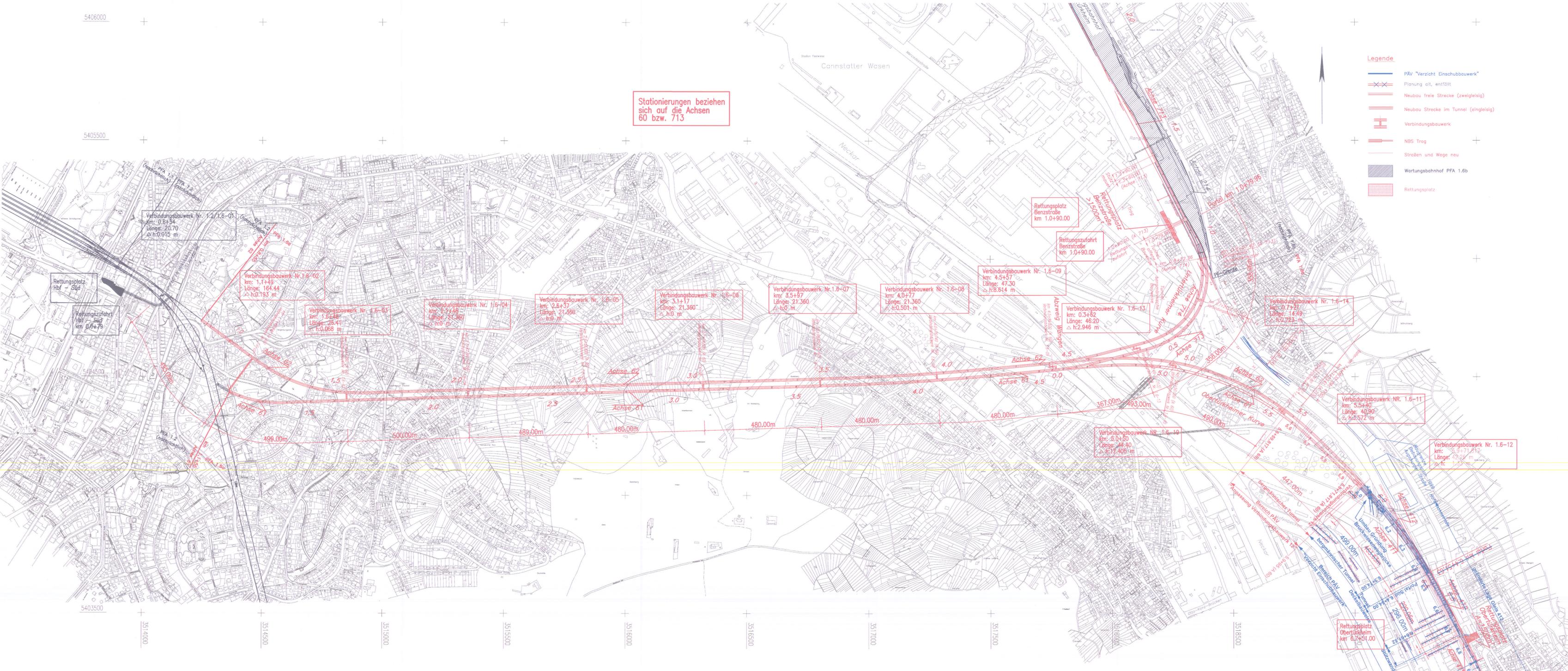


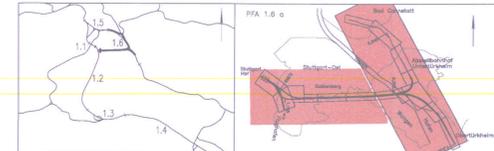
Stationierungen beziehen sich auf die Achsen 60 bzw. 713

- Legende**
- PAV "Verzicht Einschubbauwerk"
 - Planung alt, entfällt
 - Neubau freie Strecke (zweigleisig)
 - Neubau Strecke im Tunnel (eingleisig)
 - Verbindungsbauwerk
 - NBS Trog
 - Straßen und Wege neu
 - Wartungsbahnhof PFA 1.6b
 - Rettungsplatz



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubautrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 - Stuttgart Hbf – Oberlärchen (- Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 - Abzweig Wangen – Untertürkheim (- Wölbigen/Riesbahn)



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.6	1.6 a	0	0	4	7
Blatttitel		Blattnummer		Blattgröße	
DB Netz AG		Projektgesellschaft		Auftraggeber	
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		ARBEITSGEMEINSCHAFT		Planverfasser	
Röppelstraße 17		70372 Stuttgart		BUNDESANSTALT FÜR TRASSENVERMESSUNG	
Telefon: +49 7141 900-1		E-Mail: info@stuttgart-ulm.de		BUNDESANSTALT FÜR TRASSENVERMESSUNG	
Karte: 1:50,000		Karte: 1:50,000		BUNDESANSTALT FÜR TRASSENVERMESSUNG	

Flucht- und Rettungskonzept
 Fucht- und Rettungskonzept PFA 1.6
 Übersichtsplan

Datum: 05/02
 Name: Stalbert

Gezeichnet: 05/02
 Bearbeiter: Kennepohl

Maßstab: 1:5000

„Urheberschutz“ – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Änderungs-Nr.	Änderungsdatum	Änderung	Gezeichnet
1	03.11.2016	PAV "Anpassung Verbindungsbauwerk 12"	Kennepohl
2	03.11.2016	PAV "Verzicht Einschubbauwerk"	Kennepohl

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung
 8916011-2016019
 Erläuternde Bundesagentur
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Unterschrift:

Anlage 10.2.2
 Blatt 1b von 9