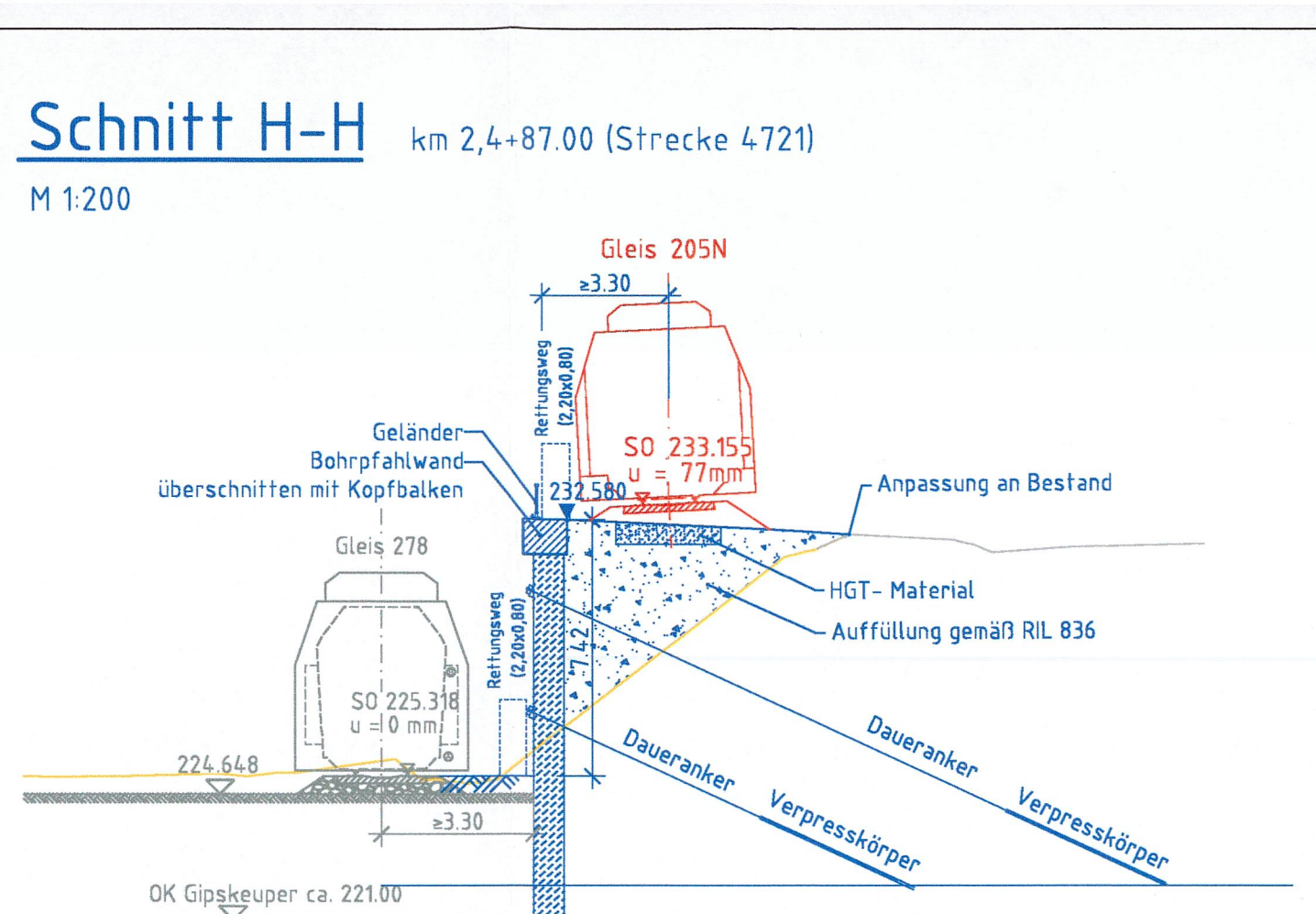
Schnitt G-G km 2,4+42,03
M 1: 200



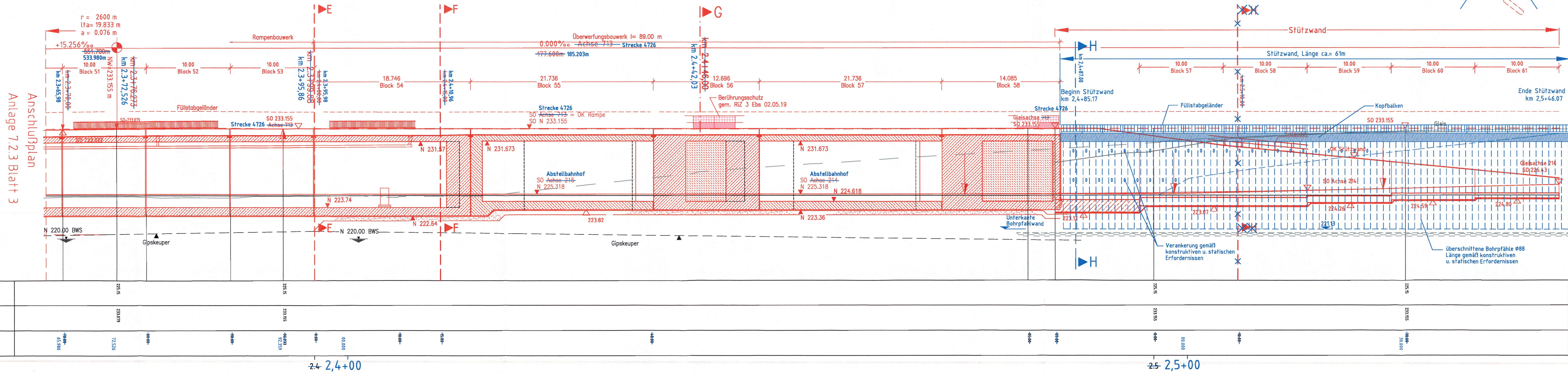
Schnitt H-H km 2,5+10,00
M 1: 200



Schnitt H-H km 2,4+87,00 (Strecke 4721)
M 1:200



Längsschnitt
M 1: 200

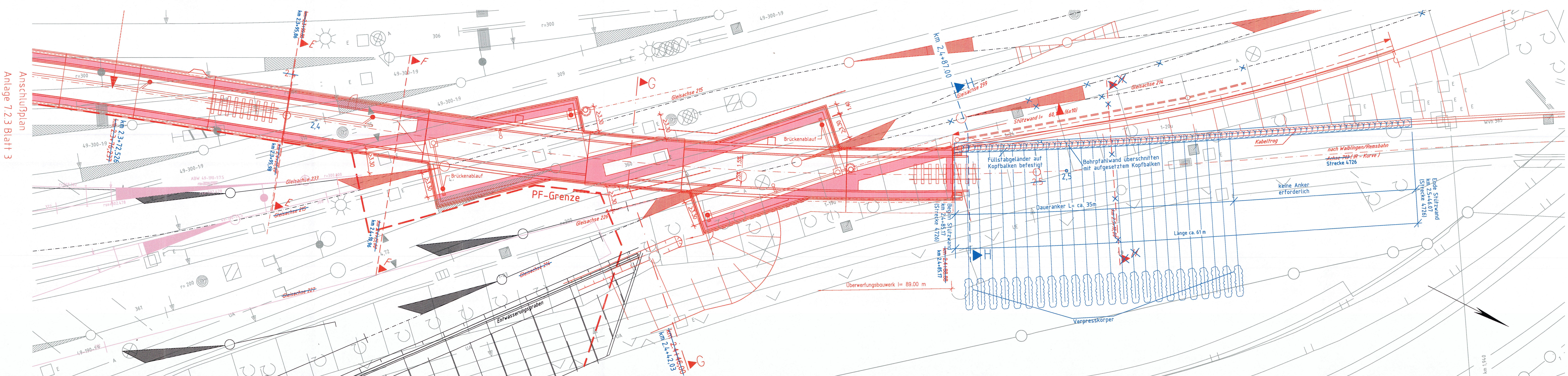


Legende Planänderung Anbindung Interregio-Kurve

- Bestand
- Rückbau
- PFA 1.6b (nachrichtlich)
- Änderung im Bereich PFA 1.6a
- Planfestgestellt im PFA 1.6a
- PAV "Löschwasser"

Anlagen des Abstellbahnhofs Untertürkheim liegen in PFA 1.6b und sind hier nachrichtlich dargestellt. Diese werden in einem eigenen Verfahren planfestgestellt und können sich nach geringfügig ändern.

Grundriss
M 1: 200



Stuttgart 21 **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrasse Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
Bau-Km 11-55 (km 8.8-55) bis km 7.2-20 / Stuttgart Hof - Ober-/Untertürkheim (-Esslingen)
Bau-Km 0.0-00 bis 2.6+45 - Abzweig Wangen - Untertürkheim (-Wablingen/Rensbahn)

