

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

**Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung**

Abschnitt 1.6a

Zuführung Ober- und Untertürkheim

Bau-km 1.1 +55 (km 0. 8+55) bis km 7.2 +20: Stuttgart Hbf – Obertürkheim (-Esslingen)

Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45: Abzweig Wangen – Untertürkheim (Waiblingen/Remsbahn)

**Gesamtinhaltsverzeichnis und
Verzeichnis der Abkürzungen**

DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH

**Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart**

im Auftrag der



Gesamtinhaltsverzeichnis

Band 1

Gesamtinhaltsverzeichnis und Abkürzungsverzeichnis

1 Erläuterungsbericht

- I Allgemeiner Teil
 - Allgemeiner Teil – Ergänzungen
(Anpassung an den BVWP 2003)
- II Darstellung der Variantenauswahl
 - Ergänzung
- III Beschreibung des Planfeststellungsabschnittes 1.6 a
 - Ergänzung
 - Austauschseiten PÄV „Anpassung Verbindungsbauwerk 12“
 - Austauschseiten PÄV „Verzicht Einschubbauwerk“
 - Austauschseiten PÄV „Verschub Anschlagwand Untertürkheim“
 - Anhang 1, Übersichtskarte PFA 1.6 a S21

Gesonderter Erläuterungsbericht PÄV „Verschub Anschlagwand Untertürkheim“

Band 2

2 Übersichtspläne

- 2.1 Europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz
- 2.2 Netz der DB AG
- 2.3 Gesamtübersichtsplan der ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg
- 2.4 Gesamtübersichtsplan Stuttgart 21
- 2.5 Übersichtslagepläne (M 1:5000)
 - Übersichtslageplan von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und
von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60) Blatt 1
 - Übersichtslageplan von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60),
km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und
km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714) Blatt 2d
- 2.6 Übersichtshöhenpläne (M 1:5000/1000)
 - Übersichtshöhenplan (Achse 61) von km 1.1+55 bis km 4.0+78 Blatt 1A
 - Übersichtshöhenplan (Achse 61) von km 4.0+78 bis km 7.2+20 Blatt 2c
 - Übersichtshöhenplan (Achse 62) von km 0.8+55 bis km 4.0+78 Blatt 3A
 - Übersichtshöhenplan (Achse 62) von km 4.0+78 bis km 7.2+20 Blatt 4c
 - Übersichtshöhenplan (Achse 713) von km 0.0+00 bis km 2.6+45 Blatt 5B
 - Übersichtshöhenplan (Achse 714) von km 0.0+00 bis km 1.1+12 Blatt 6B

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

Gesamtinhaltsverzeichnis

3 Bauwerksverzeichnis

4 Lagepläne (M 1:1000)

| | | |
|----------|--|-----------|
| Lageplan | von km 0.8+55 bis km 0.9+29 (A 62) | Blatt 1 |
| Lageplan | von km 0.9+29 bis km 1.2+85 (A 62) | Blatt 2 |
| | von km 1.1+55 bis km 1.4+38 (A 60) | |
| Lageplan | von km 1.4+38 bis km 1.8+12 (A 60) | Blatt 3 |
| | | |
| Lageplan | von km 1.8+12 bis km 2.2+42 (A 60) | Blatt 4 |
| Lageplan | von km 2.2+42 bis km 3.1+45 (A 60) | Blatt 5 |
| Lageplan | von km 3.1+45 bis km 4.0+43 (A 60) | Blatt 6 |
| Lageplan | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60) | Blatt 7 |
| | von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714) | |
| Lageplan | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60) von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714) | Blatt 8 |
| Lageplan | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60) von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714) | Blatt 9c |
| Lageplan | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60) | Blatt 10c |
| Lageplan | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60) | Blatt 11c |
| Lageplan | von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 12B |
| Lageplan | von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 13a |
| Lageplan | von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 14 |
| Lageplan | Zuführung Bad Cannstatt km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214) | Blatt 15 |

Band 3

5 Höhenpläne

5.1 BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim

5.1.1 Stuttgart Hbf – Obertürkheim (Achse 61) (M 1:1000/1000)

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------|----------|
| bleibt frei (siehe PFA 1.2) | | Blatt 1 |
| Höhenplan (Achse 61) | von km 1.1+55 bis km 1.4+38 | Blatt 2 |
| Höhenplan (Achse 51) | von km 1.4+38 bis km 1.8+12 | Blatt 3 |
| Höhenplan (Achse 61) | von km 1.8+12 bis km 2.2+42 | Blatt 4A |
| Höhenplan (Achse 61) | von km 2.2+42 bis km 3.1+45 | Blatt 5A |
| Höhenplan (Achse 61) | von km 3.1+45 bis km 4.0+43 | Blatt 6A |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a
Gesamtinhaltsverzeichnis

