Planänderung Löschwasser

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.6a

Zuführung Ober- und Untertürkheim

Bau km 1.9+93 (Achse 60) bis Bau km 5.3+00 (Achse 60) Stuttgart Hbf.- Obertürkheim Strecke 4703

Bau km 0.0+00 bis 0.4+06 (Achse 713) sowie Bau km 0.0+00 bis 0.1+76 (Achse 714) Abzweig Wangen- Untertürkheim

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

[redacted]

DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH

im Auftrag der DB

Räpplenstraße 17

70191 Stuttgart

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
6.1021	a) 3.5+96,82 (Achse 60) b) -	a) **Neubau Verbindungsbauwerk Nr. 1.6- 07** Horizontales Verbindungsbauwerk zwischen den Fahrtunneln zum Zwecke der Selbst- und Fremdrettung Kreisprofil mit Löschwasseranlage, Technikräume, Schleuse, Telekommunikation und Stromversorgung Länge: 21,36 m Lichte Weite: 3,65 m Lichte Höhe: 2,75 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		2.5/1 4/6 und 7.1.1/13	
6.1022	a) 4.0+76,74 (Achse 60) b) -	a) **Neubau Verbindungsbauwerk Nr. 1.6- 08** Horizontales Verbindungsbauwerk zwischen den Fahrtunneln zum Zwecke der Selbst- und Fremdrettung Kreisprofil mit Löschwasseranlage, Technikräume, Schleuse, Telekommunikation und Stromversorgung; Verbindungsleitung DN 200 zur TP-Entwässerung der Achse 61; ~~Entleerungsleitung DN 200 der Löschwasserleitung Achse 61 zur Achse 62;~~ Länge: 21,36 m Lichte Weite: 3,65 m Lichte Höhe: 2,75 m Höhendifferenz Gradiente Fahrtunnel 0,50 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		2.5/1 4/7 und 7.1.1/13	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungs-pflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflich-tiger	Sonstige Maßnah-men	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
6.1034	a) 1.0+90 (Achse 713) b) Bahnanlagen	a) **Neubau Tunnel in offener Bauweise** Rettungszufahrt Benzstraße Länge: 42,05 m Lichte Weite: 10,75 m Lichte Höhe: 4,61 m Überdeckung: von ca. 0,97 m bis ca. 2,50 m Permanente Spundwand mit Kopfbalken Länge: ca. 92,59 m Stützmauer der Rettungszufahrt im Bereich Benzstraße: Max. Höhe: 5,43 m Länge: 71,20 m Rampe: Lichte Weite: 6,19 m Länge: 108,92 m Neigung: 10% ~~Löschwasser- und Entwässerungs-anlage incl. Anschluss an Wasserleitung HW 500,~~ Strom- und Telekommunikationsanlagen, b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/12 und 7.2.2/4 und 5	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungs-pflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflich-tiger	Sonstige Maßnah-men	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
6.2011	a) 6.7+ 57 - 6.7+ 92 (Achse 60 links) b)	a) **Neubau eines Rettungsplatzes** für Notfälle in den Tunneln Stuttgart Hbf – Obertürkheim mit Zufahrt von der Augsburger Straße inklusive Anpassung der vorhandenen Ver- und Entsorgungsleitungen an die Baumaßnahmen sowie Rückbau der entbehrlichen Ver- und Entsorgungsleitungen. Fläche: 1.500 m² Der Rettungsplatz wird gegen unbefugtes Zufahren mit einem Tor gesichert. ~~Löschwasserversorgungsanlage incl. Anschluss an die Wasserleitung VW 300 Augsburger Straße.~~ Strom- und Telekommunikationsanlagen. b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/11 und 10.2.2/ 7 und 8	
6.2012a	a) 6.7+02 - 6.7+72 und 6.7+37 - 7.0+87 (Achse 60) b) -	a) **Neubau einer Lärmschutzwand** an der Ostseite der Bahnanlagen – Länge: 70 m + 350 m = 420 m – Höhe: 4,00 m über SO, im Bereich der EÜ lfd. Nr. 6.2002: 3,00 m über SO b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/11b	
6.2013 bis 6.2030		bleibt frei				