Planänderung Löschwasser

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.6a

Zuführung Ober- und Untertürkheim

Bau km 1.9+93 (Achse 60) bis Bau km 5.3+00 (Achse 60) Stuttgart Hbf.- Obertürkheim Strecke 4703

Bau km 0.0+00 bis 0.4+06 (Achse 713) sowie Bau km 0.0+00 bis 0.1+76 (Achse 714) Abzweig Wangen- Untertürkheim

Gesamtinhaltsverzeichnis und
Verzeichnis der Abkürzungen

Nur zur Information

DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH

im Auftrag der DB

Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Gesamtinhaltsverzeichnis

Im PFA 1.6a laufen gleichzeitig weitere Planänderungsverfahren. Diese sind nachrichtlich in den zu ändernden Planfeststellungsunterlagen dargestellt:

Planänderung „Löschwasser"

Planänderung „Erweiterung BE-Fläche Augsburger Straße"

Band 1

Gesamtinhaltsverzeichnis und Abkürzungsverzeichnis

1 Erläuterungsbericht

I Allgemeiner Teil
Allgemeiner Teil – Ergänzungen
(Anpassung an den BVWP 2003)

II Darstellung der Variantenauswahl
Ergänzung

III Beschreibung des Planfeststellungsabschnittes 1.6a
Ergänzung
Austauschseiten PÄV „Verschub Anschlagwand Untertürkheim"
Austauschseiten PÄV „Anpassung Interregio-Kurve"
Austauschseiten PÄV „Anbindung Interregio-Kurve"
Austauschseiten PÄV „Änderung im Verfahren: Übernahme PÄV Trogwandverlängerung"
Austauschseiten PÄV „Löschwasser"
Anhang 1, Übersichtskarte PFA 1.6 a S21

Gesonderter Erläuterungsbericht PÄV „Löschwasser"

Band 2

2 Übersichtspläne

2.1 Europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz
2.2 Netz der DB AG
2.3 Gesamtübersichtsplan der ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg
2.4 Gesamtübersichtsplan Stuttgart 21
2.5 Übersichtslagepläne (M 1:5000)

Übersichtslageplan	von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt 1A
Übersichtslageplan	von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)	Blatt 2F

2.6 Übersichtshöhenpläne (M 1:5000/1000)

Übersichtshöhenplan (Achse 61)	von km 1.1+55 bis km 4.0+78	Blatt 1
Übersichtshöhenplan (Achse 61)	von km 4.0+78 bis km 7.2+20	Blatt 2B

Übersichtshöhenplan (Achse 62)	von km 0.8+55 bis km 4.0+78	Blatt 3
Übersichtshöhenplan (Achse 62)	von km 4.0+78 bis km 7.2+20	Blatt 4B
Übersichtshöhenplan (Achse 713)/(Strecke 4726) von km 0.0+00 bis km 2.7+09.424		Blatt 5C
Übersichtshöhenplan (Achse 714)/(Strecke 4726) von km 0.0+00 bis km 1.7+57.701		Blatt 6C

3 Bauwerksverzeichnis (Austauschseiten)

4 Lagepläne (M 1:1000)

Lageplan	von km 0.8+55 bis km 0.9+29 (A 62)	Blatt 1
Lageplan	von km 0.9+29 bis km 1.2+85 (A 62) von km 1.1+55 bis km 1.4+38 (A 60)	Blatt 2
Lageplan	von km 1.4+38 bis km 1.8+12 (A 60)	Blatt 3
Lageplan	von km 1.8+12 bis km 2.2+42 (A 60)	Blatt 4A
Lageplan	von km 2.2+42 bis km 3.1+45 (A 60)	Blatt 5
Lageplan	von km 3.1+45 bis km 4.0+43 (A 60)	Blatt 6
Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60) von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7A
Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60) von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8A
Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60) von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9C
Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10C
Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11D
Lageplan	von km 0.7+98 (A 713) bis km 1.2+41,10 (Strecke 4726) mit Abstellbahnhof Untertürkheim	Blatt 12E
Lageplan	von km 1.2+41,10 (A 713) bis km 2.1+05 (Strecke 4726) mit Abstellbahnhof Untertürkheim	Blatt 13F
Lageplan	von km 2.1+05 bis km 2.6+41,30 (Strecke 4726) mit Zuführung Bad Cannstatt und Abstellbahnhof Untertürkheim	Blatt 14C
Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15

