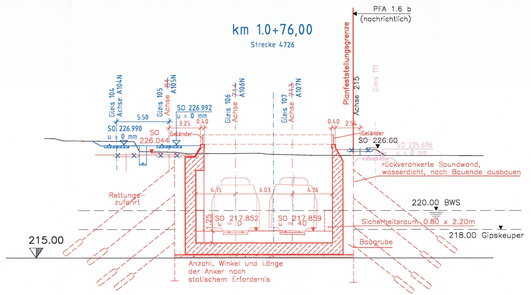
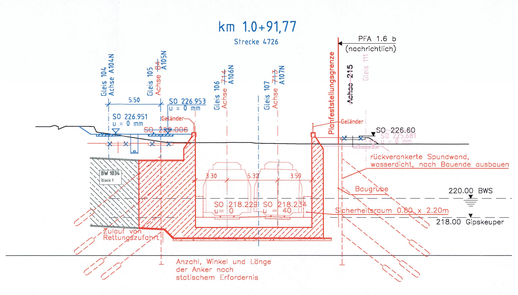
Schnitt D–D , ~~km 1.0 + 79,96~~ km 1.0+76,00 (Strecke 4726)

M 1 : 200



Schnitt E–E , ~~km 1.0 + 95,50~~ km 1.0+91,77 (Strecke 4726)

M 1 : 200



Legende

RW Flucht– und Rettungsweg

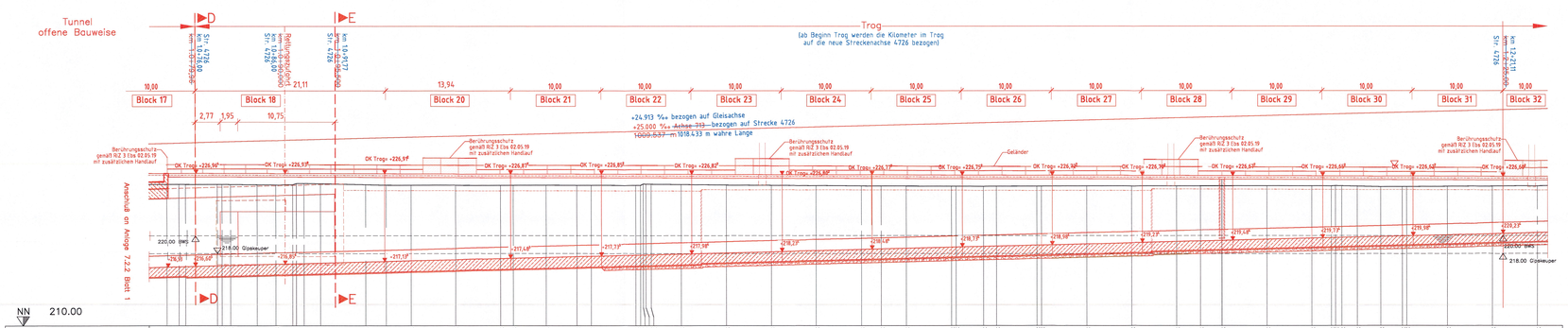
Legende Planänderung Anbindung Interregio-Kurve

- Bestand
- PFA 1.6b (nachrichtlich)
- Änderung im Bereich PFA 1.6a
- Planfestgestellt im PFA 1.6a
- PÄV "Löschwasser"

Anlagen des Abstellbahnhofs Untertürkheim liegen im PFA 1.6b und sind hier nachrichtlich dargestellt. Diese werden in einem eigenen Verfahren planfestgestellt und können sich noch geringfügig ändern.

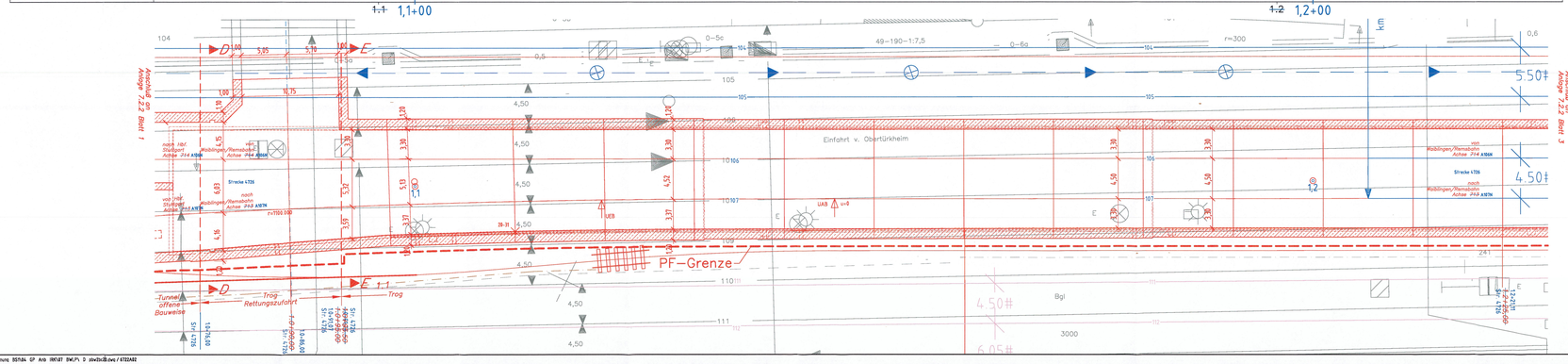
Längsschnitt

M 1 : 200



Grundriss

M 1 : 200



Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

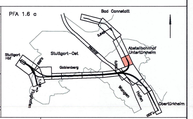
Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober–/Untertürkheim

Bau-Km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 · Stuttgart Hbf – Obertürkheim (–Esslingen)
Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 · Abzweig Wangen – Untertürkheim (–Waiblingen/Remsbahn)

Lageskizze

PFA 1.6 a



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
16 16 a 0 0	4 7 0 0 B C - 2 0	P I b l _ I C B K a 1
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Betrs.	Gewerk Ebene Planinhalt Index
		Phase Planbereich

Bauherr	Projektgesellschaft	Auftragnehmer	Prüfer/Genehmigung
DB Netz AG Bauherrenvertretung Großprojekte Süd UPC-1 (S) Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt (M)	DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH (ADS) Räpplenstraße 17 70191 Stuttgart	DB Engineering & Consulting GmbH München ZB 70191 Stuttgart Tel 0711 / 229 18 – 0 Fax 0711 / 229 18 – 99 Stuttgart, 19.07.2019, Datum, Unterschrift	DB Engineering & Consulting GmbH München ZB 70191 Stuttgart Tel 0711 / 229 18 – 0 Fax 0711 / 229 18 – 99 Stuttgart, 19.07.2019, Datum, Unterschrift

Trogbauwerk

~~von km 1.0+79,96 bis km 1.2+25,00 (Achse 713)~~
Grundriss, Längs–, Querschnitt
von km 1.0+76,00 bis km 1.2+21,11 (Strecke 4726)

	Datum	Name
Gezeichnet	07/02	FLP
Bearbeitet	07/02	BOT/LEH

Maßstab 1:200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH

Freigabe DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH
i.V. Müllmann
Stuttgart, 19.07.2019

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	PÄV "Anbindung Interregio-Kurve"	15.06.2018	Alb.
B	Änderung in Verfahren Übersteine PÄV Trogwanderöffnungen	19.07.2019	BAS

Planfeststellt gem. § 18 Abs. 1 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 18.12.2019, Az. 591pl/0013-20188008 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart

Genehmigung

Datum

Unterschrift

Im Auftrag

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.
Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.2.2
Blatt 2B von 5