Geographische Codierung: 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Blattschlüsselcodierung: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Organisatorische Codierung: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Bauherr: DB NETZE
Projektgesellschaft: DB Engineering & Consulting
Auftragnehmer: DB Engineering & Consulting
Planverfasser: DB Engineering & Consulting

Überführungs- und Rampenbauwerk
von km 2,3+70 bis km 2,5+30 (Achse 713)
Grundriss-, Längs-, Querschnitt
von km 2,3+65,98 bis km 2,5+50 (Strecke 4726)

Datum: 05/02
Name: MDH

Gezeichnet: 05/02
Bearbeiter: BOT/LEH

Maßstab: 1:200

Änderungsvermerke:

Änderung	Datum	Name
1. Anpassung Überführungs-/Rampenbauwerk BK	15.11.2016	AS
2. PAV "Anbindung Interregio-Kurve"	15.06.2016	AS

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG
13 km, 5,76 Abz. 3 VwVfG
am 16.12.2016
Az. 59 99a/013-20180008
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Genehmigt:
Im Auftrag:

Freigegeben Projekt Stuttgart - Um GmbH
i.V.
Stuttgart, 15.06.2016

Ersetzt für Plan-Nr.
Ersetzt durch
Plan-Nr.

Anlage 7.2.3
Blatt 4B von 4