Band 3

5	**Höhenpläne**		
5.1	BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim		
5.1.1	Stuttgart Hbf – Obertürkheim (Achse 61) (M 1:1000/1000)		
	bleibt frei (siehe PFA 1.2)		Blatt 1
	Höhenplan (Achse 61)	von km 1.1+55 bis km 1.4+38	Blatt 2
	Höhenplan (Achse 51)	von km 1.4+38 bis km 1.8+12	Blatt 3
	Höhenplan (Achse 61)	von km 1.8+12 bis km 2.2+42	Blatt 4A
	Höhenplan (Achse 61)	von km 2.2+42 bis km 3.1+45	Blatt 5A
	Höhenplan (Achse 61)	von km 3.1+45 bis km 4.0+43	Blatt 6A
	Höhenplan (Achse 61)	von km 4.0+43 bis km 4.6+98	Blatt 7A
	Höhenplan (Achse 61)	von km 4.6+98 bis km 5.0+00	Blatt 8A
	Höhenplan (Achse 61)	von km 5.0+00 bis km 5.7+33	Blatt 9B
	Höhenplan (Achse 61)	von km 5.7+33 bis km 6.3+69	Blatt 10B
	Höhenplan (Achse 61)	von km 6.3+69 bis km 7.2+20	Bl. 11.1A
	Höhenplan (Achse 411)	von km 6.3+69 bis km 7.2+20	Bl. 11.2A
	Höhenplan (Achse 61)	von km 6.3+69 bis km 7.2+20	Blatt 11B
5.1.2	Obertürkheim – Stuttgarter Hbf (Achse 62) (M 1:1000/1000)		
	Höhenplan (Achse 62)	von km 0.8+55 bis km 0.9+29	Blatt 1
	Höhenplan (Achse 62)	von km 0.9+29 bis km 1.2+85	Blatt 2
	Höhenplan (Achse 62)	von km 1.2+85 bis km 1.8+12	Blatt 3
	Höhenplan (Achse 62)	von km 1.8+12 bis km 2.2+42	Blatt 4A
	Höhenplan (Achse 62)	von km 2.2+42 bis km 3.1+45	Blatt 5A
	Höhenplan (Achse 62)	von km 3.1+45 bis km 4.0+43	Blatt 6A
	Höhenplan (Achse 62)	von km 4.0+43 bis km 4.6+98	Blatt 7A
	Höhenplan (Achse 62)	von km 4.6+98 bis km 5.0+00	Blatt 8A
	Höhenplan (Achse 62)	von km 5.0+00 bis km 5.7+33	Blatt 9B
	Höhenplan (Achse 62)	von km 5.7+33 bis km 6.3+69	Blatt 10B
	Höhenplan (Achse 62)	von km 6.3+69 bis km 7.2+20	Bl. 11.1A
	Höhenplan (Achse 412)	von km 6.3+69 bis km 7.2+20	Bl. 11.2A
5.2	BA Abzweig Wangen – Untertürkheim (- Waiblingen)		
5.2.1	Abzweig Wangen – Untertürkheim / Waiblingen (Achse 713) (M 1:1000/1000: Blatt 1 bis 4 und M 1:1000/250: Blatt 5 und 6)		
	Höhenplan (Achse 713)	von km 0.0+00 bis km 0.1+39	Blatt 1A
	Höhenplan (Achse 713)	von km 0.1+39 bis km 0.4+05	Blatt 2A
	Höhenplan (Achse 713)	von km 0.4+05 bis km 0.7+98	Blatt 3A
	Höhenplan (Achse 713)	von km 0.7+98 bis km 1.2+45	Blatt 4A
	Höhenplan (Strecke 4726)	von km 1.2+41 bis km 2.1+05	Blatt 5B
	Höhenplan (Strecke 4726)	von km 2.1+05 bis km 2.6+41	Blatt 6B

5.2.2 Waiblingen/Untertürkheim - Abzweig Wangen (Achse 714)
(M 1:1000/1000)

Höhenplan (Achse 714)	von km 0.0+00 bis km 0.1+32	Blatt 1A
Höhenplan (Achse 714)	von km 0.1+32 bis km 0.3+97	Blatt 2A
Höhenplan (Achse 714)	von km 0.3+97 bis km 0.7+62	Blatt 3
Höhenplan (Achse 714)	von km 0.7+62 bis km 1.1+12	Blatt 4A

5.3 Zuführung Bad Cannstatt

5.3.1 Bad Cannstatt – Wartungsbahnhof Untertürkheim (Achse 214)
(1:1000/250)

Höhenplan (Achse 214)	von km 0.0+00 bis km 0.4+77	Blatt 1
Höhenplan (Achse 214)	von km 0.4+77 bis km 1.1+00	Blatt 2

5.3.2 Wartungsbahnhof Untertürkheim - Bad Cannstatt (Achse 215)
(M 1:1000/250)

Höhenplan (Achse 215)	von km 0.0+00 bis km 0.7+29	Blatt 1
Höhenplan (Achse 215)	von km 0.7+29 bis km 1.3+50	Blatt 2

5.4 Wartungsbahnhof Untertürkheim

5.4.1 Wartungsbahnhof Untertürkheim Ostseite (Achse 214)
(M 1:1000/250)

Höhenplan (Achse 214)	von km 1.1+00 bis km 1.5+51	Blatt 1
Höhenplan (Achse 214)	von km 1.5+51 bis km 2.4+33	Blatt 2
Höhenplan (Achse 214)	von km 2.4+33 bis km 0.7+62	Blatt 3
Höhenplan (Achse 214)	von km 0.7+62 bis km 1.1+12	Blatt 4

Band 4

5.4.2 Wartungsbahnhof Untertürkheim Westseite (Achse 215)
(M 1:1000/250)

Höhenplan (Achse 215)	von km 1.3+50 bis km 1.7+99	Blatt 1
Höhenplan (Achse 215)	von km 1.7+99 bis km 2.6+70	Blatt 2
Höhenplan (Achse 215)	von km 2.6+70 bis km 3.1+08	Blatt 3

6 Querschnitte

6.1 BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim (Achse 61 / 62)
(M 1:200: Blatt 1 bis 3, M 1:100: Blatt 4 bis 7)

Tunnel in bergmännischer Bauweise
Wagenburgtunnel

Querprofil	km 0.9+20,98 (A 60)	
Querprofil	km 1.0+10,35 (A 60)	Blatt 1

Tunnel in bergmännischer Bauweise
Abzweig Wangen

Querprofil	km 4.6+28,7 (A 60)	Blatt 2A

	Tunnel in bergmännischer Bauweise Obertürkheim Querprofil	km 5.2+39,59 (A 60)	Blatt 3A
	Tunnel in offener Bauweise Obertürkheim Querprofil	km 6.1+10 (A 60)	Blatt 4B
	Trogbauwerk Querprofil	km 6.5+69,43 (A 60)	Blatt 5C
	Bahndamm Obertürkheim Querprofil	km 6.7+30 (A 60)	Blatt 6C
	Bahndamm Obertürkheim Querprofil	km 7.0+29,9 (A60)	Blatt 7B
	Tunnel in bergmännischer Bauweise Querprofil	km 8.1+00 (A 411)	Blatt 8A
	Tunnel in bergmännischer Bauweise Querprofil	km 5.9+95 (A 60)	Blatt 9
6.2	BA Abzweig Wangen – Untertürkheim / Waiblingen (Achse 713 / 714) (M 1:200: Blatt 1 bis 3, M 1:100: Blatt 4 und 5)		
	Tunnel in bergmännischer Bauweise Untertürkheim Querprofil	km 0.5+50 (A 713)	Blatt 1
	Tunnel in bergmännischer Bauweise Untertürkheim Querprofil	km 0.7+52,36 (A 713)	Blatt 2
	Tunnel in bergmännischer Bauweise Untertürkheim Querprofil	km 0.7+86,74 (A 713)	Blatt 3
	Tunnel in offener Bauweise Untertürkheim Querprofil	km 0.9+75 (A 713)	Blatt 4
	Trogbauwerk Querprofil	km 1.0+91,77 (Strecke 4726)	Blatt 5B
6.3	Zuführung Bad Cannstatt (Achse 214 / 215) (M 1:200)		
	Querschnitt	km 0.5+45 (A 215)	Blatt 1
	Querschnitt	km 0.9+91,6 (A 215)	Blatt 2
	Querschnitt	km 1.2+15 (A 215)	Blatt 3
6.4	Abstellbahnhof Untertürkheim (Achse 214 / 215) (M 1:200)		
	Querschnitt	km 1.8+75 (A 215)	Blatt 1B
	Querschnitt	km 2.5+98,40 (A 215)	Blatt 2B
	Querschnitt	km 2.8+32,90 (A 215)	Blatt 3A
6.5	Radweg Obertürkheim parallel Uhlbach (Achse 200) (M 1:50)		
	Querschnitt	km 0,3+00 (A 200)	Blatt 1

