

Anschluss an Anlage 9.3 Blatt 12

Anschluss an Anlage 4 Blatt

Beweissicherungsgrenze aufgrund der angedeuteten Reichweite bestehender Verformungen

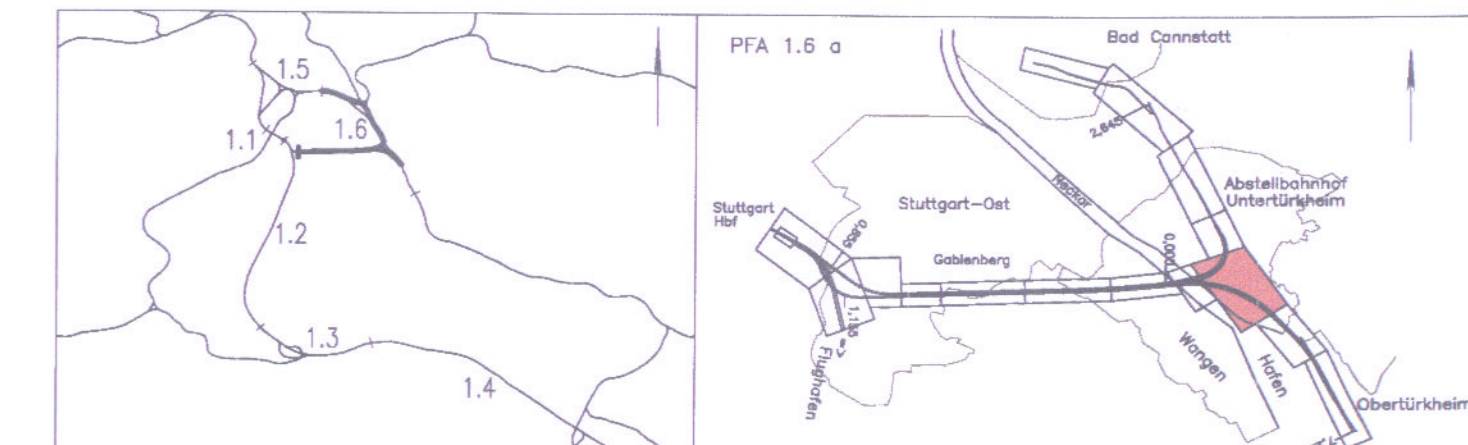
- Legende**
- Beweissicherungsgrenze
 - NBS offene Linienführung (zweigleisig)
 - - - NBS Tunnel (eingleisig) mit km-Angabe
 - Verbindungsbauwerk im Tunnelbereich
 - NBS Trog
 - - - Stützwand
 - - - Lärmschutzwand
 - - - Planfeststellungsgrenze
PIA 1.6a / PIA 1.6b
 - PAV "Verzicht Einschubbauwerk"
 - - - Planung alt, entfällt
 - - - PAV "Verzicht Einschubbauwerk"
Beweissicherungsgrenze

4.1



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Wöblingen/Ramsbahn)



| | | | | | |
|--|-------|---|----|--|---|
| Geographische Codierung | | Blattschnittcodierung | | Organisatorische Codierung | |
| 1.6 | 1.6 a | 00 | 00 | P | L |
| Bauherr | | Projektgesellschaft | | Auftragnehmer | |
| DB Netz AG Stahnenwandweg Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 90468 Frankfurt (M) | | DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rippenstraße 17 70391 Stuttgart | | DORR ARBEITSGESELLSCHAFT 521, L3, 25 und 3 Röhre 1.8. Jhr. 2017 SVEN KAMMERICH Datum, Unterschrift | |
| Planverfasser | | Planverfasser | | Planverfasser | |
| Sven Kammerich | | Sven Kammerich | | Sven Kammerich | |

| | | | | | |
|---|--|------------|--------|------------|-----|
| Grunderwerb Lageplan Beweissicherungsgrenzen von km 5.0+00 bis km 5.7+33' (Achse 60) | | Datum | 10/14 | Name | NSI |
| Zeichnet | | Datum | 10/14 | Name | KPT |
| Bearbeiter | | Maßstab | | | |
| | | 1:1000 | | | |
| "Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH | | | | | |
| Änderungsvermerke | | | | | |
| 1 | PAV "Verzicht Einschubbauwerk" | 15.03.2017 | 14/230 | 15.03.2017 | |
| 2 | PAV "Verzicht Einschubbauwerk", Ausfahrtsunterlage | 14/230 | 14/230 | 14/230 | |
| Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erfasst am 02.07.2017 50194011-2016019 Eisenbahn-Bundesamt, Aufwandskonto | | | | | |
| Anlage 9.3 Blatt 9b von 15 | | | | | |