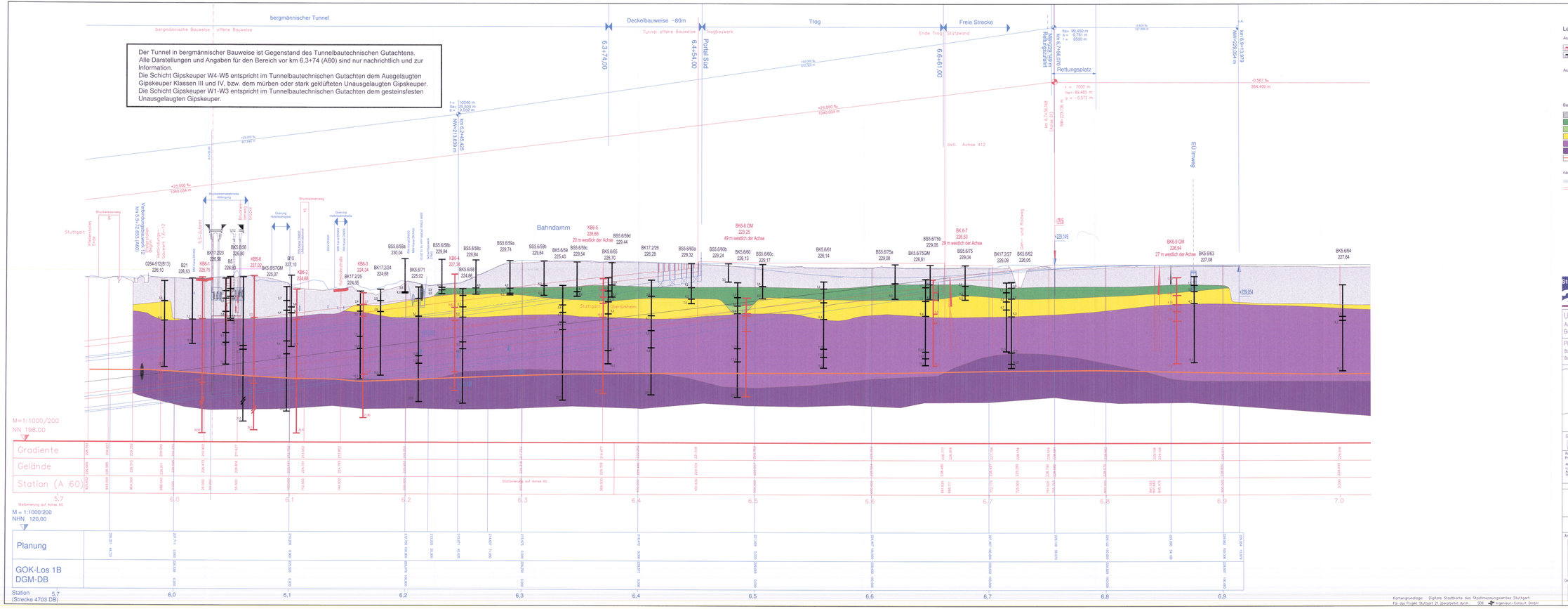
Der Tunnel in bergmännischer Bauweise ist Gegenstand des Tunnelbautechnischen Gutachtens. Alle Darstellungen und Angaben für den Bereich vor km 6,3+74 (A60) sind nur nachrichtlich und zur Information.
Die Schicht Gipskeuper W4-W5 entspricht im Tunnelbautechnischen Gutachten dem Ausgelaugten Gipskeuper Klassen III und IV, bzw. dem mürben oder stark geklüfteten Unausgelaugten Gipskeuper.
Die Schicht Gipskeuper W1-W3 entspricht im Tunnelbautechnischen Gutachten dem gesteinsfesten Unausgelaugten Gipskeuper.



Legende

Aufschlüsse, georeferenziert

- Dr. Spang GmbH / WBI neue Bohrungen
- Aufschlüsse bis 5. EKP

Aufschlüsse sind projiziert

Baugrundschichten

- Auffüllung
- Auelehm
- Altsrmablagerung
- Neckarkies
- Gipskeuper W4 - W5
- Gipskeuper W1 - W3
- Auslaugungsfront

nachrichtlich

- 5. Planänderung
- Ausschreibungsplanung

Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Werdlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim

Bau-Km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+00 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (–Esslingen)
Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (–Waiblingen/Remsbahn)

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.6 a 0 0 0 0	1 0 0 8 E 2 - 2 0	P 1 1 1 V K A 1 b
Bau-Km Ausführung Variante	Planfeststellung Gebiet Teilbereich Blatt	Auftrag Gebiet Teilbereich Art Index

Auftraggeber im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
ARGE S21, Lze 24 und 3
c/o Projekt Stuttgart Geiler Rechtsanwälte
Königstraße 28
70191 Stuttgart

Planfeststellungsbehörde
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Nordbahnhofstraße 191
70191 Stuttgart

Geotechnischer Sachverständiger – bearbeitet im Auftrag der
ARGE S21, Los 24 und 3
Ingenieurgemeinschaft
Baugrund 21 Gerstenhofer
Wolfgang Ruppel
73734 Esslingen

CDM SMITH
SSP Consulting

gez. A. Höring
Stuttgart, den 13.07.2014

Geotechnischer Längsschnitt

von km 6,0 – 7,0 (Achse 60)

	Datum	Name
Gezeichnet	07/14	Ilber
Bearbeitet	07/14	HB

Maßstab 1:1000/1:200

"Nur zur Information"
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekte Süd GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
1	Ergänzung Gebiet Mönsheimgrenze	18.12.2014	HB

Freigabe
i.V. 15. DEZ. 2015

Erstellt für Plan-Nr. 1
Erstellt durch
Anlage Planfeststellungsunterlagen

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage 2
Blatt 1 von 1

Kartengrundlage: Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEB Ingenieur-Consult GmbH