| | | | |
|-------|---|-----------------------------|-----------|
| | Höhenplan (Achse 61) | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 | Blatt 7A |
| | Höhenplan (Achse 61) | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 | Blatt 8A |
| | Höhenplan (Achse 61) | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 | Blatt 9B |
| | Höhenplan (Achse 61) | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 | Blatt 10b |
| | Höhenplan (Achse 61) | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 | Bl. 11.1a |
| | Höhenplan (Achse 411) | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 | Bl. 11.2a |
| 5.1.2 | Obertürkheim – Stuttgarter Hbf (Achse 62) (M 1:1000/1000) | | |
| | Höhenplan (Achse 62) | von km 0.8+55 bis km 0.9+29 | Blatt 1 |
| | Höhenplan (Achse 62) | von km 0.9+29 bis km 1.2+85 | Blatt 2 |
| | Höhenplan (Achse 62) | von km 1.2+85 bis km 1.8+12 | Blatt 3 |
| | Höhenplan (Achse 62) | von km 1.8+12 bis km 2.2+42 | Blatt 4A |
| | Höhenplan (Achse 62) | von km 2.2+42 bis km 3.1+45 | Blatt 5A |
| | Höhenplan (Achse 62) | von km 3.1+45 bis km 4.0+43 | Blatt 6A |
| | Höhenplan (Achse 62) | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 | Blatt 7A |
| | Höhenplan (Achse 62) | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 | Blatt 8A |
| | Höhenplan (Achse 62) | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 | Blatt 9B |
| | Höhenplan (Achse 62) | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 | Blatt 10b |
| | Höhenplan (Achse 62) | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 | Bl. 11.1a |
| | Höhenplan (Achse 412) | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 | Bl. 11.2a |
| 5.2 | BA Abzweig Wangen – Untertürkheim (- Waiblingen) | | |
| 5.2.1 | Abzweig Wangen – Untertürkheim / Waiblingen (Achse 713) (M 1:1000/1000: Blatt 1 bis 4 und M 1:1000/250: Blatt 5 und 6) | | |
| | Höhenplan (Achse 713) | von km 0.0+00 bis km 0.1+39 | Blatt 1A |
| | Höhenplan (Achse 713) | von km 0.1+39 bis km 0.4+05 | Blatt 2A |
| | Höhenplan (Achse 713) | von km 0.4+05 bis km 0.7+98 | Blatt 3A |
| | Höhenplan (Achse 713) | von km 0.7+98 bis km 1.2+45 | Blatt 4 |
| | Höhenplan (Achse 713) | von km 1.2+45 bis km 2.1+09 | Blatt 5 |
| | Höhenplan (Achse 713) | von km 2.1+09 bis km 2.6+45 | Blatt 6 |
| 5.2.2 | Waiblingen/Untertürkheim - Abzweig Wangen (Achse 714) (M 1:1000/1000) | | |
| | Höhenplan (Achse 714) | von km 0.0+00 bis km 0.1+32 | Blatt 1 |
| | Höhenplan (Achse 714) | von km 0.1+32 bis km 0.3+97 | Blatt 2 |
| | Höhenplan (Achse 714) | von km 0.3+97 bis km 0.7+62 | Blatt 3 |
| | Höhenplan (Achse 714) | von km 0.7+62 bis km 1.1+12 | Blatt 4 |
| 5.3 | Zuführung Bad Cannstatt | | |
| 5.3.1 | Bad Cannstatt – Wartungsbahnhof Untertürkheim (Achse 214) (1:1000/250) | | |
| | Höhenplan (Achse 214) | von km 0.0+00 bis km 0.4+77 | Blatt 1 |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a
Gesamtinhaltsverzeichnis

| | | | |
|-------|---|-----------------------------|---------|
| | Höhenplan (Achse 214) | von km 0.4+77 bis km 1.1+00 | Blatt 2 |
| 5.3.2 | Wartungsbahnhof Untertürkheim - Bad Cannstatt (Achse 215) (M 1:1000/250) | | |
| | Höhenplan (Achse 215) | von km 0.0+00 bis km 0.7+29 | Blatt 1 |
| | Höhenplan (Achse 215) | von km 0.7+29 bis km 1.3+50 | Blatt 2 |
| 5.4 | Wartungsbahnhof Untertürkheim | | |
| 5.4.1 | Wartungsbahnhof Untertürkheim Ostseite (Achse 214) (M 1:1000/250) | | |
| | Höhenplan (Achse 214) | von km 1.1+00 bis km 1.5+51 | Blatt 1 |
| | Höhenplan (Achse 214) | von km 1.5+51 bis km 2.4+33 | Blatt 2 |
| | Höhenplan (Achse 214) | von km 2.4+33 bis km 0.7+62 | Blatt 3 |
| | Höhenplan (Achse 214) | von km 0.7+62 bis km 1.1+12 | Blatt 4 |

Band 4

| | | | |
|----------|---|-----------------------------|----------|
| 5.4.2 | Wartungsbahnhof Untertürkheim Westseite (Achse 215) (M 1:1000/250) | | |
| | Höhenplan (Achse 215) | von km 1.3+50 bis km 1.7+99 | Blatt 1 |
| | Höhenplan (Achse 215) | von km 1.7+99 bis km 2.6+70 | Blatt 2 |
| | Höhenplan (Achse 215) | von km 2.6+70 bis km 3.1+08 | Blatt 3 |
| 6 | Querschnitte | | |
| 6.1 | BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim (Achse 61 / 62) (M 1:200: Blatt 1 bis 3, M 1:100: Blatt 4 bis 7) | | |
| | Tunnel in bergmännischer Bauweise | | |
| | Wagenburgtunnel | | |
| | Querprofil | km 0.9+20,98 (A 60) | |
| | Querprofil | km 1.0+10,35 (A 60) | Blatt 1 |
| | Tunnel in bergmännischer Bauweise | | |
| | Abzweig Wangen | | |
| | Querprofil | km 4.6+28,7 (A 60) | Blatt 2A |
| | Tunnel in bergmännischer Bauweise | | |
| | Obertürkheim | | |
| | Querprofil | km 5.2+39,59 (A 60) | Blatt 3A |
| | Tunnel in offener Bauweise | | |
| | Obertürkheim | | |
| | Querprofil | km 6.1+10 (A 60) | Blatt 4b |
| | Trogbauwerk | | |
| | Querprofil | km 6.5+69,43 (A 60) | Blatt 5c |
| | Bahndamm Obertürkheim | | |
| | Querprofil | km 6.7+30 (A 60) | Blatt 6c |
| | Bahndamm Obertürkheim | | |
| | Querprofil | km 7.0+30 (A60) | Blatt 7b |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a
Gesamtinhaltsverzeichnis

| | | | |
|----------|--|-----------------------------|----------|
| | Tunnel in bergmännischer Bauweise Querprofil | km 8.1+00 (A 411) | Blatt 8a |
| 6.2 | BA Abzweig Wangen – Untertürkheim / Waiblingen (Achse 713 / 714) (M 1:200: Blatt 1 bis 3, M 1:100: Blatt 4 und 5) Tunnel in bergmännischer Bauweise Untertürkheim Querprofil | km 0.5+50 (A 713) | Blatt 1 |
| | Tunnel in bergmännischer Bauweise Untertürkheim Querprofil | km 0.7+52,36 (A 713) | Blatt 2 |
| | Tunnel in bergmännischer Bauweise Untertürkheim Querprofil | km 0.7+86,74 (A 713) | Blatt 3 |
| | Tunnel in offener Bauweise Untertürkheim Querprofil | km 0.9+75 (A 713) | Blatt 4 |
| | Trogbauwerk Querprofil | km 1.0+95,50 (A 713) | Blatt 5 |
| 6.3 | Zuführung Bad Cannstatt (Achse 214 / 215) (M 1:200) Querschnitt | km 0.5+45 (A 215) | Blatt 1 |
| | Querschnitt | km 0.9+91,6 (A 215) | Blatt 2 |
| | Querschnitt | km 1.2+15 (A 215) | Blatt 3 |
| 6.4 | Wartungsbahnhof Untertürkheim (Achse 214 / 215) (M 1:200) Querschnitt | km 1.8+75 (A 215) | Blatt 1 |
| | Querschnitt | km 2.6+00 (A 215) | Blatt 2 |
| | Querschnitt | km 2.8+34,5 (A 215) | Blatt 3 |
| 6.5 | Regelquerschnitt Radweg Obertürkheim Parallel zum Uhlbach | von km 0+005 bis km 0+682 | Blatt 1 |
| 7 | Bauwerkspläne | | |
| 7.1 | BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim (M 1:500/1:200/1:100/1:50) | | |
| 7.1.1 | Tunnel in bergmännischer Bauweise Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich Anhydrit) | | Blatt 1 |
| | Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich anhydritfreies Gebirge) | | Blatt 2 |
| | Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich anhydritfreies Gebirge) mit leichtem MFS | | Blatt 3 |
| | Lageplan Verzweigungsbauwerk/Kreuzungsbereich Abzweig Wangen | km 4.3+75 bis 4.9+75 (A 60) | Blatt 4A |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a
Gesamtinhaltsverzeichnis

