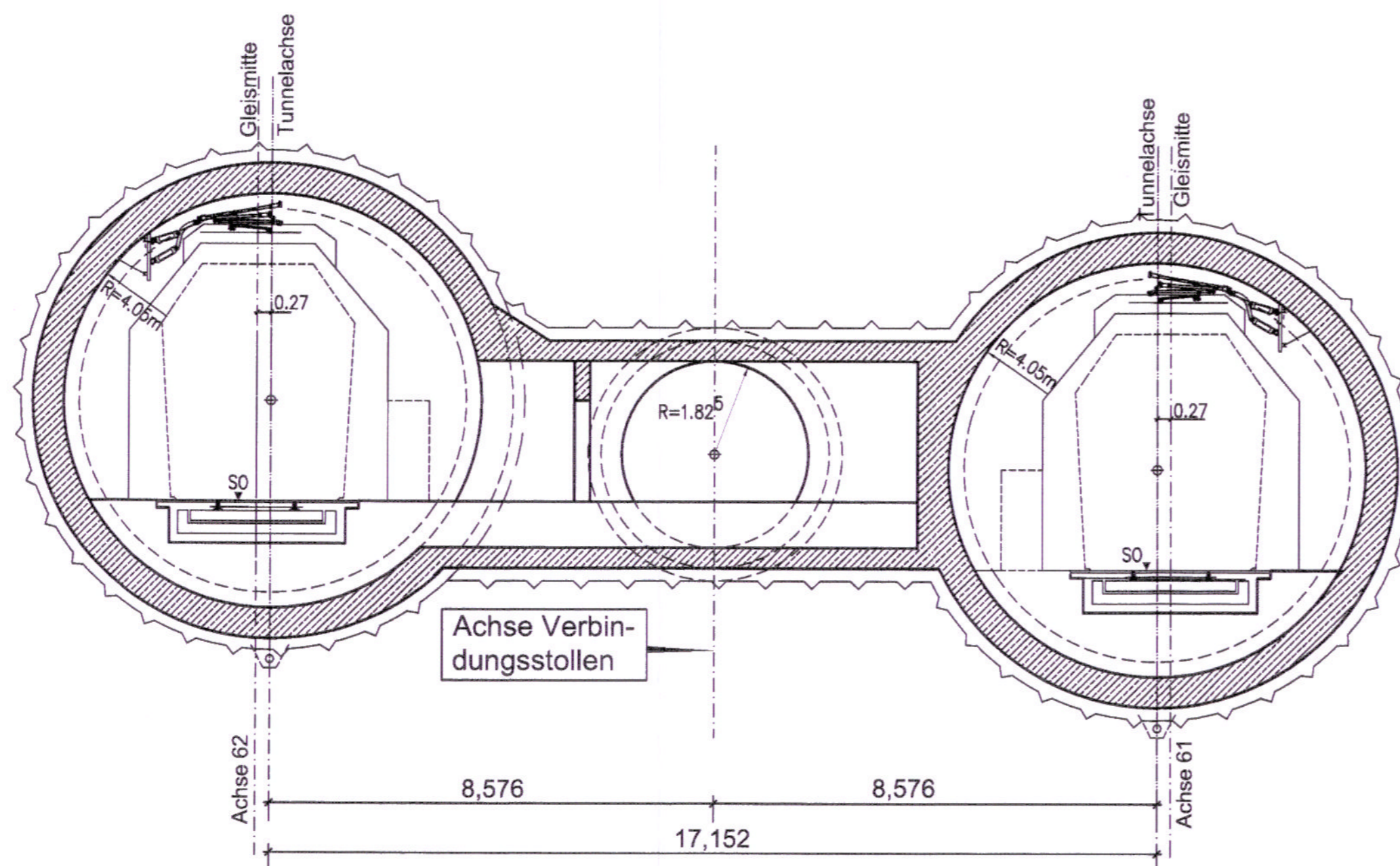


Verbindungsbauwerk 12, Draufsicht, M. 1:200



Querschnitt ca. km 5.9+57 ( A 60)  
M. 1:100

Prinzipdarstellung des VBW 12  
(Empfehlung des TBTG)

Dicken der Innen- und Außenschalen  
nach statischen Erfordernissen



Tunnel nach Obertürkheim  
Optimierung Achsen 61 und 62

Verbindungsbauwerk 12

Bearbeitungsstand: November 2014

Anhang: Anlage: 3.2		Weinheim, November 2014		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH im Auftrag der			
8			Datum	Name	PFA 1.6a Tunnel nach Obertürkheim Optimierung Achsen 61 und 62 Tunnelbautechnische Stellungnahme		
7		Bearb.	09/14	Tegelkamp			
6		Gepr.	09/14	Prof. Wittke			
5		Norm					
4		Maßstab	1:100, 1:200				
3					Verbleib		Blatt
2					-		Bl
1					-		Bl
Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.	Ers. f.	Ers. d.	