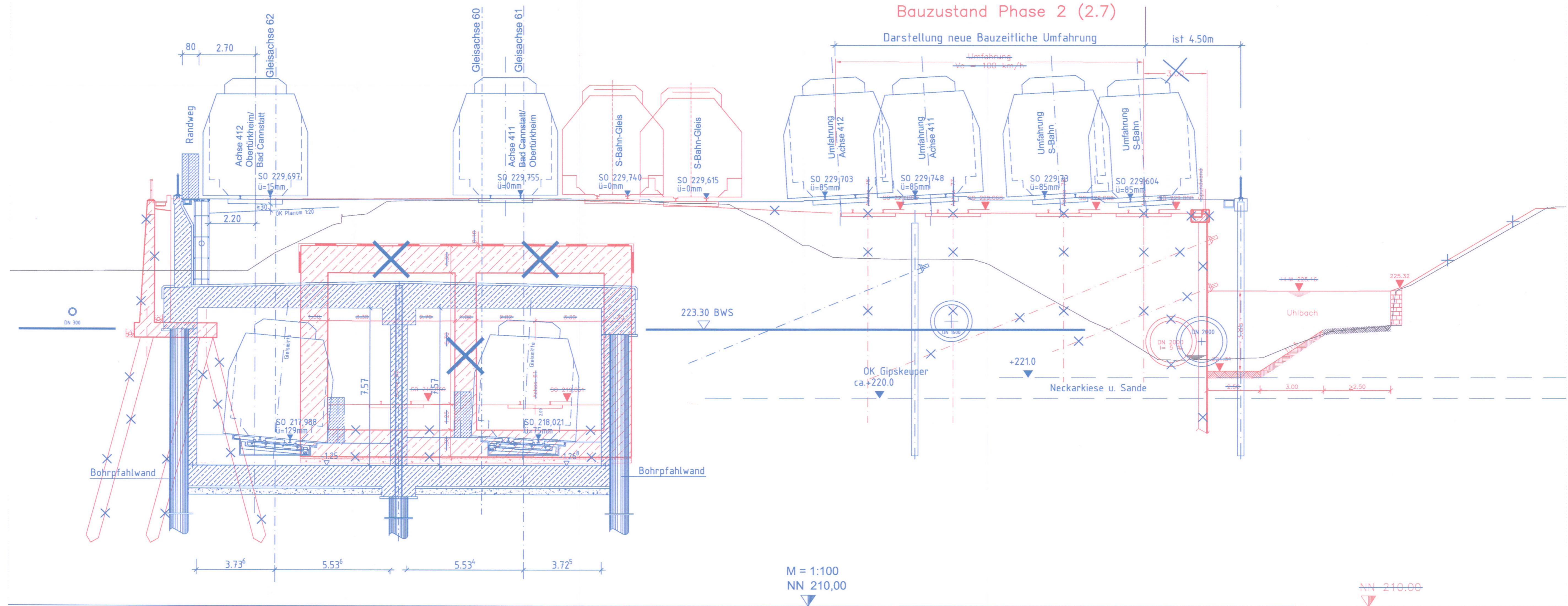


Querschnitt km 6.3+84,814

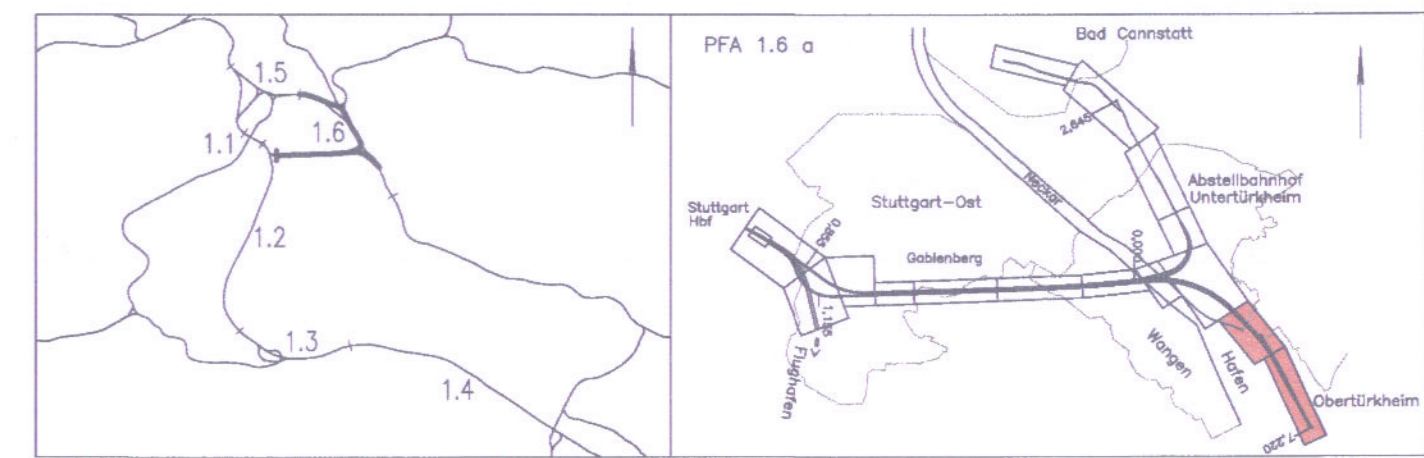


- Legende
- PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"
  - /—/— Planung alt, entfällt



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim  
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Oberdürkheim (= Esslingen)  
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (= Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.6	1.6 a	D	W	4	7
Bauherr		Projektgesellschaft		Auftragnehmer	
DB Netz AG Boaherrenvertretung Großprojekte Süd Theodor-Haus-Allee 7 60486 Frankfurt (M)		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart		ARBEITSGEMEINSCHAFT S21, Los 2A und 3 PFA 00150440 DBN Röppelstraße 17 70191 Stuttgart S21 SVEN KAMMERICHS Datum, Unterschrift	
Planverfasser		Planzeichner		Gezeichnet	
H. J. Müller 07.10.2016 Datum, Unterschrift		H. J. Müller 07.10.2016 Datum, Unterschrift		JAM 10/14 Datum, Unterschrift	

**Gleisverlegung Oberdürkheim**  
 Bauzustand  
 Querschnitt

Datum: 10/14  
 Name: JAM

Bearbeiter: 10/14  
 KPT

Maßstab: 1:100

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
a	PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"	16.11.2015	hbj/lav
b	PÄV "Verzicht Einschubbauwerk", Austauschunterlage	07.10.2016	hbj/lav

Freigabe: 03. NOV. 2016  
 Datum, Unterschrift: *H. J. Müller*

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index  
 Ersetzt durch  
 Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
 Anlage 13.6  
 Blatt 2b von 23

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 03.07.2017  
 591 pÄ/011-2016019  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Außenstelle Karlsruhe/Südost

Im Auftrag: Dr. Röhrl  
 Unterschrift: *Dr. Röhrl*