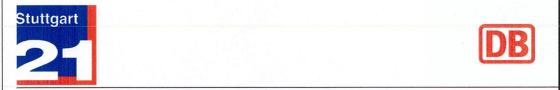
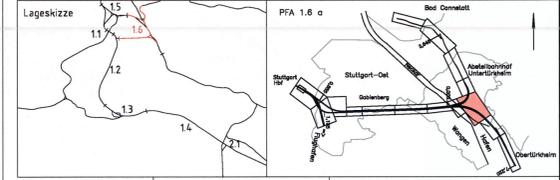


Kartengrundlage: Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-Km 11-55 (km 0.8-5.5) bis km 7.2-20 Stuttgart Hbf - Ober-/Untertürkheim (-Esslingen)
 Bau-Km 0.0-0.0 bis 2.6-4.5 Abzweig Wangen - Untertürkheim (-Walblingen/Rensbahn)



Geographische Codierung 16 16 0 0	Blattschnittcodierung 1 7 1 0 1 0 2 0	Organisatorische Codierung p 1 7 1 0 1 0 2 0
Bauherr DB NETZE	Projektleitung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Auftragnehmer DB Engineering & Consulting GmbH
Planverfasser DB Engineering & Consulting GmbH	Planverfasser DB Engineering & Consulting GmbH	Planverfasser DB Engineering & Consulting GmbH

- Legende Planänderung Anbindung Interregio-Kurve**
- Bestand
 - PFA 1.6a (nachrichtlich)
 - Änderung im Bereich PFA 1.6a
 - Planfestgestellt im PFA 1.6a
 - PAV "Lösswasser"
 - NBS-Tunnel
 - Planfeststellungsgrenze
 - DB-Grenze
 - Maßnahme innerhalb PFA 1.6a
 - Nummer im Bauwerksverzeichnis PFA 1.6a
 - Maßnahme entfällt im PFA 1.6a
 - Nummer im Bauwerksverzeichnis PFA 1.6a
 - neue Maßnahme innerhalb PFA 1.6a
 - Nummer im Bauwerksverzeichnis PFA 1.6a

Lageplan
 von km 5.0-00 bis km 5.7-33 (Achse 60)
 von km 0.4-05 bis km 0.7-98 (Achse 713)
 von km 0.3-97 bis km 0.7-62 (Achse 714)

Datum: 07/02
 Name: FLP

Gezeichnet: 07/02
 Bearbeiter: NIE

Maßstab: 1:1000

Freigebe DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH
V. Müller

Ersatz für Plan-Nr.:
 Ersatz durch
 Plan-Nr.:
 Stuttgart, 15.06.2018

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 4
 Blatt 9C von 15