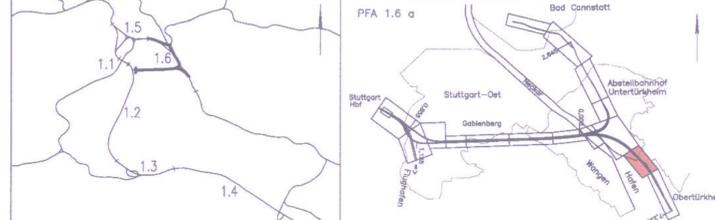


- Legende**
- Beweissicherungsgrenze
  - NBS offene Linienführung (zweigleisig)
  - NBS Tunnel (eingleisig) mit km-Angabe
  - 4.1
  - Verbindungsbauwerk im Tunnelbereich
  - NBS Trog
  - Stützwand
  - Lärmschutzwand
  - PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"
  - Planung alt, entfällt
  - PÄV "Verzicht Einschubbauwerk" Beweissicherungsgrenze



**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim  
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)  
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.6	1.6 a	0	0	4	7
FFA	Baubeschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase
DB Netz AG	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	DORA	ARBEITSGEMEINSCHAFT S21, Los 2A und 3	DORA	ENF
Bohnenstraße 17 70191 Stuttgart	Röppelstraße 17 70191 Stuttgart	Postfach 10 15 33 70401 Stuttgart	Postfach 10 15 33 70401 Stuttgart	Postfach 10 15 33 70401 Stuttgart	Postfach 10 15 33 70401 Stuttgart

**Grunderwerb**  
 Lageplan Beweissicherungsgrenzen  
 von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (Achse 60)

Datum: 10/14  
 Name: NSI

Bearbeiter: 10/14  
 KPT

Maßstab: 1:1000

Freigabe: 03. NOV. 2016  
 Datum, Unterschrift: *u.p.h.a.d.*

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 03.07.2017  
 591pa/011-2016/0019  
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Südpfalz

Im Auftrag: *Dr. Röh*  
 Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
 Anlage 9.3  
 Blatt 10b von 15