

Legende Planänderung Anbindung Interregio-Kurve

- Bestand
- PFA 16a (nachrichtlich)
- Änderung im Bereich PFA 16a
- Planfestgestellt im PFA 16a
- PAV "Löschwasser"
- 1. Änderung im Verfahren
- NBS-Tunnel
- DB-Grenze
- Planfeststellungsgrenze
- Maßnahme innerhalb PFA 16a
Nummer im Bauwerksverzeichnis PFA 16a
- Maßnahme entfällt im PFA 16a
Nummer im Bauwerksverzeichnis PFA 16a
- neue Maßnahme innerhalb PFA 16a
Nummer im Bauwerksverzeichnis PFA 16a

Legende

- NBS nachrichtlich
- NBS offene Linienführung (zweigleisig)
- NBS Tunnel (eingleisig) mit km-Angabe und Neigungszeiger
- Verbindungsbauwerk im Tunnelbereich
- NBS Trog
- Stützwand
- Lärmschutzwand
- Straßen und Wege neu
- Abbruch
- Abbruch Gebäude
- Böschung Damm
- Böschung Einschnitt
- Rettenplatz/Rettenzufahrt
- Baustelleneinrichtungsfächen
- Bauwerksverzeichnisnummer mit Kurzbeschreibung des Bauwerkes
- Entwässerungslinie
- Entwässerungsrinne/-mulde

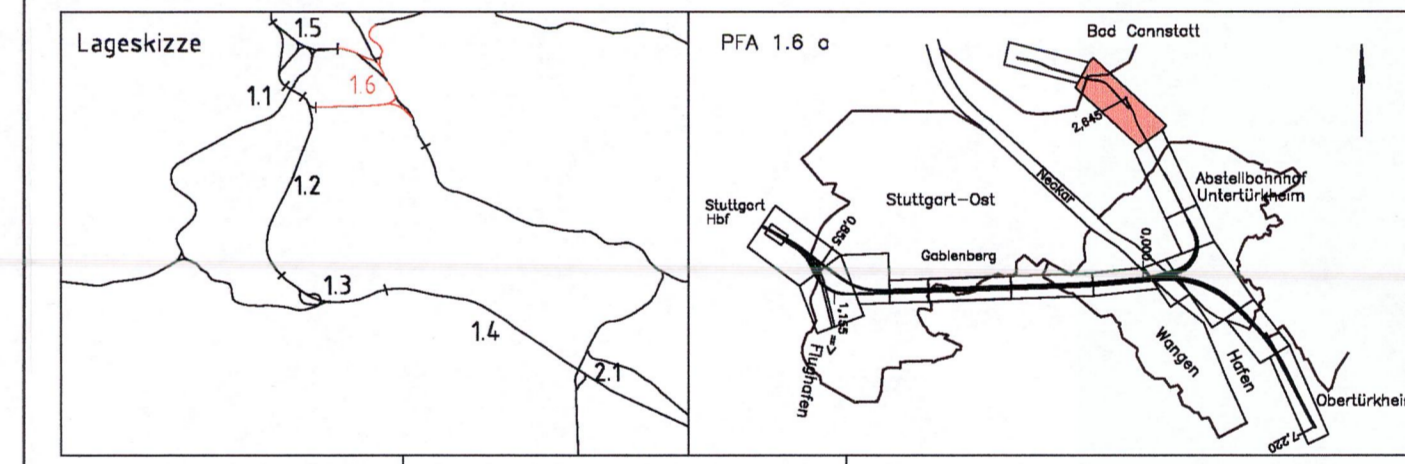
Durch die Maßnahmen im Abstellbahnhof überbaute Gleisanlagen werden zurückgebaut.



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
Bau-Km 1.1-55 (km 0.8-55) bis km 7.2-20 : Stuttgart Hbf – Untertürkheim (–Esslingen)
Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (–Waiblingen/Reinsbahn)



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
16 16 a 0 0	4 7 0 0 A V - 2 0	P I S I V K E 1 a C
Bauherr	Projektgesellschaft	Auftragnehmer
DB Netz AG	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	DB Engineering & Consulting GmbH
DB Netz AG Bismarckstraße 1 10824 Berlin (W)	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Wangener Straße 17 70391 Stuttgart	DB Engineering & Consulting GmbH Möhring 25 70391 Stuttgart Tel: 0711 / 229 18 - 0 Fax: 0711 / 229 18 - 99 Stuttgart, 10.04.2019 Stuttgart, 10.04.2019

Lageplan

von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (Achse 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Abstellbahnhof Untertürkheim
von km 2.1+05 bis km 2.6+41,30 (Strecke 4726)

Gezeichnet	05/02	Rt
Bearbeiter	05/02	Da

„Urheberschutz“ – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH

Änderungsvermerke	Änderungen	Datum	Name
A	Anpassung Überführungs-/Rampenbauwerk IRK	15.11.2016	ABL
B	PAV "Anbindung Interregio-Kurve"	15.06.2018	BAR
C	Anbindung IRK 1. Änderung im Verfahren	10.04.2019	BAR

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 18.12.2016
Az. 591pa/013-2018/008
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe Stuttgart

Im Auftrag:

Freigabe DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH
i.V.
Ersatz für Plan-Nr.:
Ersatz durch Plan-Nr.:
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 4
Blatt 14c von 15