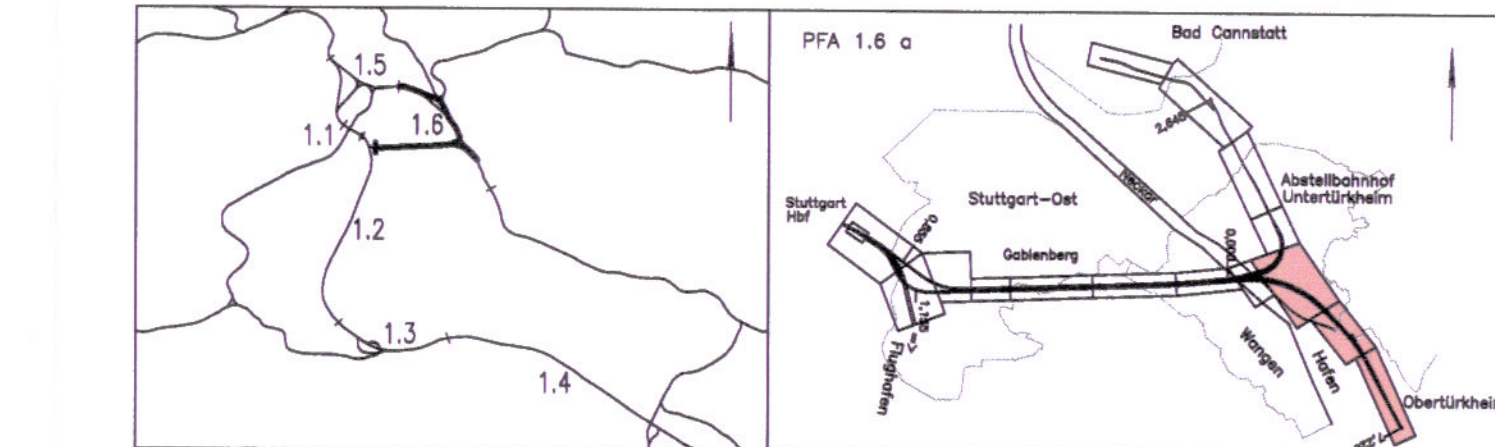


- Legende
- Grenze Leitungserfassung
  - Leitungsbestand
  - Leitungsbestand, entfällt auf der ausge-x-ten Länge
  - Leitungsbestand, während der Bauzeit überschüttet wird
  - unverlegte Leitung (im Endzustand)
  - Durchpressung
  - PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"
  - Planung alt, entfällt
  - Fernmeldeleitung (im Endzustand)
  - Leitung bleibt erhalten
  - Durchpressung

Kartengrundlage: Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenabbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim  
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)  
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Waiblingen/Rensbahn)



Geographische Codierung 1.6   1.6   a   0   0	Blattschnittcodierung 4   7   0   0   B   G	Organisatorische Codierung P   I   a   b   I   D   K   5   L   a
Bauherr DB Netz AG Bahnenverwaltung Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 80488 Frankfurt (M)	Projektgesellschaft DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70319 Stuttgart	Auftragnehmer ARBEITSGEMEINSCHAFT SZL, Les 2A und 3 Röppelstraße 28 70319 Stuttgart 1.0. DEZ. 2015 Datum, Unterschrift
Planverfasser DB Netz AG Bahnenverwaltung Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 80488 Frankfurt (M)	Planverfasser DB Netz AG Bahnenverwaltung Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 80488 Frankfurt (M)	Planverfasser DB Netz AG Bahnenverwaltung Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 80488 Frankfurt (M)

<b>Leitungsbestands- und Verlegeplan</b> von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (Achse 60) Fernmeldeleitung		Datum 10/14	Name NSI								
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Datum 10/14	Name KPT								
Änderungsvermerke		Maßstab 1:1000									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"</td> <td>16.11.2015</td> <td>rej/hew</td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	1	PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"	16.11.2015	rej/hew	Freigabe 15. DEZ. 2015 Datum, Unterschrift <i>i.v. freer</i>	
Index	Änderungen	Datum	Name								
1	PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"	16.11.2015	rej/hew								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 03.07.2017</th> <th>Ersetzt durch</th> <th>Phase</th> <th>Index</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>591pa/011-2016#019 Eisenbahn-Bundesgesetz, Außenstelle Karlsruhe/Baden-Baden</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 03.07.2017	Ersetzt durch	Phase	Index	591pa/011-2016#019 Eisenbahn-Bundesgesetz, Außenstelle Karlsruhe/Baden-Baden				Ersetzt für Plan-Nr. Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 03.07.2017	Ersetzt durch	Phase	Index								
591pa/011-2016#019 Eisenbahn-Bundesgesetz, Außenstelle Karlsruhe/Baden-Baden											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Dr. Röh</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Unterschrift	Dr. Röh		Anlage 8.5 Blatt 11 von 15					
Name	Unterschrift										
Dr. Röh											