7 Bauwerkspläne

7.1 BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim
(M 1:500/1:200/1:100/1:50)

7.1.1 Tunnel in bergmännischer Bauweise

Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich Anhydrit)		Blatt 1
Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich anhydritfreies Gebirge)		Blatt 2
Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich anhydritfreies Gebirge) mit leichtem MFS		Blatt 3
Lageplan Verzweigungsbauwerk/Kreuzungsbereich Abzweig Wangen	km 4.3+75 bis 4.9+75 (A 60)	Blatt 4B
Längsschnitte Verzweigungsbauwerk/Kreuzungsbereich Abzweig Wangen	km 4.3+75 bis 4.9+75 (A60)	Blatt 5A
Querschnitte Verzweigungsbauwerke/Kreuzungsbereich Abzweig Wangen		Blatt 6A
Querschnitt Unterfahrung Neckar	km 0.2+58,75 (A 713)	Blatt 7
Lageplan Anfahrbereich Obertürkheim		Blatt 8B
Längsschnitt Anfahrbereich Obertürkheim		Blatt 9B
Querschnitt	km 5.9+26.11 (A 60)	Blatt 10A
Querschnitt	km 6.0+32,87 (A 60)	Blatt 11A
Verbindungsbauwerke Nr. 1.6-02		Blatt 12
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-03 bis Nr. 1.6-08		Blatt 13B
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-09		Blatt 14B
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-10		Blatt 15B
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-11		Blatt 16A
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-12		Blatt 17B
Tiefpunktentwässerung Querschnitt/Draufsicht 4.2+73,47 und km 4.9+08,03		Blatt 18B
Einbauten zur Eisenbahntechnischen Ausrüstung		Blatt 19A

Band 5

7.1.2 Tunnel in offener Bauweise (M 1:200)

Tunnel bergmännische und offene Bauweise Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte	von km 5.9+64 bis km 6.1+44 (A 60)	Blatt 1B
Tunnel in offener Bauweise und Einpressverfahren Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte	von km 6.1+44,45 bis km 6.3+25 (A 60)	Blatt 2B
Tunnel in offener Bauweise und Trogbauwerk Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte	von km 6.3+25 bis km 6.5+15 (A 60)	Blatt 3B
Trogbauwerk Draufsicht, Längs- und Querschnitt	von km 6.5 + 15 bis km 6.6+62 (A 60)	Blatt 4B

7.1.3 Winkelstützwände (M 1:200)

Winkelstützwand östl. Gleis 412
Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte
von km 6.1+85 bis km 6.3+25 (A 60) Blatt 1B

Winkelstützwand östl. Gleis 412
Draufsicht, Längs- und Querschnitt
von km 6.3+25 bis km 6.5+15 (A 60) Blatt 2B

Winkelstützwand östl. Gleis 412
Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte
von km 6.5+15 bis km 6.7+05 (A 60) Blatt 3B

Winkelstützwand und Rettungszufahrt
Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte
von km 6.7+05 bis km 6.8+03 (A 60) Blatt 4A

Rettungszufahrt Obertürkheim
Lageplan, Längs- und Querschnitte
von km 6.7+44 bis km 6.7+90 Blatt 5A

Winkelstützwand östl. Gleis 62
Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte
von km 6.8+80 bis km 7.0+05 (A 60) Blatt 6A

7.1.4 Eisenbahnüberführung (M 1:50/1:100/1:200)
Eisenbahnüberführung für 4 Gleise über einen Geh- und Radweg
Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte
km 6.8+75 (A 60) Blatt 1A

7.2 BA Abzweig Wangen – Untertürkheim / Waiblingen (Achse 713 / 714)
(M 1:500/1:200/1:100/1:50)

7.2.1 Tunnel in bergmännischer Bauweise
Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich anhydritfreies Gebirge) Blatt 1
Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m mit leichtem MFS
(Bereich anhydritfreies Gebirge) Blatt 2
Lageplan Anfahrbereich Untertürkheim Blatt 3A
Längsschnitt Anfahrbereich Untertürkheim Blatt 4A
Querschnitt km 0.9+26,17 (A 713) Blatt 5A
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-12 Blatt 6B
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-14 Blatt 7

Band 6

7.2.2 Tunnel in offener Bauweise und Trogbauwerk
(M 1:250/1:200/1:50)

Tunnel in offener Bauweise
Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte
von km 0.9+07,43 (A 713) Blatt 1B
Bis km 1.0+76,00 (Strecke 4726)

Trogbauwerk
Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte
von km 1.0+76,00 bis km 1.2+21,11 (S 4726) Blatt 2B