| | |
|---|-----------|
| Längsschnitte Verzweigungsbauwerk/Kreuzungsbereich Abzweig Wangen km 4.3+75 bis 4.9+75 (A60) | Blatt 5A |
| Querschnitte Verzweigungsbauwerke/Kreuzungsbereich Abzweig Wangen | Blatt 6A |
| Querschnitt Unterfahung Neckar km 0.2+58,75 (A 713) | Blatt 7 |
| Lageplan Anfahrbereich Obertürkheim | Blatt 8b |
| Längsschnitt Anfahrbereich Obertürkheim | Blatt 9b |
| Querschnitt km 5.9+26.11 (A 60) | Blatt 10A |
| Querschnitt km 6.0+32,87 (A 60) | Blatt 11a |
| Verbindungsbauwerke Nr. 1.6-02 | Blatt 12 |
| Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-03 bis Nr. 1.6-08 | Blatt 13A |
| Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-09 | Blatt 14A |
| Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-10 | Blatt 15A |
| Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-11 | Blatt 16 |
| Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-12 | Blatt 17b |
| Tiefpunktentwässerung Querschnitt/Draufsicht | Blatt 18A |
| Einbauten zur Eisenbahntechnischen Ausrüstung | Blatt 19 |

Band 5

| | |
|---|----------|
| 7.1.2 Tunnel in offener Bauweise (M 1:200) | |
| Tunnel bergmännische und offene Bauweise Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte von km 5.9+64 bis km 6.1+44 (A 60) | Blatt 1b |
| Tunnel in offener Bauweise und Einpressverfahren Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte von km 6.1+44,45 bis km 6.3+25 (A 60) | Blatt 2b |
| Tunnel in offener Bauweise und Trogbauwerk Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte von km 6.3+25 bis km 6.5+15 (A 60) | Blatt 3b |
| Trogbauwerk Draufsicht, Längs- und Querschnitt von km 6.5 + 15 bis km 6.6+62 (A 60) | Blatt 4b |
| 7.1.3 Winkelstützwände (M 1:200) | |
| Winkelstützwand östl. Gleis 412 Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte von km 6.1+85 bis km 6.3+25 (A 60) | Blatt 1b |
| Winkelstützwand östl. Gleis 412 Draufsicht, Längs- und Querschnitt von km 6.3+25 bis km 6.5+15 (A 60) | Blatt 2b |
| Winkelstützwand östl. Gleis 412 Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte von km 6.5+15 bis km 6.7+05 (A 60) | Blatt 3b |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

Gesamtinhaltsverzeichnis

| | | |
|-------|--|----------|
| | Winkelstützwand und Rettungszufahrt Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte von km 6.7+05 bis km 6.8+03 (A 60) | Blatt 4a |
| | Rettungszufahrt Obertürkheim Lageplan, Längs- und Querschnitte von km 6.7+44 bis km 6.7+90 | Blatt 5a |
| | Winkelstützwand östl. Gleis 62 Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte von km 6.8+80 bis km 7.0+05 (A 60) | Blatt 6a |
| 7.1.4 | Eisenbahnüberführung (M 1:50/1:100/1:200) Eisenbahnüberführung für 4 Gleise über einen Geh- und Radweg Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte km 6.8+75 (A 60) | Blatt 1a |
| 7.2 | BA Abzweig Wangen – Untertürkheim / Waiblingen (Achse 713 / 714) (M 1:500/1:200/1:100/1:50) | |
| 7.2.1 | Tunnel in bergmännischer Bauweise Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich anhydritfreies Gebirge) | Blatt 1 |
| | Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m mit leichtem MFS (Bereich anhydritfreies Gebirge) | Blatt 2 |
| | Lageplan Anfahrbereich Untertürkheim | Blatt 3A |
| | Längsschnitt Anfahrbereich Untertürkheim | Blatt 4A |
| | Querschnitt km 0,9+07,43 0,9+26,17 (A 713) | Blatt 5A |
| | Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-12 | Blatt 6A |
| | Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-14 | Blatt 7 |

Band 6

| | | |
|-------|--|----------|
| 7.2.2 | Tunnel in offener Bauweise und Trogbauwerk (M 1:250/1:200/1:50) Tunnel in offener Bauweise Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte von km 0,9+07,43 0,9+26,17 bis km 1.0+79,96 (A 713) | Blatt 1A |
| | Trogbauwerk Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte von km 1.0+79,96 bis km 1.2+25 (A 713) | Blatt 2 |
| | Trog und Stützwand re. Gleis 713 Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte von km 1.2+25 bis km 1.3+90 (A 713) | Blatt 3 |
| | Lageplan / Längsschnitt Rettungszufahrt Untertürkheim | Blatt 4 |
| | Querschnitt Rettungszufahrt Untertürkheim | Blatt 5 |
| 7.2.3 | Kreuzungsbauwerk Interregio-Kurve (M 1:200) | |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a
Gesamtinhaltsverzeichnis

