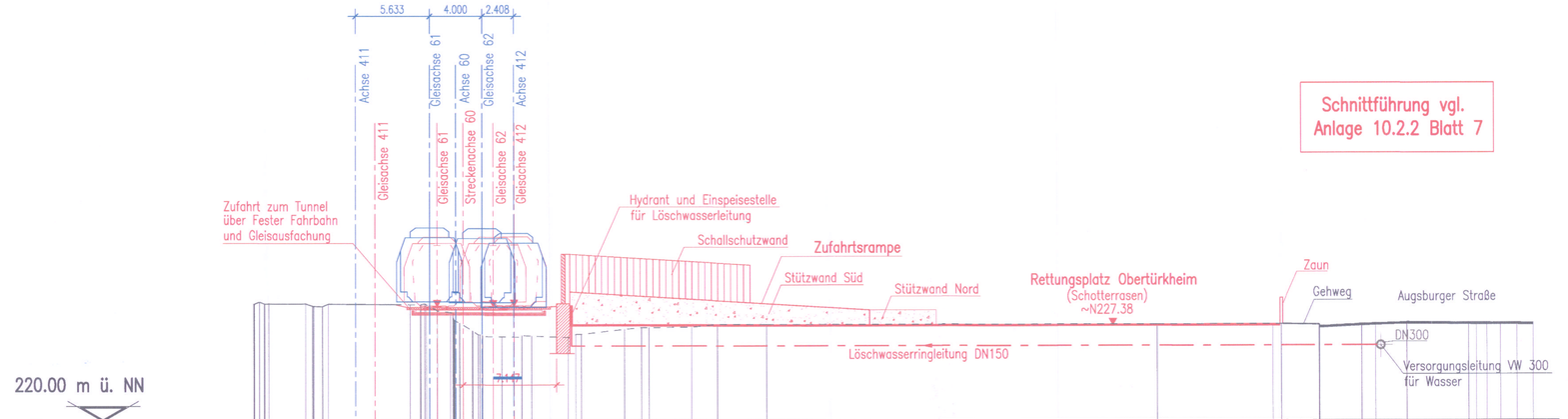
Querschnitt bei km 6.7+72,00 (Achse 60)



Schnittführung vgl. Anlage 10.2.2 Blatt 7

Legende

- PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"
- Planung alt, entfällt

Stuttgart 21

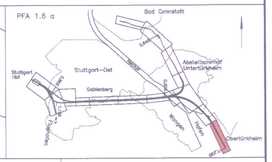
DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim

Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)
Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung				Blattschnittcodierung					Organisatorische Codierung						
1.6	1.6 a	0	0	4	7	a	0	B	G	X	X	X	P	1	b	q	_	1	Q	2	R	a	_
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt		Streckennummer				Bezirk					Phase	Planzeichen				Gewerk	Ebene	Planheft		Index	

Bauherr	Projektgesellschaft	Auftragnehmer	Planverfasser
DB Netz AG Bauherrenvertretung Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt (M)	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Klöpferstraße 17 70191 Stuttgart	ARBEITSGEMEINSCHAFT SSTL Layer und 3 PSW 3037/04/AG-Delta Filderstraße Strasse 29 D-80277 München 16.11.2015 Datum, Unterschrift SVEN KAMMERICHS	BNP Ingenieure GmbH Schockenriedstraße 54 70565 Stuttgart Tel. 07174/216-0 Fax 07174/216-24 16.11.2015 Datum, Unterschrift

Flucht- und Rettungskonzept

Flucht- und Rettungskonzept PFA 1.6
Lageplan Rettungsplatz Obertürkheim
~~km 6.7+52.08 (Achse 60)~~
km 6.7+72,00 (Achse 60)

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

	Datum	Name
Gezeichnet	05/02	Stollbert
Bearbeiter	05/02	Kennepohl

Maßstab 1:200

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
a	PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"	11.2015	rej/fav

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 03.07.2017 591pl/011-20168019 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag Dr. Röhl

Name	Unterschrift

Freigabe
15. MRZ. 2017
Datum, Unterschrift Abschnittsleiter

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 10.2.2
Blatt 8a von 9