	Trog und Stützwand re. Gleis 107 Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte	von km 1.2+21,11 bis km 1.3+86,11 (S 4726)	Blatt 3B
	Lageplan / Längsschnitt Rettungszufahrt Untertürkheim		Blatt 4C
	Querschnitt Rettungszufahrt Untertürkheim		Blatt 5AB
7.2.3	Kreuzungsbauwerk Interregio-Kurve (M 1:200)		
	Rampenbauwerk und Stützwand Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte	von km 1.8+70 bis km 2.0+50 (A 713)	Blatt 1A
	Rampenbauwerk Grundriss, Längs- und Querschnitt	von km 2.0+50 bis km 2.2+10 (A 713)	Blatt 2A
	Rampenbauwerk Grundriss, Längs- und Querschnitt	von km 2.2+10 bis km 2.3+76,40 (A 713)	Blatt 3A
	Überführungs- und Rampenbauwerk	von km 2.3+65,98 bis km 2.5+50 (S 4726)	Blatt 4B
7.3	Zuführung Bad Cannstatt		
	Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht	von km 0.2+50 bis km 0.4+75 (A 215)	Blatt 1
	Schnitte	km 0.3+30 und km 0.3+50 (A 215)	Blatt 2
	Schnitte	km 0.3+85 und km 0.4+02 (A 215)	Blatt 3
	Schnitte	km 0.4+20 und km 0.4+35 (A 215)	Blatt 4
	Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht	von km 0.4+75 bis km 0.6+90 (A 215)	Blatt 5
	Schnitte	km 0.5+50 und km 0.6+78 (A 215)	Blatt 6
	Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht	von km 0.6+90 bis km 0.9+10 (A 215)	Blatt 7
	Schnitte	km 0.7+30 und km 0.7+80 (A 215)	Blatt 8
	Schnitte	km 0.7+95 und km 0.8+20 (A 215)	Blatt 9
	Schnitte	km 0.8+50 und km 0.8+85 (A 215)	Blatt 10
	Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht	von km 0.9+10 bis km 1.1+30 (A 215)	Blatt 11
	Schnitte	km 0.9+25,km 0.9+92 und km 1.0+28 (A 215)	Blatt 12
	Draufsicht, Ansicht	von km 1.1+30 bis km 1.3+35 (A 215)	Blatt 13
	Schnitte	km 1.0+70 und km 1.2+00 (A 215)	Blatt 14
7.4	Abstellbahnhof - bleibt frei -		

Band 7

8	**Leitungslagepläne**		
8.1	Lagepläne Elektrizität/Steuerkabel (M 1:1000)		
	Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt		
	Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60) von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7

Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60) von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8
Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60) von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9
Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10B
Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11A
Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12
Lageplan	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 13A
Lageplan	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14A
Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15

8.2 Lagepläne Gasleitungen (M 1:1000)

Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt

Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7
Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8
Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9
Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10A
Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11B
Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12A
Lageplan	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 13B
Lageplan	km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14A
entfällt		Blatt 15

8.3 Lagepläne Wasserleitungen (M 1:1000)

Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt

Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7

Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8
Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9
Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10B
Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11A
Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12
Lageplan	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 13
Lageplan	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14
Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 214) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15

Band 8

8.4 Lagepläne Abwasser (M 1:1000)
Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt

Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7a
Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8a
Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9a
Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10C
Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11B
Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+41,10 (Strecke 4726) mit Abstellbahnhof Untertürkheim	Blatt 12A
Lageplan	von km 1.2+41,10 bis km 2.1+05 (Strecke 4726) mit Abstellbahnhof Untertürkheim	Blatt 13B
Lageplan	von km 2.1+05 bis km 2.6+41,10 (Strecke 4726) mit Zuführung Bad Cannstatt und Abstellbahnhof Untertürkheim	Blatt 14B
Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15a

8.5 Lagepläne Fernmeldeleitungen (M 1:1000)
Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt

	Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7
	Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8
	Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9
	Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10B
	Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11A
	Blatt 12 entfällt		
	Lageplan	von km 1.2+41,10 bis km 2.1+05 (Strecke 4726) mit Abstellbahnhof Untertürkheim	Blatt 13A
	Lageplan	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14
	Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15
8.6	Lagepläne Fernheizung (M 1:1000)		
	Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt		
	Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7
	Blatt 8 bis Blatt 14 entfällt		
	Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von 0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15

9 Grunderwerb

9.1 Grunderwerbsverzeichnis
Ergänzung 9.1 E
9.1.1 Erläuterungsbericht
9.1.2 Grunderwerbsverzeichnis
9.1.2.1 Gemarkung Stuttgart
9.1.2.2 Gemarkung Obertürkheim
9.1.2.3 Gemarkung Untertürkheim Index C
9.1.2.4 Gemarkung Bad Cannstatt
9.1.2.5 Gemarkung Hedelfingen

Band 9

9.2	Lagepläne Grunderwerb (M 1:1000)		
	Lageplan Grunderwerb	von km 0.8+55 bis km 0.9+29 (A 62)	Blatt 1

Lageplan Grunderwerb	von km 0.9+29 bis km 1.2+85 (A 62) von km 1.1+55 bis km 1.4+38 (A 60)	Blatt 2
Lageplan Grunderwerb	von km 1.4+38 bis km 1.8+12 (A 60)	Blatt 3
Lageplan Grunderwerb	von km 1.8+12 bis km 2.2+42 (A 60)	Blatt 4A
Lageplan Grunderwerb	von km 2.2+42 bis km 3.1+45 (A 60)	Blatt 5
Lageplan Grunderwerb	von km 3.1+45 bis km 4.0+43 (A 60)	Blatt 6
Lageplan Grunderwerb	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7A
Lageplan Grunderwerb	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8A
Lageplan Grunderwerb	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713)	Blatt 9C
Lageplan Grunderwerb	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10B
Lageplan Grunderwerb	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11C
Lageplan Grunderwerb	von km 0.7+98 (A 713) Bis km 1.2+41,10 (Strecke 4726) ohne Abstellbahnhof Untertürkheim	Blatt 12B
Lageplan Grunderwerb	von km 1.2+41,10 bis km 2.1+05 (Strecke 4726) ohne Abstellbahnhof Untertürkheim	Blatt 13C
Lageplan Grunderwerb	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14A
Lageplan Grunderwerb	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15A
Lageplan Grunderwerb	Zuführung Bad Cannstatt Werksumfahrt Motorenwerke Flst. Nr. 2988	Blatt 16
Lageplan Grunderwerb	Ersatzmaßnahmen Egelseer Heide	Blatt 17

