



Legende

Aufschlüsse, georeferenziert

- Bohrung 1. bis 5. Erkundungsprogramm (Grundwassermeßstelle)
- Bohrung 5. Erkundungsprogramm (Kleinbohrung / Schwere Rammsondierung)
- Bohrung 5. Erkundungsprogramm (Kleinbohrung)
- Kernbohrung
- Kernbohrung zur Grundwassermeßstelle ausgebaut

Aufschlüsse, nicht georeferenziert

- Bohrung 1. bis 5. Erkundungsprogramm (Grundwassermeßstelle)
- Bohrung 5. Erkundungsprogramm (Kleinbohrung / Schwere Rammsondierung)
- Bohrung 5. Erkundungsprogramm (Kleinbohrung)
- Fremdbohrung
- Fremdbohrung (Grundwassermeßstelle)
- Fremdbohrung (nur bedingt aussagefähig)

nachrichtlich

- 5. Planänderung
- NBS nachrichtlich
- NBS offene Linienführung (zweigleisig)
- NBS Tunnel (eingleisig) mit km-Angabe und Neigungszeiger
- Verbindungsbauwerk im Tunnelbereich
- NBS Trog
- Stützwall
- Lärmschutzwand

Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober- / Untertürkheim
Bau-Km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Ober Türkheim (– Esslingen)
Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Wablingen/Remsbahn)

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung	
1 6 1 6 a 0 0	0 0 B E - 2 0	P s i v k A t b	
Auftraggeber im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Projektsteuerung	Geotechnischer Sachverständiger – bearbeitet im Auftrag der ARGE S21, Los 2A und 3	
ARGE S21, Los 2A und 3 c/o PORR Deutschland GmbH Augsburger Str. 582 70372 Stuttgart		Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 Geotechnik Weistr. 29 73734 Esslingen	
		get. A. Hering Stuttgart, den 10.04.2015	

Lageplan

von km 6,0 – 7,0 (Achse 60)

"Nur zur Information"

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Änderungsvermerke			
Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Kartengrundlage: Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH