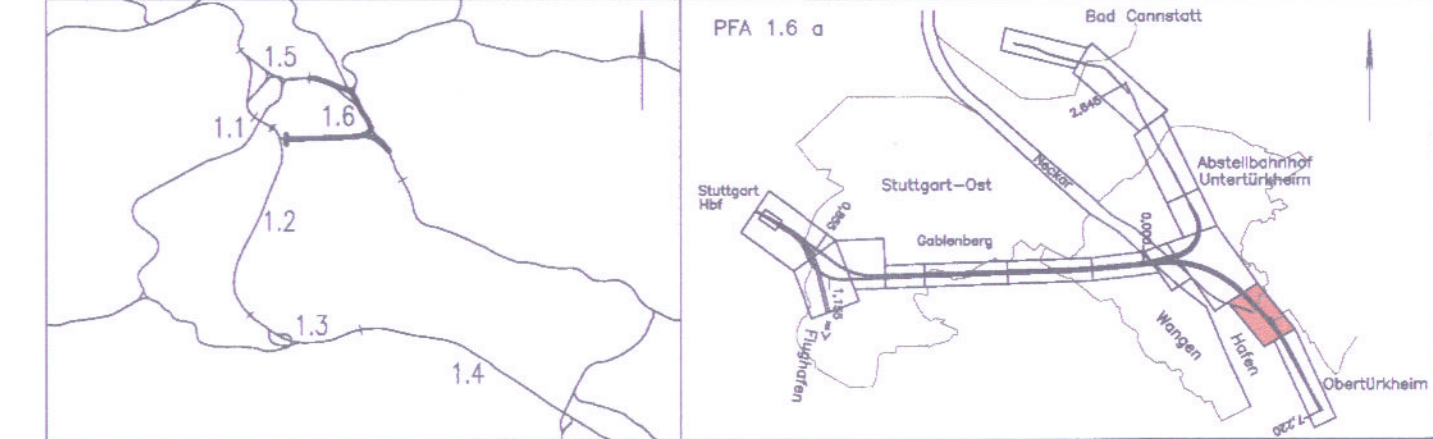


Kartengrundlage: Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafen-Abbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Waiblingen/Reinsbahn)



Geographische Codierung PFA 1.6 a 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 B E - 2 0	Organisatorische Codierung P 1 b 1 i K 3 R b
Bauherr DB Netz AG Bahnenverkehrsleitung Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt (M)	Projektgeseilschaft DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70181 Stuttgart	Auftragnehmer ARBEITSGESELLSCHAFT DDBA 521 Ute Jäger PFA 1.6 a 0 0 Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt (M)
Planverfasser DB Netz AG Sachverständigenbüro 10580 Stuttgart Tel. 0711/6208-0 Fax 0711/6208-24	Datum, Unterschrift 07.10.2015 Dr. Röhle	

Flucht- und Rettungskonzept Darstellung der Rettungswege Tunnel offene Bauweise Obertürkheim		Datum 07/02	Name HEL
		Datum 07/02	Name BTR
		Maßstab 1:1000	
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH			
Änderungsvermerke		Freigabe	
1	PAV "Anpassung Verbindungsbauwerk 12"	10.09.2015	hgf/rsw
2	PAV "Verzicht Einschubauwerk"	10.2016	haj/mak
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 02.07.2017 591pa011-2016019 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Regensburg		03. NOV. 2016 <i>i.v. freud</i> Datum, Unterschrift Abschnitteileiter	
Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.		Ersatz für Phase Index	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 10.2.2 Blatt 4 b von 9	