9.3 Beweissicherungsgrenzen (M 1:100)

Lageplan	von km 0.8+55 bis km 1.1+83 (A 62)	Blatt 1
Blatt 2 bis Blatt 5 entfällt		
Lageplan	von km 3.1+45 bis km 4.0+43	Blatt 6
Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7A
Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8A
Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9B
Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10B

	Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11
	Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12
	Lageplan	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713)	Blatt 13
	Lageplan	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt	Blatt 14
	Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15
9.4	Grunderwerb wegen artenschutzrechtlicher Ersatzmaßnahmen		
9.4.1	Grunderwerbsverzeichnis		
9.4.2	Lageplan artenschutzrechtliche Ersatzmaßnahmen		Blatt 1
9.5	Grunderwerb zusätzliche Ersatzhabitate		
9.5.1	Grunderwerbsverzeichnis		
9.5.2	Lagepläne Grunderwerb		
	Lageplan	Ersatzhabitate für Zauneidechsen in Steinheim an der Murr	Blatt 1
	Lageplan	Ersatzhabitate für Mauereidechsen in Kirchheim unter Teck	Blatt 2
9.6	Grunderwerb artenschutzrechtliche Ersatzmaßnahmen		
9.6.1	Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Plochingen		
9.6.2	Lageplan Ersatzmaßnahmen in Plochingen		Blatt 1
9.7	Grunderwerb artenschutzrechtliche Ersatzmaßnahmen		
9.7.1	Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Zuffenhausen		
9.7.2	Lageplan Ersatzmaßnahmen in Zuffenhausen		Blatt 1A

Band 10

10	**Flucht- und Rettungskonzept**		
10.1	Erläuterungsbericht		
10.2	Planunterlagen		
10.2.1	Übergeordnetes Flucht- und Rettungskonzept		
	Übersichtslageplan		Blatt 1
10.2.2	Flucht- und Rettungskonzept PFA 1.6 (M 1:1000)		
	Übersichtslageplan		Blatt 1B
	Tunnelquerschnitte mit Darstellung der Rettungsfahrzeuge		Blatt 2A
	Darstellung der Rettungswege im bergmännischen Tunnel		Blatt 3

	Darstellung der Rettungswege im Tunnel offene Bauweise Obertürkheim	Blatt 4B
	Darstellung der Rettungswege Tunnel offene Bauweise und Trog Obertürkheim	Blatt 5A
	Darstellung der Rettungswege Tunnel offene Bauweise und Trog Untertürkheim	Blatt 6
	Lageplan Rettungsplatz Obertürkheim	Blatt 7~~B~~C
	Querprofil Rettungsplatz Obertürkheim km 6.7+52,08 (A 60)	Blatt 8~~B~~C
	Lageplan Rettungsplatz Untertürkheim	Blatt 9A
11	**Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage**	
11.1	Erläuterungsbericht	
11.2	Planunterlagen (M 1:200 / 25 / 10 / 5)	
	Dammring und Injektionsring	Blatt 1
	Querschnitte Obertürkheim	Blatt 2A
	Querschnitte Untertürkheim	Blatt 3
	Detailplan Obertürkheim / Untertürkheim	Blatt 4A
12	**Gewährleistung der Funktionsfähigkeit des Stuttgarter Hauptbahnhofes während der Bauzeit**	
	Entfällt	
13	**Bauzustände und Baulogistik**	
13.1	Erläuterungsbericht	
13.2	Logistikwege	
	Logistikwege des PFA 1.6 a „Nur zur Information“	Blatt 1
13.3	Baustelleneinrichtungsflächen (M 1:5000/1000)	
	Übersichtslageplan Baustelleneinrichtungsflächen von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (Achse 60)	Blatt 1B
	Baustelleneinrichtungsfläche Zwischenangriff Ulmer Straße	Blatt 2
	Baustelleneinrichtungsflächen von km 5.7+33 bis km 7.2+20 (Achse 60)	Blatt 3A

Band 11

13.4	Bauphasenpläne	
	Beispielhaftes Auffahrkonzept in Spritzbetonmethode	Blatt 1
	Bauphasen Verzweigungsbauwerk Abzweig Wangen	Blatt 2
	Bauphasen Pfeilerstollen Anfahrbereich Obertürkheim	Blatt 3
	Bauphasen Rettungszufahrt Untertürkheim	Blatt 4
	Bauphasen Tunnel offene Bauweise Obertürkheim	Blatt 5
13.5	Zwischenangriff Ulmer Straße	
	Lageplan Zwischenangriff Ulmer Straße	Blatt 1
	Längsschnitt Zwischenangriff Ulmer Straße	Blatt 2
	Schnitte Zugangsschacht Zwischenangriff Ulmer Straße	Blatt 3
	Querschnitte Stollen Zwischenangriff Ulmer Straße	Blatt 4
	Verfüllplan Zwischenangriff Ulmer Straße	Blatt 5

13.6	Gleisverlegung Obertürkheim (M 1:2000 / 100)		
	Lageplan (Bauzustand) Gleisverlegung Obertürkheim		Blatt 1B
	Querschnitt (Bauzustand) Gleisverlegung Obertürkheim		Blatt 2B
	Querschnitt (Bauzustand) Gleisverlegung Obertürkheim		Blatt 3
13.8	Gleisverlegung Obertürkheim (M 1:500)		
	Lageplan DSV-Vortrieb		Blatt 1A
14	**Verkehrsführung während der Bauzeit**		
14.1	Erläuterungsbericht		
14.2	Verkehrsführung während der Bauzeit		
	Lageplan Bereich Obertürkheim „Nur zur Information“		Blatt 1
15	**Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)**		
15.1	Erläuterungsbericht		
	Ergänzung: Fachtechnische Stellungnahme		
	Formular Umwelterklärung		
	Formular zur Umwelterklärung (Screening) zur Anbindung IRK		
15.2	Anlagen		
15.2.1	Lagepläne UVS, Schutzgut Tiere und Pflanzen / Schutzgut Landschaft / Schutzgebiete (M 1:5000)		
	Übersichtslageplan	von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt 1
	Übersichtslageplan	von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und +von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)	Blatt 2
15.2.2	Lagepläne UVS Schutzgut Landschaft / Erholung / Kulturgüter (M 1:5000)		
	Übersichtslageplan	von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt 1
	Übersichtslageplan	von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)	Blatt 2
15.2.3	Lagepläne UVS, Konfliktschwerpunkte (M 1:5000)		
	Übersichtslageplan	von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt 1
	Übersichtslageplan	von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)	Blatt 2

