
Planfeststellungsunterlagen

Planänderung Anpassung Interregio-Kurve

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Abschnitt 1.6 a

Zuführung Ober- und Untertürkheim

Bau-km 1.1 +55 (km 0. 8+55) bis km 7.2 +20: Stuttgart Hbf – Obertürkheim (-Esslingen)

Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45: Abzweig Wangen – Untertürkheim (Waiblingen/Remsbahn)

Anlage 22: Elektrische und magnetische Felder

Planfeststellungsunterlagen

Planänderung Anpassung Interregio-Kurve

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Abschnitt 1.6 a

Zuführung Ober- und Untertürkheim

Bau-km 1.1 +55 (km 0. 8+55) bis km 7.2 +20: Stuttgart Hbf – Obertürkheim (-Esslingen)

Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45: Abzweig Wangen – Untertürkheim (Waiblingen/Remsbahn)

Anlage 22 : Elektrische und magnetische Felder

Anlage 22.2 Kurzbericht Elektromagnetische Verträglichkeit
Interregio-Kurve

Nur zur Information

Elektromagnetische Verträglichkeit
Interregio-Kurve
von Untertürkheim Richtung Waiblingen
Rampe mit Überwerfungs-Bauwerk

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH
Räppelenstr. 17
70191 Stuttgart

Aufgestellt von: Gerhard Maier
Von der IHK Stuttgart öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für EMV und Blitzschutz
Reuteweg 12
73760 Ostfildern
Tel: 07158 65012
Mobil: 0178 2174623
gmaier@sv-maier.de

Version 1 vom 21.04.2016

Kurzbericht zur Elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV) im Bereich des Überwerfungsbauwerks der Interregiokurve im Abstellbahnhof Untertürkheim

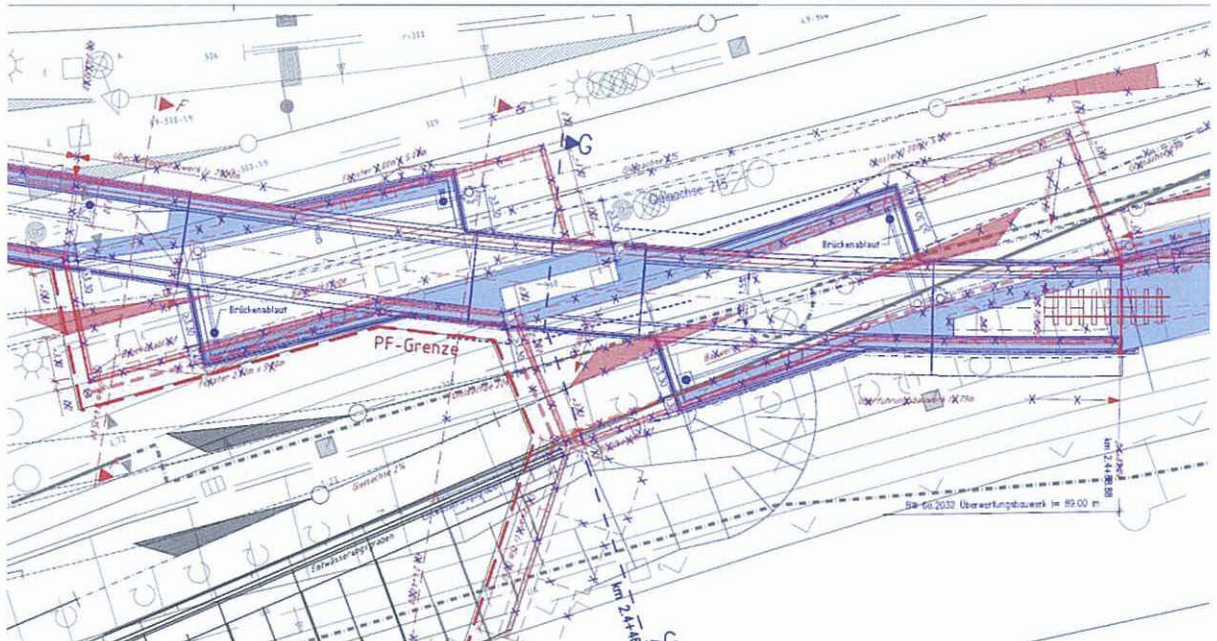
1. Sachverhalt

Die Interregiokurve führt vom Abstellbahnhof Untertürkheim (TSU) Richtung Waiblingen. Dabei werden andere Gleise mit einem Überwerfungsbauwerk überquert. Gegenüber früheren Planungen wurde das Überwerfungsbauwerk in seiner Größe geändert.

2. Bewertung

Die mit einer elektrifizierten Bahntrasse verbundenen elektromagnetischen Felder werden im Wesentlichen durch den Fahrstrom, die Bahnstrom-Rückleiter (Schienen, Rückleiterseile, Schienen anderer Gleise, Bahnerdungsanlagen) und evtl. vorhandene zusätzliche Erdungsanlagen bestimmt.

Das hier vorliegende Überwerfungsbauwerk wurde in seinen Abmessungen geändert:



ROT: ursprüngliche Planung

BLAU: geänderte Planung

Diese Änderung des Bauwerks hat auf die EMV der Anlage praktisch keinen Einfluss.

Aufgestellt

Ostfildern, 21.4.2016

Gerhard Maier