| | | | |
|-----|---|--|----------|
| | Rampenbauwerk und Stützwand Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte | von km 1.8+70 bis km 2.0+50 (A 713) | Blatt 1 |
| | Rampenbauwerk Grundriss, Längs- und Querschnitt | von km 2.0+50 bis km 2.2+10 (A 713) | Blatt 2 |
| | Rampenbauwerk Grundriss, Längs- und Querschnitt | von km 2.2+10 bis km 2.3+76,40 (A 713) | Blatt 3 |
| | Überführungs- und Rampenbauwerk | von km 2.3+76,40 bis km 2.5+30 (A 713) | Blatt 4 |
| 7.3 | Zuführung Bad Cannstatt | | |
| | Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht | von km 0.2+50 bis km 0.4+75 (A 215) | Blatt 1 |
| | Schnitte | km 0.3+30 und km 0.3+50 (A 215) | Blatt 2 |
| | Schnitte | km 0.3+85 und km 0.4+02 (A 215) | Blatt 3 |
| | Schnitte | km 0.4+20 und km 0.4+35 (A 215) | Blatt 4 |
| | Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht | von km 0.4+75 bis km 0.6+90 (A 215) | Blatt 5 |
| | Schnitte | km 0.5+50 und km 0.6+78 (A 215) | Blatt 6 |
| | Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht | von km 0.6+90 bis km 0.9+10 (A 215) | Blatt 7 |
| | Schnitte | km 0.7+30 und km 0.7+80 (A 215) | Blatt 8 |
| | Schnitte | km 0.7+95 und km 0.8+20 (A 215) | Blatt 9 |
| | Schnitte | km 0.8+50 und km 0.8+85 (A 215) | Blatt 10 |
| | Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht | von km 0.9+10 bis km 1.1+30 (A 215) | Blatt 11 |
| | Schnitte | km 0.9+25, km 0.9+92 und km 1.0+28 (A 215) | Blatt 12 |
| | Draufsicht, Ansicht | von km 1.1+30 bis km 1.3+35 (A 215) | Blatt 13 |
| | Schnitte | km 1.0+70 und km 1.2+00 (A 215) | Blatt 14 |
| 7.4 | Wartungsbahnhof - bleibt frei - | | |

Band 7

8 Leitungslagepläne

8.1 Lagepläne Elektrizität/Steuerkabel (M 1:1000)

Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt

| | | |
|----------|--|-----------|
| Lageplan | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60) von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714) | Blatt 7 |
| Lageplan | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60) von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714) | Blatt 8 |
| Lageplan | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60) von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714) | Blatt 9 |
| Lageplan | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60) | Blatt 10b |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a
Gesamtinhaltsverzeichnis

| | | | |
|-----|--------------------------------------|---|-----------|
| | Lageplan | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60) | Blatt 11a |
| | Lageplan | von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 12 |
| | Lageplan | von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 13 |
| | Lageplan | von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 14 |
| | Lageplan | Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214) | Blatt 15 |
| 8.2 | Lagepläne Gasleitungen (M 1:1000) | | |
| | Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt | | |
| | Lageplan | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714) | Blatt 7 |
| | Lageplan | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714) | Blatt 8 |
| | Lageplan | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714) | Blatt 9 |
| | Lageplan | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60) | Blatt 10b |
| | Lageplan | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60) | Blatt 11a |
| | Lageplan | von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 12 |
| | Lageplan | von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 13 |
| | Lageplan | km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 14 |
| | entfällt | | Blatt 15 |
| 8.3 | Lagepläne Wasserleitungen (M 1:1000) | | |
| | Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt | | |
| | Lageplan | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714) | Blatt 7 |
| | Lageplan | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714) | Blatt 8 |
| | Lageplan | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714) | Blatt 9 |
| | Lageplan | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60) | Blatt 10b |
| | Lageplan | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60) | Blatt 11a |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a
Gesamtinhaltsverzeichnis

| | | |
|----------|---|----------|
| Lageplan | von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 12 |
| Lageplan | von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 13 |
| Lageplan | von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 14 |
| Lageplan | Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 214) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214) | Blatt 15 |

Band 8

| | | | |
|-----|---|---|-----------|
| 8.4 | Lagepläne Abwasser (M 1:1000) Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt | | |
| | Lageplan | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714) | Blatt 7a |
| | Lageplan | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714) | Blatt 8a |
| | Lageplan | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714) | Blatt 9a |
| | Lageplan | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60) | Blatt 10c |
| | Lageplan | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60) | Blatt 11b |
| | Lageplan | von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 12a |
| | Lageplan | von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 13a |
| | Lageplan | von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 14a |
| | Lageplan | Zuführung Bad Cannstatt km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214) | Blatt 15a |
| 8.5 | Lagepläne Fernmeldeleitungen (M 1:1000) Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt | | |
| | Lageplan | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714) | Blatt 7 |
| | Lageplan | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714) | Blatt 8 |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a
Gesamtinhaltsverzeichnis

| | | | |
|----------|--|---|-----------|
| | Lageplan | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714) | Blatt 9 |
| | Lageplan | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60) | Blatt 10b |
| | Lageplan Blatt 12 entfällt | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60) | Blatt 11a |
| | Lageplan | von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 13 |
| | Lageplan | von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 14 |
| | Lageplan | Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214) | Blatt 15 |
| 8.6 | Lagepläne Fernheizung (M 1:1000) Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt | | |
| | Lageplan | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714) | Blatt 7 |
| | Blatt 8 bis Blatt 14 entfällt | | |
| | Lageplan | Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von 0+00 bis km 0.4+77 (A 214) | Blatt 15 |
| 9 | Grunderwerb | | |
| 9.1 | Grunderwerksverzeichnis | | |
| 9.1.1 | Erläuterungsbericht | | |
| 9.1.2 | Grunderwerksverzeichnis | | |
| 9.1.2.1 | Gemarkung Stuttgart | | |
| 9.1.2.2 | Gemarkung Obertürkheim | | |
| 9.1.2.3 | Gemarkung Untertürkheim | | |
| 9.1.2.4 | Gemarkung Bad Cannstatt | | |
| 9.1.2.5 | Gemarkung Hedelfingen | | |