Band 12

16	**Schalltechnische Untersuchung**
16.1	Einwirkungen aus dem zukünftigen Betrieb der Neu- und Ausbaustrecke PFA 1.6a

Ergänzung: Fachtechnische Stellungnahme

16.2 Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb im PFA 1.6a und Berücksichtigung der Baustellenlogistik
Ergänzung: Fachtechnische Stellungnahme

16.3 Gesamtverkehrslärm
16.4 Schalltechnische Stellungnahme Planänderungsverfahren „Anbindung Interregio-Kurve"
16.4.1 Bahnbetriebsbedingter Schall
16.4.2 Baulärm

Band 13

17 Erschütterungstechnische Untersuchung
17.1 Einwirkungen aus dem zukünftigen Betrieb der Neu- und Ausbaustrecke PFA 1.6a

17.2 Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb im PFA 1.6a unter Berücksichtigung der Baustellenlogistik
Ergänzung: Fachtechnische Stellungnahme

18 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)
18.1 Erläuterungsbericht
Ergänzung: siehe Anlage 15.1
Ergänzung der Maßnahmenblätter
Anhang 3.1: Erläuterungsbericht zur Planänderung „Zusätzliche Ersatzhabitate für die Zwischenhälterung von Mauereidechsen und Umsiedlung von Zauneidechsen"
Anhang 3.2: NATURA 2000-Vorprüfung 7323-441 „Vorland der mittleren Schwäbischen Alb"
Anhang 3.3: Antrag auf Befreiung der Vorschriften zur Schutzgebietsverordnung des Landschaftsschutzgebietes "Kirchheim unter Teck"
Anhang 5: spezielle artenschutzrechtliche Prüfung und Ausnahmeantrag zum PÄV Anbindung Interregio-Kurve
Anhang 6: FINK Maßnahmenblätter zum PÄV Anbindung Interregio-Kurve

18.2 Anlagen
18.2.1.1 Lagepläne LBP, Flora und Biotope -Bestand- (M 1:5000)

Übersichtslageplan	von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8´55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt 1
Übersichtslageplan	von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)	Blatt 2
Lageplan (M 1:1000)	Egelseer Heide (S-Rotenberg)	Blatt 3

18.2.1.2 Lagepläne LBP, Flora und Biotope -Bewertung- (M 1:5000)

	Übersichtslageplan	von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt 1
	Übersichtslageplan	von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)	Blatt 2
	Lageplan (M 1:1000)	Egelseer Heide (S-Rotenberg)	Blatt 3
18.2.2	Lagepläne LBP, Schutzgüter Klima und Luft (M 1:5000)		
	Übersichtslageplan	von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt1
	Übersichtslageplan	von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)	Blatt 2
18.2.3	Übersicht der Landschaftspflegerischen Maßnahmen (M 1:5000)		
	Blatt 1 entfällt		
	Übersichtslageplan	von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt2A
18.2.4	Landschaftspflegerische Maßnahmen (M 1:1000)		
	Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt		
	Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60)	Blatt 7
	Blatt 8 und Blatt 9 entfallen		
	Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10A
	Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11A
	Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12
	Lageplan	entfällt	Blatt 13
	Lageplan	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14
	Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15
	Blatt 16 entfällt		
	Lageplan	Ersatzmaßnahme E 1	Blatt 17
	Lageplan	Ersatzhabitat für Mauereidechsen In Plochingen (M 1:1000)	Blatt 18
	Lageplan	Ersatzhabitat für Mauereidechsen In Plochingen (M 1:1000)	Blatt 19
	Lageplan	Ersatzhabitat für Mauereidechsen An der Feuerbacher Heide	Blatt 20
	Lageplan	Ersatzhabitat für Mauereidechsen In Stuttgart- Zuffenhausen	Blatt 21

18.2.5	Landschaftspflegerische Maßnahmen (M 1:250)		
	Lageplan Eidechsenhabitate		Blatt 1
18.2.6	Landschaftspflegerische Maßnahmen		
	Lageplan	Ersatzhabitat für Zauneidechsen in Steinheim an der Murr (M 1:1.000)	Blatt 1
	Lageplan	Ersatzhabitat für Mauereidechsen In Kirchheim unter Teck (M 1:500)	Blatt 2
18.2.7	Landschaftspflegerische Maßnahmen		
	Lageplan	Ersatzhabitat für Mauereidechsen In Plochingen (M 1:1000)	Blatt 1
	Lageplan	Ersatzhabitat für Mauereidechsen In Plochingen (M 1:1000)	Blatt 2

Band 14

19	**Ingenieurgeologie, Erd und Ingenieurbauwerke**		
19.1	Erläuterungsbericht		
19.2	Ingenieur und hydrogeologische Längsschnitte		
19.2.1	Stuttgart Hbf – Obertürkheim (M 1:5000 / 100)		
	Längsschnitt (Achse 62)	von km 0.8+55 bis km 3.9+71,47	Blatt 1
	Längsschnitt (Achse 62)	von km 3.9+71,47 bis km 7.1+35,831	Blatt 2
	Längsschnitt (Achse 61)	von km 1.1+55 bis km 1.7+00	Blatt 3
	Längsschnitt (Achse 61)	Variante 4 bei km 4.2+65 (Achse 60)	Blatt 4
19.2.2	Abzweig Wangen – Untertürkheim (M 1:5000 / 1000)		
	Längsschnitt (Achse 713)	von km 0.0+00 bis km 2.6+45	Blatt 1
19.2.3	Zuführung Bad Cannstatt (M 1:5000 / 1000)		
	Längsschnitt (Achse 215)	von km 0.0+00 bis km 0.7+29	Blatt 1
	Längsschnitt (Achse 215)	von km 0.7+29 bis km 1.3+50	Blatt 2
19.3	Ergänzendes geotechnisches Gutachten		
19.4	Tunnelbautechnische Stellungnahme		
19.5	Vortriebsbegleitende Erkundungen und Handlungskonzepte zur Beherrschung von Wasserzutritten		
19.6	Prognoseberechnungen mit dem instationären Grundwasserströmungsmodell		
20	**Hydrogeologie und Wasserwirtschaft**		
20.1C	Erläuterungsbericht		
	Ergänzung: Fachtechnische Stellungnahme		
20.2C	Anlagen		
20.2.1	Quellen, Gewässer, Grundwassernutzung und Heil-/Mineralquellen (M 1:5000)		

