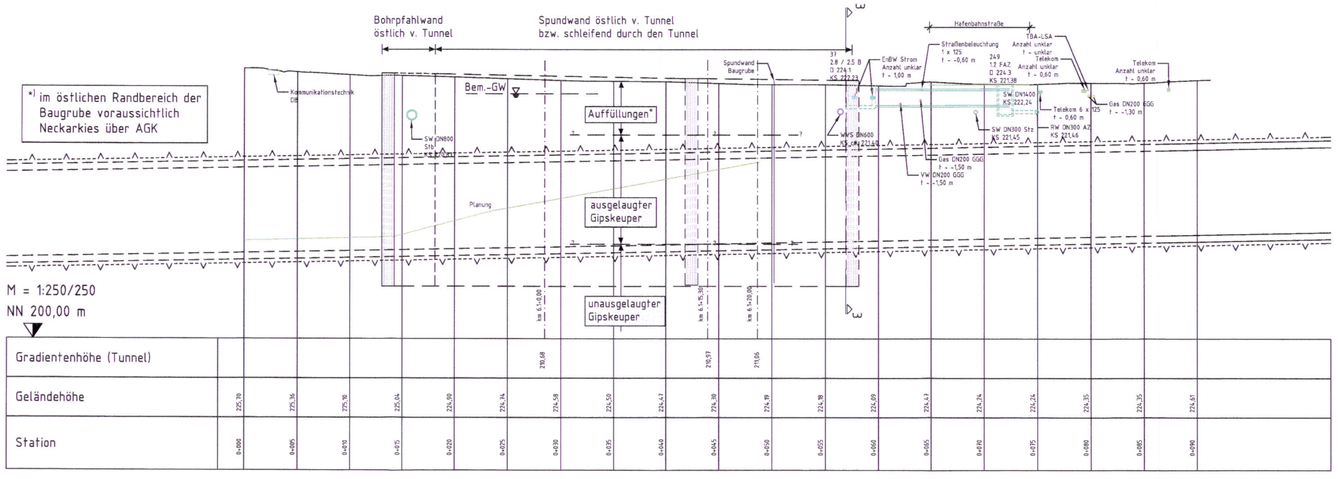
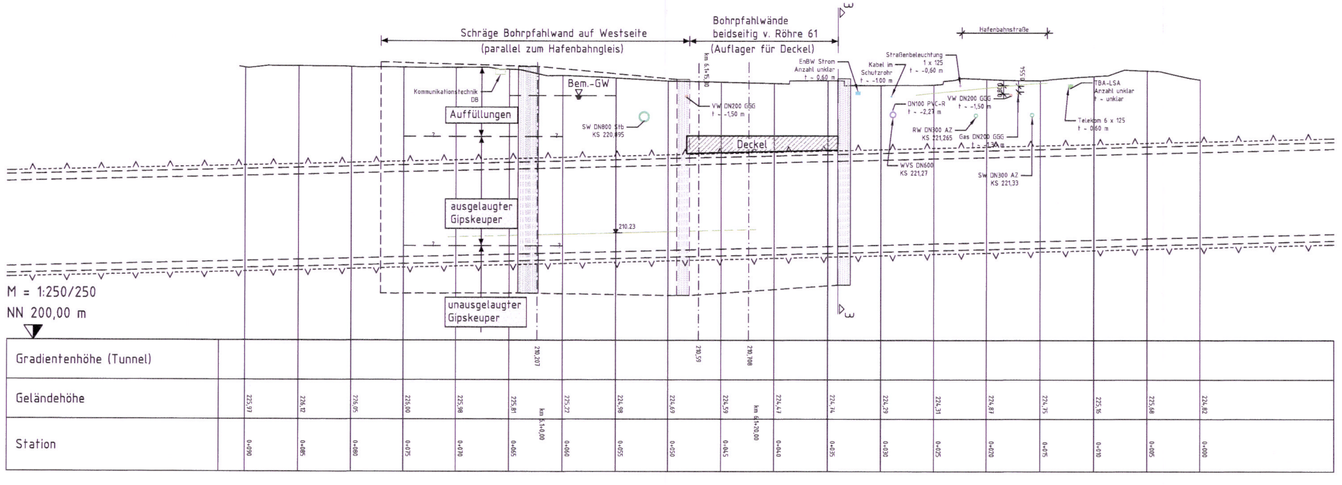
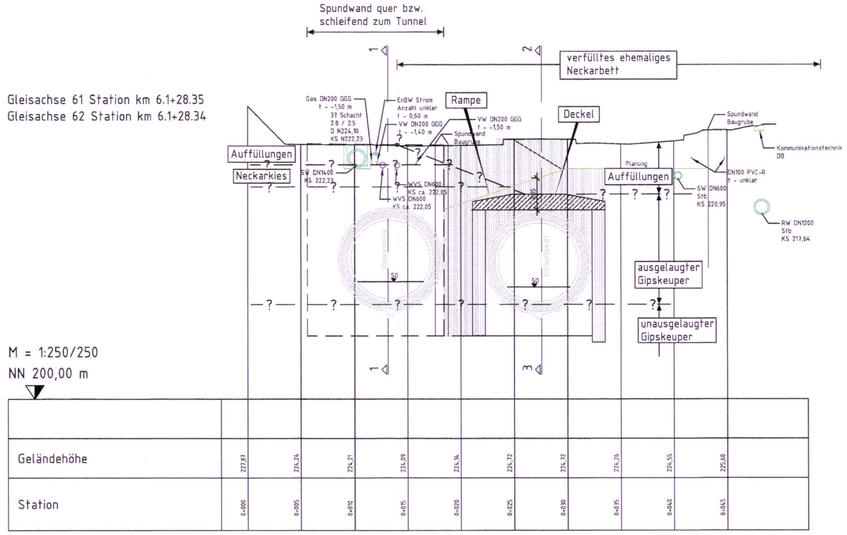


Schnitt 1-1 (Gleisachse 62, Oströhre)



Schnitt 2-2 (Gleisachse 61, Weströhre)



Schnitt 3-3 (Querschnitt)

Anmerkung

Konzept für die HDI- Maßnahmen und für bauzeitliche Querschläge siehe Grundriss (Anlage 5.1). Hier nicht dargestellt.

Plangrundlagen: - Datenfile vom 25.04.2014, Konzept Startbaugrube mit Abfahrtsrampe

Stuttgart 21 DB Projekt Stuttgart 21

Tunnel nach Obertürkheim Optimierung Achsen 61 und 62

Startbaugrube, Schnitte

Bearbeitungsstand: November 2014

Anhang: Anlage: 5.2				Weinheim, November 2014	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH im Auftrag der DB	
				Datum / Name	PFA 1.6a Tunnel nach Obertürkheim Optimierung Achsen 61 und 62 Tunnelbautechnische Stellungnahme	
				Bearb. 09/14 Tegelkamp		
				Gepr. 09/14 Prof. Wittke		
				Norm		
				Maßstab 1:250	Startbaugrube, Schnitte	Verbleib / Blatt
Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.	Ers. f.	Ers. d.