Band 9

| | | | |
|-----|----------------------------------|--|---------|
| 9.2 | Lagepläne Grunderwerb (M 1:1000) | | |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 0.8+55 bis km 0.9+29 (A 62) | Blatt 1 |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 0.9+29 bis km 1.2+85 (A 62) von km 1.1+55 bis km 1.4+38 (A 60) | Blatt 2 |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 1.4+38 bis km 1.8+12 (A 60) | Blatt 3 |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 1.8+12 bis km 2.2+42 (A 60) | Blatt 4 |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 2.2+42 bis km 3.1+45 (A 60) | Blatt 5 |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 3.1+45 bis km 4.0+43 (A 60) | Blatt 6 |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a
Gesamtinhaltsverzeichnis

| | | | |
|-----|-----------------------------------|---|-----------|
| | Lageplan Grunderwerb | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714) | Blatt 7 |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714) | Blatt 8 |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714) | Blatt 9b |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60) | Blatt 10b |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60) | Blatt 11b |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 12 |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 13 |
| | Lageplan Grunderwerb | von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 14 |
| | Lageplan Grunderwerb | Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214) | Blatt 15 |
| | Lageplan Grunderwerb | Zuführung Bad Cannstatt Werksumfahrt Motorenwerke Flst. Nr. 2988 | Blatt 16 |
| | Lageplan Grunderwerb | Ersatzmaßnahmen Egelseer Heide | Blatt 17 |
| 9.3 | Beweissicherungsgrenzen (M 1:100) | | |
| | Lageplan | von km 0.8+55 bis km 1.1+83 (A 62) | Blatt 1 |
| | Blatt 2 bis Blatt 5 entfällt | | |
| | Lageplan | von km 3.1+45 bis km 4.0+43 | Blatt 6 |
| | Lageplan | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714) | Blatt 7 |
| | Lageplan | von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714) | Blatt 8 |
| | Lageplan | von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714) | Blatt 9b |
| | Lageplan | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60) | Blatt 10b |
| | Lageplan | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60) | Blatt 11a |
| | Lageplan | von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 12 |
| | Lageplan | von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) | Blatt 13 |
| | Lageplan | von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt | Blatt 14 |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a
Gesamtinhaltsverzeichnis

| | | | |
|-------|--|---|----------|
| | Lageplan | Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214) | Blatt 15 |
| 9.4 | Grunderwerb wegen artenschutzrechtlicher Ersatzmaßnahmen | | |
| 9.4.1 | Grunderwerbsverzeichnis | | |
| 9.4.2 | Lageplan | | Blatt 1 |

Band 10

10 Flucht- und Rettungskonzept

| | | | |
|--------|---|--|----------|
| 10.1 | Erläuterungsbericht | | |
| 10.2 | Planunterlagen | | |
| 10.2.1 | Übergeordnetes Flucht- und Rettungskonzept | | |
| | Übersichtslageplan | | Blatt 1 |
| 10.2.2 | Flucht- und Rettungskonzept PFA 1.6 (M 1:1000) | | |
| | Übersichtslageplan | | Blatt 1b |
| | Tunnelquerschnitte mit Darstellung der Rettungsfahrzeuge | | Blatt 2 |
| | Darstellung der Rettungswege im bergmännischen Tunnel | | Blatt 3 |
| | Darstellung der Rettungswege im Tunnel offene Bauweise Obertürkheim | | Blatt 4b |
| | Darstellung der Rettungswege Tunnel offene Bauweise und Trog Obertürkheim | | Blatt 5a |
| | Darstellung der Rettungswege Tunnel offene Bauweise und Trog Untertürkheim | | Blatt 6 |
| | Lageplan Rettungsplatz Obertürkheim | | Blatt 7a |
| | Querprofil Rettungsplatz Obertürkheim km 6.7+52,08 (A 60) | | Blatt 8a |
| | Lageplan Rettungsplatz Untertürkheim | | Blatt 9 |

11 Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage

| | | | |
|------|---|--|----------|
| 11.1 | Erläuterungsbericht | | |
| 11.2 | Planunterlagen (M 1:200 / 25 / 10 / 5) | | |
| | Dammring und Injektionsring | | Blatt 1 |
| | Querschnitte Obertürkheim | | Blatt 2a |
| | Querschnitte Untertürkheim | | Blatt 3 |
| | Detailplan Obertürkheim / Untertürkheim | | Blatt 4 |

12 Gewährleistung der Funktionsfähigkeit des Stuttgarter Hauptbahnhofes während der Bauzeit
Entfällt

13 Bauzustände und Baulogistik

| | | | |
|------|---------------------|--|--|
| 13.1 | Erläuterungsbericht | | |
|------|---------------------|--|--|

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

Gesamtinhaltsverzeichnis

| | | |
|------|--|---------|
| 13.2 | Logistikwege | |
| | Logistikwege des PFA 1.6 a „Nur zur Information“ | Blatt 1 |
| 13.3 | Baustelleneinrichtungsflächen (M 1:5000/1000) | |
| | Übersichtslageplan Baustelleneinrichtungsflächen | |
| | von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (Achse 60) | Blatt 1 |
| | Baustelleneinrichtungsfläche Zwischenangriff Ulmer Straße | Blatt 2 |
| | Baustelleneinrichtungsflächen von km 5.7+33 bis km 7.2+20 (Achse 60) | Blatt 3 |

Band 11

| | | |
|-----------|--|---|
| 13.4 | Bauphasenpläne | |
| | Beispielhaftes Auffahrkonzept in Spritzbetonmethode | Blatt 1 |
| | Bauphasen Verzweigungsbauwerk Abzweig Wangen | Blatt 2 |
| | Bauphasen Pfeilerstollen Anfahrbereich Obertürkheim | Blatt 3 |
| | Bauphasen Rettungszufahrt Untertürkheim | Blatt 4 |
| | Bauphasen Tunnel offene Bauweise Obertürkheim | Blatt 5 |
| 13.5 | Zwischenangriff Ulmer Straße | |
| | Lageplan Zwischenangriff Ulmer Straße | Blatt 1 |
| | Längsschnitt Zwischenangriff Ulmer Straße | Blatt 2 |
| | Schnitte Zugangsschacht Zwischenangriff Ulmer Straße | Blatt 3 |
| | Querschnitte Stollen Zwischenangriff Ulmer Straße | Blatt 4 |
| | Verfüllplan Zwischenangriff Ulmer Straße | Blatt 5 |
| 13.6 | Gleisverlegung Obertürkheim (M 1:2000 / 100) | |
| | Lageplan (Bauzustand) Gleisverlegung Obertürkheim | Blatt 1b |
| | Querschnitt (Bauzustand) Gleisverlegung Obertürkheim | Blatt 2b |
| | Querschnitt (Bauzustand) Gleisverlegung Obertürkheim | Blatt 3 |
| 13.8 | Gleisverlegung Obertürkheim (M 1:500) | |
| | Lageplan DSV-Vortrieb | Blatt 1a |
| 14 | Verkehrsführung während der Bauzeit | |
| 14.1 | Erläuterungsbericht | |
| 14.2 | Verkehrsführung während der Bauzeit | |
| | Lageplan Bereich Obertürkheim „Nur zur Information“ | Blatt 1 |
| 15 | Umweltverträglichkeitsstudie (UVS) | |
| 15.1 | Erläuterungsbericht | |
| | Ergänzung: Fachtechnische Stellungnahme | |
| | Formular Umwelterklärung | |
| 15.2 | Anlagen | |
| 15.2.1 | Lagepläne UVS, | |
| | Schutzgut Tiere und Pflanzen / Schutzgut Landschaft / Schutzgebiete (M 1:5000) | |
| | Übersichtslageplan | von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und Blatt 1 |
| | | von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60) |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