	Übersichtslageplan	von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt 1
	Übersichtslageplan	von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)	Blatt 2
20.3	Uhlbacheineingung – Hydraulischer Nachweis		
20.4	Wasserwirtschaftliche Stellungnahme Planänderungsverfahren Interregio-Kurve PFA 1.6a		

21 Verwertung und Ablagerung von Erdmassen

21.1 Erläuterungsbericht
(Ergänzung: Fachtechnische Stellungnahme
Formular Umwelterklärung)

22 Elektrische und magnetische Felder

22.1 Erläuterungsbericht
Ergänzung: siehe Anlage 15.1

22.2 Kurzbericht Elektromagnetische Verträglichkeit des Planänderungsverfahrens 1.6a Anbindung IRK

23 Klima und Lufthygiene

23.1 PFA 1.6a PÄV Anbindung IRK – Stellungnahme zum Staubschutz

24 Eisenbahntechnische Ausrüstung

24.1 Übersichtslageplan Blatt 1

Anhang zu den Anlagen 19 und 20

Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme

Teil 1: Geologie und Hydrogeologie

Arge WUG, Stuttgart, 2002 [Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.6]
2 Ordner (1.1 – 1.12) Oktober 2002

Vortriebsbegleitende Erkundungen und Handlungskonzepte zur Beherrschung von Wasserzutritten, WBI GmbH, Weinheim, November 2014.

Prognoseberechnungen mit dem instationären Grundwasserströmungsmodell auf Basis einer optimierten Planung für die Achsen 61 und 62 Baukilometer 5.5+61 bis 6.6+62 (Achse 61)
ARGE WUG, Stuttgart, Juni 2015

Teil 2: Geotechnik

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Mai 1999, zuletzt aktualisiert: Mai 2003
1 Ordner (2.1) Baugrundgutachten

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Mai 1999, zuletzt aktualisiert: Mai 2003
1 Ordner (2.2)

Smoltczyk & Partner, Stuttgart, Juli 1999, zuletzt aktualisiert: Juli 2002
Geotechnik (Erd- und Kunstbauwerke)
1 Ordner (2.3)

Ergänzendes Geotechnische Gutachten zum Planänderungsverfahren „Verzicht Einschubbauwerk"
CDM Smith / Dr. Spang, Stuttgart, April 2014

Tunnelbautechnische Stellungnahme zum Planänderungsverfahren „Verzicht Einschubbauwerk"
WBI GmbH, Weinheim, Dezember 2014

Teil 3: Wasserwirtschaft

Arge WUG, Stuttgart, Dezember 2002 [Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.6]
3 Ordner (3.1, 3.2 und 3.3)

Uhlbacheinengung im PFA 1.6a, Hydraulischer Nachweis,
BCE, Koblenz, September 2014

Teil 4: Handlungskonzept Problemszenarien

igi Niedermeyer Institute, Stuttgart / Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen / Smoltcyk & Partner, Stuttgart [Stellungnahme zu den Planfeststellungsabschnitten 1.1 – 1.6]

1 Ordner

Abkürzungsverzeichnis

A	Achse
a	Abstand
ABS	Ausbaustrecke
Abs.	Absatz
ABS/NBS	Ausbau-/Neubaustrecke
Abzw	Abzweig
AEG	Allgemeines-Eisenbahn-Gesetz
AG	Aktiengesellschaft
Al	Aluminium
ARA	Aussenreinigungsanlage
AT	Arbeitstag
AVV	Allgemeine Verwaltungsvorschrift Baulärm
B	Bundesstraße
BA	Bauabschnitt
BAB A8	Bundesautobahn A8
Balise	Datenübertragungs- und Ortungssystem
BauGB	Baugesetzbuch
BbG	Bundesbahn-Gesetz
Bbr	Bahnbrüche
BE	Baustelleneinrichtung
Bf	Bahnhof
BGBl	Bundesgesetzblatt
BKU	Internes Informationssystem der DB AG
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Bundes-Immissionsschutzverordnung
BMV	Bundesministerium für Verkehr
BNatSchG	Bundesnaturschutz-Gesetz
BNL	Bezirksstelle für Naturschutz und Landschaftspflege
BodSchG	Bodenschutzgesetz
BOS	Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben
BSchwAG	Bundesschienenwege-Ausbaugesetz
BVWP	Bundesverkehrswegeplan
BW	Baden-Württemberg
BW	Bauwerke
BZ	Betriebszentrale
bzgl.	bezüglich
bzw.	beziehungsweise

C	Celsius
ca.	zirka
cm	Zentimeter
Cu	Kupfer
d.h.	das heißt
DB	Deutsche Bahn
dB	Dezibel
dB(A)	Dezibel A-bewertet
D_E	Einfügungsdämm-Maß
DIN	Deutsches Institut für Normung
DN	Rohrdurchmesser [mm]
DSchG	Denkmalschutzgesetz
DSV	Düsenstrahlverfahren
E	Osten
e.G.	eingetragene Genossenschaft
EBA	Eisenbahn-Bundesamt
EBO	Eisenbahn-Betriebsordnung
Ebs	E = Elektrotechnik b = Bahnstromanlagen s = Oberleitung
EEG	Elektroenzephallogramm
EKG	Elektrokardiogramm
EKP	Erkundungsprogramm
EP	Entwurfsplanung
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ESO	Eisenbahnsignalordnung
ESTW	Elektronisches Stellwerk
ESTW-A	Elektronisches Stellwerk abgesetzt
ESTW-UZ	Elektronisches Stellwerk Unterzentrale
ESTW-Z	Elektronisches Stellwerk Zentrale
etc.	et cetera
ETCS	(European Train Control System)
EVS	Energieversorgung Schwaben
evtl.	eventuell
EVU	Energieversorgungsunternehmen
EÜ	Eisenbahnüberführung
Fdl	Fahrdienstleiter
FF	Feste Fahrbahn
ff.	folgend
FH	Fahrdrahthöhe

