

Planfeststellungsgrenze PFA 1.6 a

Durch die Maßnahmen im Abstellbahnhof überbaute Gleisanlagen werden zurückgebaut.

Legende

- NBS nachrichtlich
- NBS offene Linienführung (zweigleisig)
- NBS Tunnel (eingleisig) mit km-Angabe und Neigungszeiger
- Verbindungsbauwerk im Tunnelbereich
- NBS Trog
- Stützwand
- Lärmschutzwand
- Straßen und Wege neu
- Abbruch
- Abbruch Gebäude
- Böschung Damm
- Böschung Einschnitt
- Rettungsplatz/Rettungszufahrt
- Baustelleneinrichtungsfächen
- Bauwerksverzeichnisnummer mit Kurzbeschreibung des Bauwerkes
- Entwässerungsleitung
- Entwässerungsgraben/-mulde

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Planänderungsverfahren: Verschiebung Anschlagwand Untertürkheim

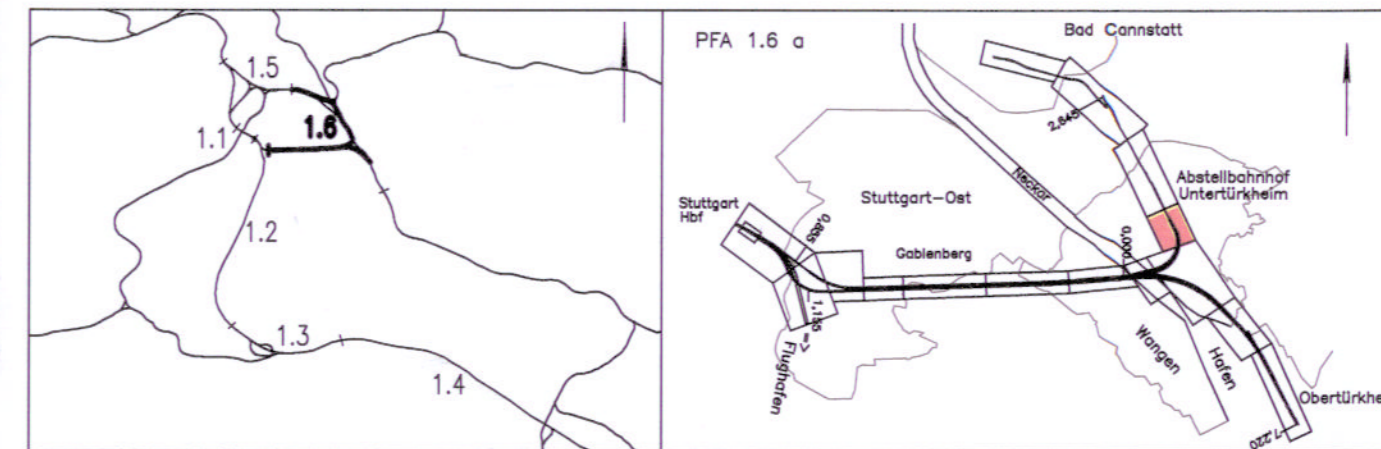
Auftragnehmer: <b>i.v.f.ood</b> 02. NOV. 2016 Ort: Datum, Unterschrift Sebastian Glöckner	Planverfasser: WBI GmbH Im Technologiepark 3 69469 Weinheim Dr.-Ing. Martin Wittke Weinheim, 24.08.2016 Ort, Datum, Unterschrift	<b>WBI</b>
DB NETZ AG LNR 3 (S) Großprojekt Bauherrverteilung für die Großprojekte im Bereich Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/AM	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Großprojekt Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm Röppelstraße 17 70191 Stuttgart	<b>DB NETZ</b>

Planung alt, nach Änderungsverfahren nicht mehr aktuell  
 Planung gemäß Änderungsverfahren Verschiebung Anschlagwand Untertürkheim

<b>Stuttgart 21</b>	Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 04.05.2017 59197-591/pa/011-2016#024 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart Im Auftrag:	<b>EISENBAHN-BUNDESAMT</b>	<b>DB</b>
---------------------	---	----------------------------	-----------

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim  
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Untertürkheim (- Esslingen)  
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (- Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung 1.6   1.6 a   0   0	Blattschnittcodierung 4   7   0   0   B   C   -   2   0	Organisatorische Codierung P   I   S   I   -   V   K   C   I   a   -
Auftraggeber DB Projekte Süd GmbH Infracostrade 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer AG Infracostrade 20 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 2 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH Generalsplaner PIA 1.2 / 1.3 / 1.6 B&B / IC-Consult / FROHNER Bauconsulting c / o Kronenstr. 38 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 1 62 59 - 0 Fax. 07 11 / 1 62 59 - 24

<b>Lageplan</b> von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (Achse 713) mit Abstellbahnhof Untertürkheim		Datum	Name
Gezeichnet		05/02	Rt
Bearbeiter		05/02	Da
Moßstab		1:1000	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekte Süd GmbH			
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekte Süd GmbH gez. R. Baur Stuttgart, den 12.07.2002	
Index	Änderungen	Datum	Name
01	Aktualisierung der nachrichtlichen Darstellung des Abstellbahnhofs (PFA 1.6 b) mit Stand 18.10.2006	18.10.2006	rsr
B	Verschiebung Anschlagwand Untertürkheim	24.08.2016	G. Laves
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Anlage 4 Blatt 12B von 15			