Gesamtinhaltsverzeichnis

| | | | |
|--------|---|--|---------|
| | Übersichtslageplan | von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und +von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714) | Blatt 2 |
| 15.2.2 | Lagepläne UVS Schutzgut Landschaft / Erholung / Kulturgüter (M 1:5000) | | |
| | Übersichtslageplan | von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60) | Blatt 1 |
| | Übersichtslageplan | von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714) | Blatt 2 |
| 15.2.3 | Lagepläne UVS, Konfliktschwerpunkte (M 1:5000) | | |
| | Übersichtslageplan | von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60) | Blatt 1 |
| | Übersichtslageplan | von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714) | Blatt 2 |

Band 12

16 Schalltechnische Untersuchung

- 16.1 Einwirkungen aus dem zukünftigen Betrieb der Neu- und Ausbaustrecke PFA 1.6a
Ergänzung: Fachtechnische Stellungnahme
- 16.2 Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb im PFA 1.6a und Berücksichtigung der Baustellenlogistik
Ergänzung: Fachtechnische Stellungnahme
- 16.3 Gesamtverkehrslärm

Band 13

17 Erschütterungstechnische Untersuchung

- 17.1 Einwirkungen aus dem zukünftigen Betrieb der Neu- und Ausbaustrecke PFA 1.6a
- 17.2 Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb im PFA 1.6a unter Berücksichtigung der Baustellenlogistik
Ergänzung: Fachtechnische Stellungnahme

18 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)

- 18.1 Erläuterungsbericht

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a
Gesamtinhaltsverzeichnis

Ergänzung: siehe Anlage 15.1

18.2 Anlagen

18.2.1.1 Lagepläne LBP, Flora und Biotope -Bestand- (M 1:5000)

| | | |
|---------------------|---|---------|
| Übersichtslageplan | von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60) | Blatt 1 |
| Übersichtslageplan | von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714) | Blatt 2 |
| Lageplan (M 1:1000) | Egelseer Heide (S-Rotenberg) | Blatt 3 |

18.2.1.2 Lagepläne LBP, Flora und Biotope -Bewertung- (M 1:5000)

| | | |
|---------------------|---|---------|
| Übersichtslageplan | von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60) | Blatt 1 |
| Übersichtslageplan | von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714) | Blatt 2 |
| Lageplan (M 1:1000) | Egelseer Heide (S-Rotenberg) | Blatt 3 |

18.2.2 Lagepläne LBP, Schutzgüter Klima und Luft (M 1:5000)

| | | |
|--------------------|---|---------|
| Übersichtslageplan | von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60) | Blatt 1 |
| Übersichtslageplan | von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714) | Blatt 2 |

18.2.3 Übersicht der Landschaftspflegerischen Maßnahmen (M 1:5000)

| | | |
|--------------------|--|---------|
| Blatt 1 entfällt | | |
| Übersichtslageplan | von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60) | Blatt 2 |

18.2.4 Landschaftspflegerische Maßnahmen (M 1:1000)

| | | |
|-------------------------------|---|-----------|
| Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt | | |
| Lageplan | von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60) | Blatt 7 |
| Blatt 8 und Blatt 9 entfallen | | |
| Lageplan | von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60) | Blatt 10A |
| Lageplan | von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60) | Blatt 11A |
| Lageplan | von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 12 |
| Lageplan | entfällt | Blatt 13 |
| Lageplan | von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim | Blatt 14 |
| Lageplan | Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214) | Blatt 15 |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

Gesamtinhaltsverzeichnis

| | | |
|-------------------|---|----------|
| Blatt 16 entfällt | | |
| Lageplan | Ersatzmaßnahme E 1 | Blatt 17 |
| 18.2.5 | Landschaftspflegerische Maßnahmen (M 1:250) | |
| | Lageplan Eidechsenhabitate | Blatt 1 |

Band 14

19 Ingenieurgeologie, Erd und Ingenieurbauwerke

| | | |
|--------|---|---|
| 19.1 | Erläuterungsbericht | |
| 19.2 | Ingenieur und hydrogeologische Längsschnitte | |
| 19.2.1 | Stuttgart Hbf – Obertürkheim (M 1:5000 / 100) | |
| | Längsschnitt (Achse 62) | von km 0.8+55 bis km 3.9+71,47 Blatt 1 |
| | Längsschnitt (Achse 62) | von km 3.9+71,47 bis km 7.1+35,831 Blatt 2 |
| | Längsschnitt (Achse 61) | von km 1.1+55 bis km 1.7+00 Blatt 3 |
| | Längsschnitt (Achse 61) | Variante 4 bei km 4.2+65 (Achse 60) Blatt 4 |
| 19.2.2 | Abzweig Wangen – Untertürkheim (M 1:5000 / 1000) | |
| | Längsschnitt (Achse 713) | von km 0.0+00 bis km 2.6+45 Blatt 1 |
| 19.2.3 | Zuführung Bad Cannstatt (M 1:5000 / 1000) | |
| | Längsschnitt (Achse 215) | von km 0.0+00 bis km 0.7+29 Blatt 1 |
| | Längsschnitt (Achse 215) | von km 0.7+29 bis km 1.3+50 Blatt 2 |
| 19.3 | Ergänzendes geotechnisches Gutachten | |
| 19.4 | Tunnelbautechnische Stellungnahme | |
| 19.5 | Vortriebsbegleitende Erkundungen und Handlungskonzepte zur Beherrschung von Wasserzutritten | |
| 19.6 | Prognoseberechnungen mit dem instationären Grundwasserströmungsmodell | |

20 Hydrogeologie und Wasserwirtschaft

| | | |
|--------|---|---|
| 20.1C | Erläuterungsbericht | |
| | Ergänzung: Fachtechnische Stellungnahme | |
| | Anlagen | |
| 20.2.1 | Quellen, Gewässer, Grundwassernutzung und Heil-/Mineralquellen (M 1:5000) | |
| | Übersichtslageplan | von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und Blatt 1 von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60) |
| | Übersichtslageplan | von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), Blatt 2 von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714) |
| 20.3 | Uhlbacheineigung - Hydraulischer Nachweis | |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a
Gesamtinhaltsverzeichnis

21 Verwertung und Ablagerung von Erdmassen
21.1 Erläuterungsbericht

22 Elektrische und magnetische Felder
22.1 Erläuterungsbericht
Ergänzung: siehe Anlage 15.1

23 Klima und Lufthygiene
Entfällt

24 Eisenbahntechnische Ausrüstung
24.1 Übersichtslageplan

Blatt 1

Anhang zu den Anlagen 19 und 20

Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme

Teil 1: Geologie und Hydrogeologie

Arge WUG, Stuttgart, 2002 [Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.6]
2 Ordner (1.1 – 1.12) Oktober 2002

Teil 2: Geotechnik

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Mai 1999, zuletzt aktualisiert: Mai 2003
1 Ordner (2.1) Baugrundgutachten

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Mai 1999, zuletzt aktualisiert: Mai 2003
1 Ordner (2.2)

Smolczyk & Partner, Stuttgart, Juli 1999, zuletzt aktualisiert: Juli 2002
Geotechnik (Erd- und Kunstbauwerke)
1 Ordner (2.3)

Teil 3: Wasserwirtschaft

Arge WUG, Stuttgart, Dezember 2002 [Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.6]
3 Ordner (3.1, 3.2 und 3.3)

Teil 4: Handlungskonzept Problemszenarien

igi Niedermeyer Institute, Stuttgart / Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen / Smolczyk & Partner,
Stuttgart [Stellungnahme zu den Planfeststellungsabschnitten 1.1 – 1.6]
1 Ordner

Abkürzungsverzeichnis

| | |
|----------|---|
| A | Achse |
| a | Abstand |
| ABS | Ausbaustrecke |
| Abs. | Absatz |
| ABS/NBS | Ausbau-/Neubaustrecke |
| Abzw | Abzweig |
| AEG | Allgemeines-Eisenbahn-Gesetz |
| AG | Aktiengesellschaft |
| Al | Aluminium |
| ARA | Aussenreinigungsanlage |
| AT | Arbeitstag |
| AVV | Allgemeine Verwaltungsvorschrift Baulärm |
| <hr/> | |
| B | Bundesstraße |
| BA | Bauabschnitt |
| BAB A8 | Bundesautobahn A8 |
| Balise | Datenübertragungs- und Ortungssystem |
| BauGB | Baugesetzbuch |
| BbG | Bundesbahn-Gesetz |
| Bbr | Bahnbrüche |
| BE | Baustelleneinrichtung |
| Bf | Bahnhof |
| BGBI | Bundesgesetzblatt |
| BKU | Internes Informationssystem der DB AG |
| BImSchG | Bundes-Immissionsschutzgesetz |
| BImSchV | Bundes-Immissionsschutzverordnung |
| BMV | Bundesministerium für Verkehr |
| BNatSchG | Bundesnaturschutz-Gesetz |
| BNL | Bezirksstelle für Naturschutz und Landschaftspflege |
| BodSchG | Bodenschutzgesetz |
| BOS | Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben |
| BSchwAG | Bundesschienenwege-Ausbaugesetz |
| BVWP | Bundesverkehrswegeplan |
| BW | Baden-Württemberg |
| BW | Bauwerke |
| BZ | Betriebszentrale |
| bzgl. | bezüglich |
| bzw. | beziehungsweise |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

Gesamtinhaltsverzeichnis

| | |
|----------------|---|
| C | Celsius |
| ca. | zirka |
| cm | Zentimeter |
| Cu | Kupfer |
| <hr/> | |
| d.h. | das heißt |
| DB | Deutsche Bahn |
| dB | Dezibel |
| dB(A) | Dezibel A-bewertet |
| D _E | Einfügedämm-Maß |
| DIN | Deutsches Institut für Normung |
| DN | Rohrdurchmesser [mm] |
| DSchG | Denkmalschutzgesetz |
| DSV | Düsenstrahlverfahren |
| <hr/> | |
| E | Osten |
| e.G. | eingetragene Genossenschaft |
| EBA | Eisenbahn-Bundesamt |
| EBO | Eisenbahn-Betriebsordnung |
| Ebs | E = Elektrotechnik b = Bahnstromanlagen s = Oberleitung |
| EEG | Elektroenzephalogramm |
| EKG | Elektrokardiogramm |
| EKP | Erkundungsprogramm |
| EP | Entwurfsplanung |
| ERTMS | European Rail Traffic Management System |
| ESO | Eisenbahnsignalordnung |
| ESTW | Elektronisches Stellwerk |
| ESTW-A | Elektronisches Stellwerk abgesetzt |
| ESTW-UZ | Elektronisches Stellwerk Unterzentrale |
| ESTW-Z | Elektronisches Stellwerk Zentrale |
| etc. | et cetera |
| ETCS | (European Train Control System) |
| EVS | Energieversorgung Schwaben |
| evtl. | eventuell |
| EVU | Energieversorgungsunternehmen |
| EÜ | Eisenbahnüberführung |
| <hr/> | |
| Fdl | Fahrdienstleiter |
| FF | Feste Fahrbahn |
| ff. | folgend |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a
Gesamtinhaltsverzeichnis