Flst.	Flurstück
FZB	Funkzugbeeinflussung
GB	Geschäftsbereich
GC	Lichtraumprofil
gem.	gemäß
ggf.	gegebenenfalls
GLA	Geologisches Landesamt Baden-Württemberg
Gmkg.	Gemarkung
GSM-R	Global System Radio – Railways
GW	Grundwasser
GWB	Gleiswechselbetrieb
ha	Hektar
HAS	Hauptabfuhrstrecke
Hbf	Hauptbahnhof
HDI	Hochdruckinjektionsverfahren
h_i	lichte Höhe
HL	Heizungs- und Lüftungstechnik
HRS	heben, rollen, sichern (Weichentechnik neue Generation)
Hz	Hertz
i.a.	im allgemeinen
IBW	Innenbogenweiche
i.d.R.	in der Regel
IR	Interregio
IPB	Profilform für Stahlträger
IT-System	System der Netzkonfiguration 50 Hz mit Schutzleiter und Neutralleiter
i.w.	im wesentlichen
ICE	Intercity-Express
Jh	Jahrhundert
K	Kelvin
Kap.	Kapitel
KD	Kulturdenkmal
km	Kilometer (bei Stationierungsangaben = Bau-km = vorläufige Baukilometrierung)
kN	Kilo-Newton
kPa	Kilopascal

KS	Kombinationssignale kV Kilovolt
L	Landesstraße
l/s	Liter pro Sekunde
LBP	Landschaftspflegerischer Begleitplan
LFU	Landesanstalt für Umwelt
$L_{m,E}$	Emissionspegel
LplG	Landesplanungsgesetz
$L_{r,N}$	Beurteilungspegel Nacht
$L_{r,T}$	Beurteilungspegel Tag
LSG	Landschaftsschutzgebiet
LsMA	Luftströmungsmeldeanlagen
LUVPG	Landes-Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz Baden-Württemberg
L_{WA}	Schalleistungspegel
LWL	Lichtwellenleiter
LZB	Linienförmige Zugbeeinflussung
lx	lux (Beleuchtungsstärke)
m ü.NN	Meter über Normalnull
m	Meter
MAS 90	Meldeanlage System (90 bezieht sich auf das Entwicklungsjahr des Systems)
MFS	Masse-Feder-System
mm	Millimeter
MMI	Man-Machine-Interface
MÜV	Melde- Überwachungsverfahren (Bedienoberfläche zu MAS 90)
MW	= Megawatt
N	Norden
NatSchG	Naturschutzgesetz
NBS	Neubaustrecke
ND	Naturdenkmal
Nr.	Nummer
NSG	Naturschutzgebiet
NW	Nordwesten
NWS	Neckar – Werke Stuttgart
O	Oberstrom
OB-Fernsprecher	Ortsbatterie-Fernsprecher
o.g.	obengenannt
OK	Oberkante

OLSP	Oberleitungsspannungsprüfung
OTH/Oth.	Obertürkheim
Pa	Pascal
PÄV	Planänderungsverfahren
PE-HD	Polyethylen – Hohe Dichte
PFA / PfA	Planfeststellungsabschnitt
PFU	Planfeststellungsunterlagen
PZB	Punktförmige Zugbeeinflussung
r	Radius
rd.	Rund
Ri	Rillenfahrdraht
RL	Rote Liste
RO-U	Raumordnungsunterlagen
ROV	Raumordnungsverfahren
RP	Regierungspräsidium
RW	Flucht und Rettungsweg
S	Süden
s.	siehe
SE	Südosten
SM	Spritzbetonmethode
SO	Schienenoberkante
sog.	Sogenannt
SpDr S 60	Spurplan-Drucktastenstellwerk Bauart "Siemens 60"
SSB	Stuttgarter Straßenbahnen AG
StB	Stahlbeton
Stg.	Stuttgart
Str. Achse	Streckenachse
Stz	Steinzeug
T	Teslar
t	Tonne
TA	Technische Anleitung
Tab.	Tabelle
TGA	Trinkwassergewinnungsanlage
TN - C - S:	T = terre (Erde) N = neutral C = combinated = kombiniert, das bedeutet der Schutzleiter (PE) und der Neutralleiter (N) sind in dem Versorgungsnetz zusammengefasst zu PEN.

	S = separated = getrennt, das bedeutet der gemeinsame PEN wird aufgetrennt zu PE und N
TU	Technische Unterlage
U	Unterstrom
u.a.	unter anderem
Uf	Stellwerksname (Untertürkheim – Fahrdienstleiter)
Ufz	Stellwerksname (Untertürkheim – Fahrdienstleiter, Zentralstellwerk)
UIC	Schienenprofil
u.U.	unter Umständen
ULB	unterirdischer Löschwasserbehälter
USM	Unterschottermatte
USV	unterbrechungsfreie Stromversorgung
UTH/Uth.	Untertürkheim
UVP	Umweltverträglichkeitsprüfung
UVPG	Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz
UVS	Umweltverträglichkeitsstudie
UVU	Umweltverträglichkeitsuntersuchung
v.a.	vor allem
Verz.	Verzeichnis
v.g.	vorgenannt
vgl.	vergleiche
VL	Verstärkungsleitungen
V_{max}	maximale Geschwindigkeit
VwVfG	Verwaltungsverfahrensgesetz
W	Westen28844
WBF / Wbf	Wartungsbahnhof
WG	Wassergesetz von Baden-Württemberg
WHG	Wasserhaushaltsgesetz
WSA	Wasser- und Schifffahrtsamt Stuttgart
WU-Beton	Wasserundurchlässiger Beton
z.B.	zum Beispiel
z.T.	zum Teil
ZA	Zwischenangriff
Ziff.	Ziffer