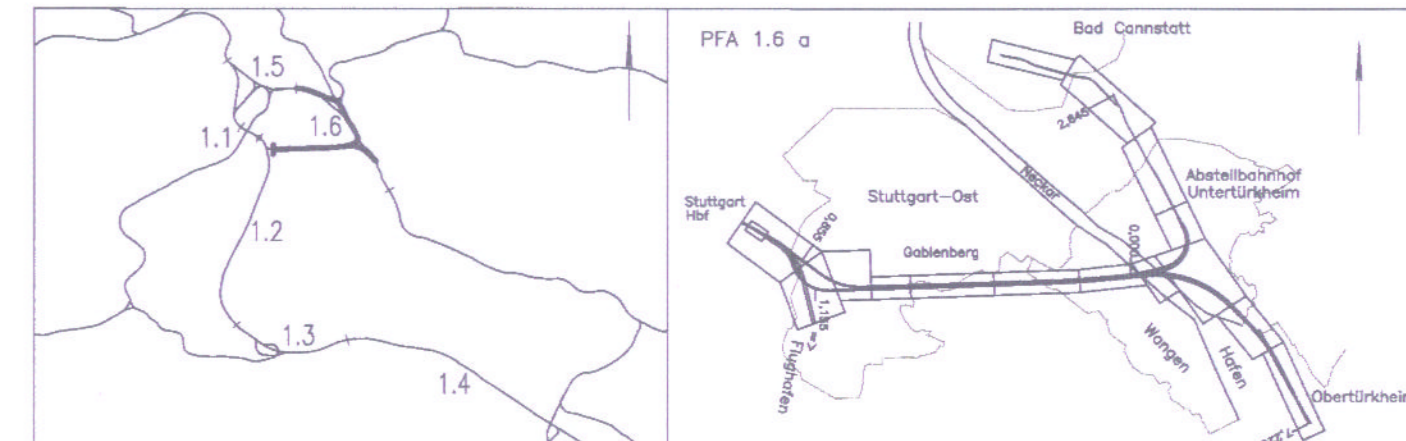


- Legende**
- Bauzeitliche Umfassung – PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"
 - Spundwand – PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"
 - Vortriebsicherung mit DSV von GOK – PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"
 - Alternative abdichtende Schleierinjektion
 - Planfeststellung
 - Planung alt, entfällt



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (- Esslingen)
Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (- Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.6 1.6 a D W	4 7 0 0 B G	P 1 6 a 1 0 1 a

Bauherr	Projektgesellschaft	Auftragnehmer	Planverfasser
DB Netz AG Bauherrvertretung Großprojekt S21	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röhrenstraße 17 70191 Stuttgart	DORA ARBEITSGEMEINSCHAFT PFAV Projekt AG PFAV Projekt AG PFAV Projekt AG	W. Kammerichs Eisenbahn-Bundesanstalt Kammerichs

Gleisverlegung Obertürkheim		Datum	Name
Lageplan DSV-Vortrieb		11/15	lav
Strecke 4703 von km 5.9+00 bis km 6.4+70		11/15	haj

Freigabe		Datum	Unterschrift
03. NOV. 2016			<i>W. Kammerichs</i>

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 03.07.2017
50 (pa) 015.2016/019
Eisenbahn-Bundesanstalt
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag: *Dr. Röh*

Index	Änderungen	Datum	Name
1	PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"	07.10.2016	ha/fav

Freigabe: *W. Kammerichs*
Ersatz für Plan-Nr. _____
Ersetzt durch Plan-Nr. _____
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 13.8
Blatt 1a von 1