| | |
|----------------|--|
| FH | Fahrdrahthöhe |
| Flst. | Flurstück |
| FZB | Funkzugbeeinflussung |
| <hr/> | |
| GB | Geschäftsbereich |
| GC | Lichttraumprofil |
| gem. | gemäß |
| ggf. | gegebenenfalls |
| GLA | Geologisches Landesamt Baden-Württemberg |
| Gmkg. | Gemarkung |
| GSM-R | Global System Radio – Railways |
| GW | Grundwasser |
| GWB | Gleiswechselbetrieb |
| <hr/> | |
| ha | Hektar |
| HAS | Hauptabfuhrstrecke |
| Hbf | Hauptbahnhof |
| HDI | Hochdruckinjektionsverfahren |
| h _i | lichte Höhe |
| HL | Heizungs- und Lüftungstechnik |
| HRS | heben, rollen, sichern (Weichentechnik neue Generation) |
| Hz | Hertz |
| <hr/> | |
| i.a. | im allgemeinen |
| IBW | Innenbogenweiche |
| i.d.R. | in der Regel |
| IR | Interregio |
| IPB | Profilform für Stahlträger |
| IT-System | System der Netzkonfiguration 50 Hz mit Schutzleiter und Neutralleiter |
| i.w. | im wesentlichen |
| ICE | Intercity-Express |
| <hr/> | |
| Jh | Jahrhundert |
| <hr/> | |
| K | Kelvin |
| Kap. | Kapitel |
| KD | Kulturdenkmal |
| km | Kilometer (bei Stationierungsangaben = Bau-km = vorläufige Baukilometrierung) |
| kN | Kilo-Newton |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a
Gesamtinhaltsverzeichnis

| | |
|------------------|---|
| kPa | Kilopascal |
| KS | Kombinationssignale kV Kilovolt |
| <hr/> | |
| L | Landesstraße |
| l/s | Liter pro Sekunde |
| LBP | Landschaftspflegerischer Begleitplan |
| LFU | Landesanstalt für Umwelt |
| L _{m,E} | Emissionspegel |
| LplG | Landesplanungsgesetz |
| L _{r,N} | Beurteilungspegel Nacht |
| L _{r,T} | Beurteilungspegel Tag |
| LSG | Landschaftsschutzgebiet |
| LsMA | Luftströmungsmeldeanlagen |
| LUVPG | Landes-Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz Baden-Württemberg |
| L _{WA} | Schalleistungspegel |
| LWL | Lichtwellenleiter |
| LZB | Linienförmige Zugbeeinflussung |
| lx | lux (Beleuchtungsstärke) |
| <hr/> | |
| m ü.NN | Meter über Normalnull |
| m | Meter |
| MAS 90 | Meldeanlage System (90 bezieht sich auf das Entwicklungsjahr des Systems) |
| MFS | Masse-Feder-System |
| mm | Millimeter |
| MMI | Man-Machine-Interface |
| MÜV | Melde- Überwachungsverfahren (Bedienoberfläche zu MAS 90) |
| MW | = Megawatt |
| <hr/> | |
| N | Norden |
| NatSchG | Naturschutzgesetz |
| NBS | Neubaustrecke |
| ND | Naturdenkmal |
| Nr. | Nummer |
| NSG | Naturschutzgebiet |
| NW | Nordwesten |
| NWS | Neckar – Werke Stuttgart |
| <hr/> | |
| O | Oberstrom |
| OB-Fernsprecher | Ortsbatterie-Fernsprecher |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

Gesamtinhaltsverzeichnis

| | |
|-------------|--|
| o.g. | obengenannt |
| OK | Oberkante |
| OLSP | Oberleitungsspannungsprüfung |
| OTH/Oth. | Obertürkheim |
| <hr/> | |
| Pa | Pascal |
| PE-HD | Polyethylen – Hohe Dichte |
| PFA / PfA | Planfeststellungsabschnitt |
| PFU | Planfeststellungsunterlagen |
| PZB | Punktförmige Zugbeeinflussung |
| <hr/> | |
| r | Radius |
| rd. | Rund |
| Ri | Rillenfahrdrabt |
| RL | Rote Liste |
| RO-U | Raumordnungsunterlagen |
| ROV | Raumordnungsverfahren |
| RP | Regierungspräsidium |
| RW | Flucht und Rettungsweg |
| <hr/> | |
| S | Süden |
| s. | siehe |
| SE | Südosten |
| SM | Spritzbetonmethode |
| SO | Schienenoberkante |
| sog. | Sogenannt |
| SpDr S 60 | Spurplan-Drucktastenstellwerk Bauart "Siemens 60" |
| SSB | Stuttgarter Straßenbahnen AG |
| StB | Stahlbeton |
| Stg. | Stuttgart |
| Str. Achse | Streckenachse |
| Stz | Steinzeug |
| <hr/> | |
| T | Teslar |
| t | Tonne |
| TA | Technische Anleitung |
| Tab. | Tabelle |
| TGA | Trinkwassergewinnungsanlage |
| TN - C - S: | T = terre (Erde) N = neutral C = combined = kombiniert, das bedeutet der Schutzleiter (PE) und der Neutralleiter (N) sind in dem Versorgungsnetz zusammengefasst zu PEN. |

Stuttgart 21 - PFA 1.6 a
Gesamtinhaltsverzeichnis

| | |
|------------------|--|
| | S = separated = getrennt, das bedeutet der gemeinsame PEN wird aufgetrennt zu PE und N |
| TU | Technische Unterlage |
| <hr/> | |
| U | Unterstrom |
| u.a. | unter anderem |
| Uf | Stellwerksname (Untertürkheim – Fahrdienstleiter) |
| Ufz | Stellwerksname (Untertürkheim – Fahrdienstleiter, Zentralstellwerk) |
| UIC | Schienenprofil |
| u.U. | unter Umständen |
| ULB | unterirdischer Löschwasserbehälter |
| USM | Unterschottermatte |
| USV | unterbrechungsfreie Stromversorgung |
| UTH/Uth. | Untertürkheim |
| UVP | Umweltverträglichkeitsprüfung |
| UVPg | Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz |
| UVS | Umweltverträglichkeitsstudie |
| UVU | Umweltverträglichkeitsuntersuchung |
| <hr/> | |
| v.a. | vor allem |
| Verz. | Verzeichnis |
| v.g. | vorgenannt |
| vgl. | vergleiche |
| VL | Verstärkungsleitungen |
| V _{max} | maximale Geschwindigkeit |
| VwVfG | Verwaltungsverfahrensgesetz |
| <hr/> | |
| W | Westen28844 |
| WBF / Wbf | Wartungsbahnhof |
| WG | Wassergesetz von Baden-Württemberg |
| WHG | Wasserhaushaltsgesetz |
| WSA | Wasser- und Schifffahrtsamt Stuttgart |
| WU-Beton | Wasserundurchlässiger Beton |
| <hr/> | |
| z.B. | zum Beispiel |
| z.T. | zum Teil |
| ZA | Zwischenangriff |
| Ziff. | Ziffer |