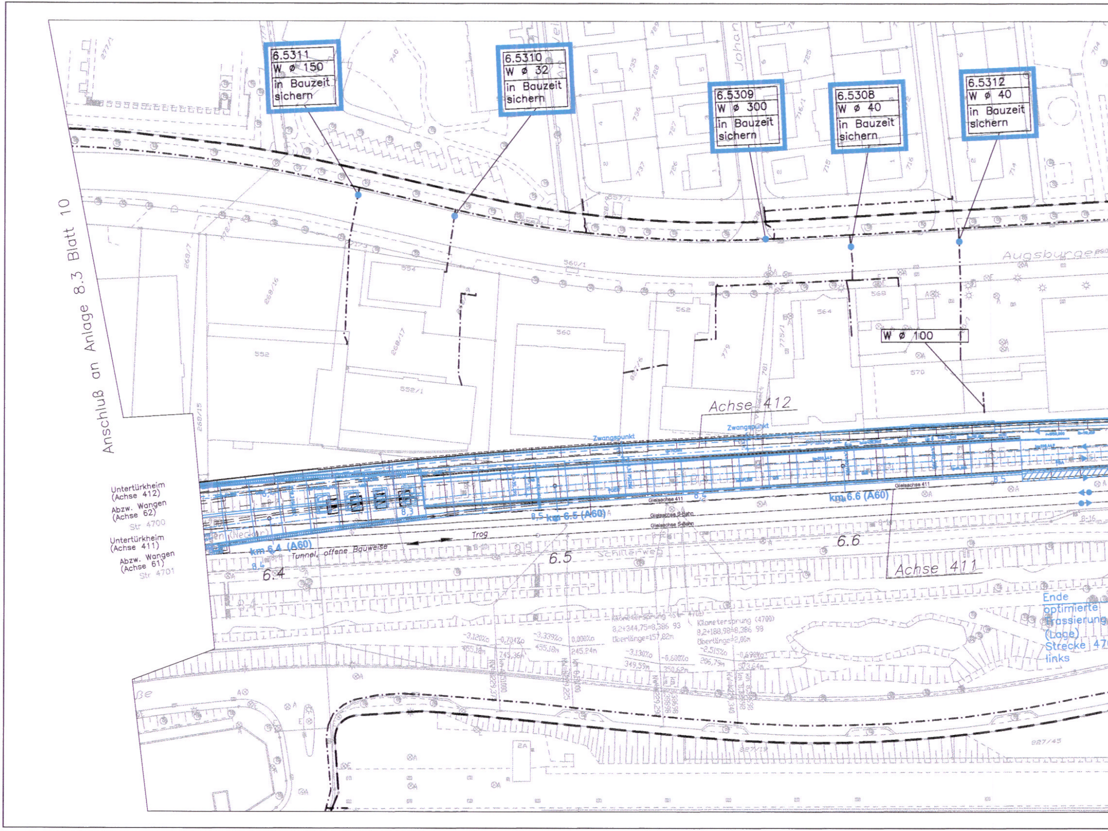
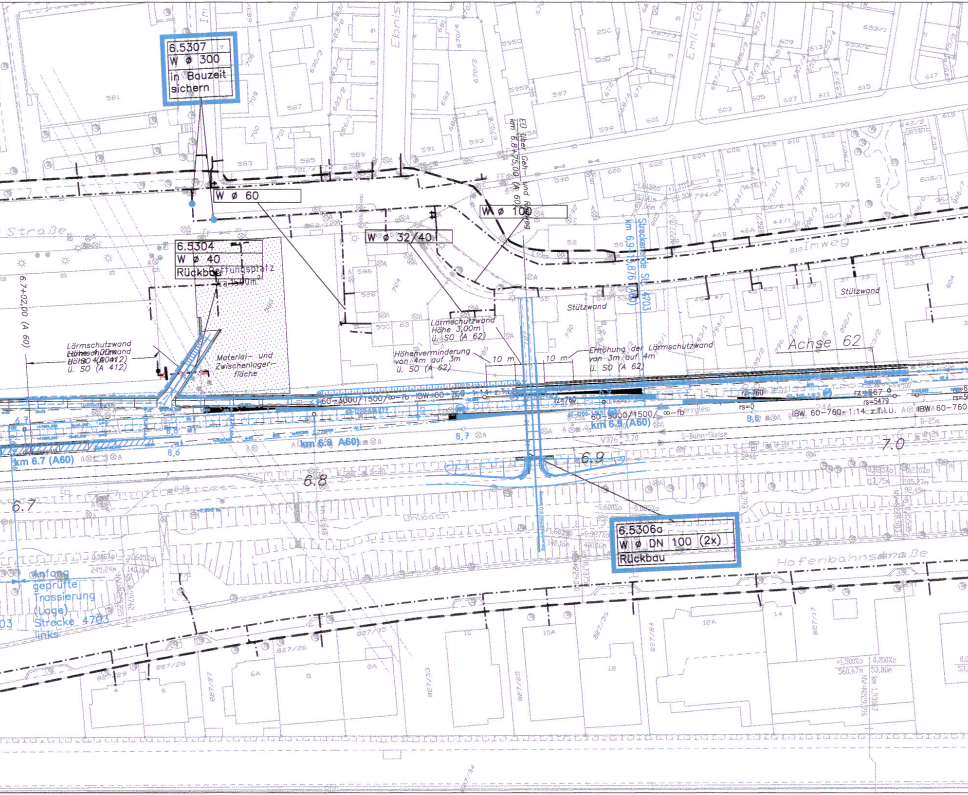
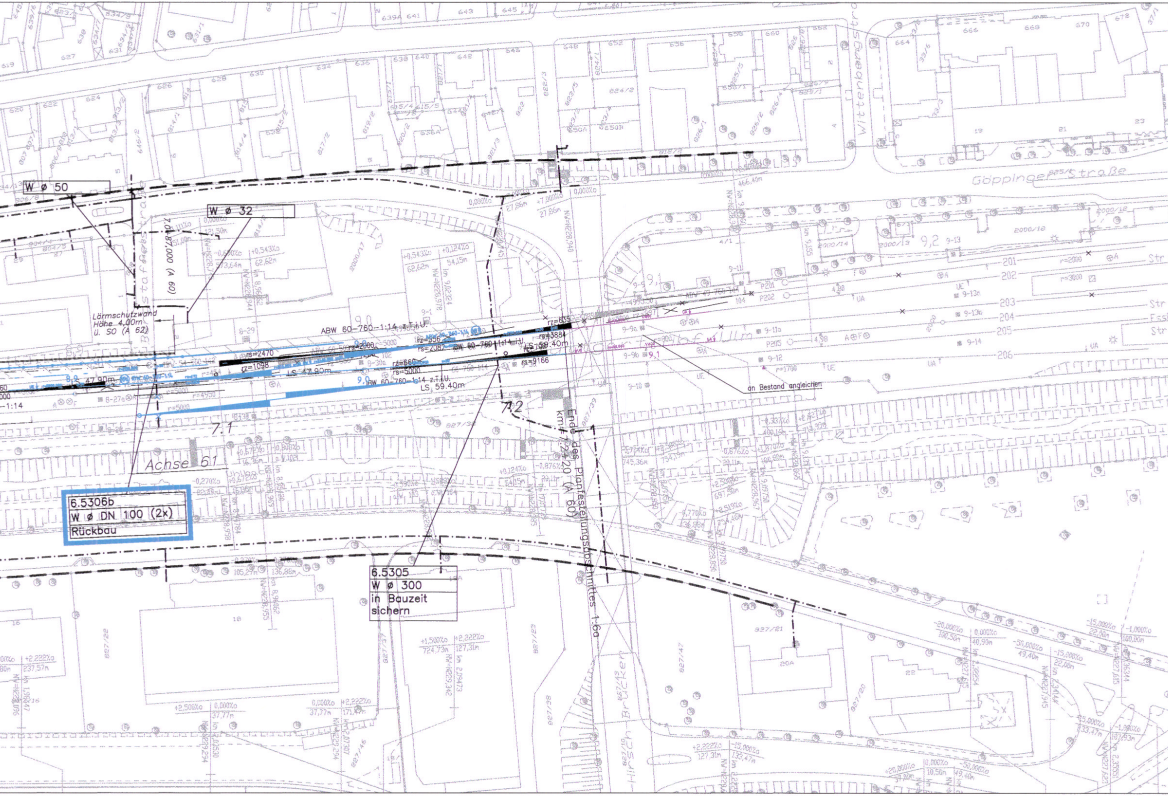

Anschluß an Anlage 8.3 Blatt 10
6.5311
W ø 150
in Bauzeit sichern
6.5310
W ø 32
in Bauzeit sichern
6.5309
W ø 300
in Bauzeit sichern
6.5308
W ø 40
in Bauzeit sichern
6.5312
W ø 40
in Bauzeit sichern
W ø 100
Augsburger
Achse 412
Achse 411
Zwangspunkt
Zwangspunkt
Gleisachse 411
Gleisachse S-Bahn
Gleisachse S-Bahn
km 6.4 (A60)
km 6.5 (A60)
km 6.6 (A60)
6.4
6.5
6.6
8,3
8,4
8,5
Trog
Tunnel, offene Bauweise
Schillerweg
Untertürkheim
(Achse 412)
Abzw. Wangen
(Achse 62)
Str 4700
Untertürkheim
(Achse 411)
Abzw. Wangen
(Achse 61)
Str 4701
Ende optimierte Trassierung (Lage) Strecke 47
links
Kilometersprung (Str 4701)
8,2+344,75=8,386 93
Überlänge=157,82m
Kilometersprung (4700)
8,2+188,98=8,386 98
Überlänge=2,00m
-3,120‰
455,18m
-0,704‰
745,36m
-3,339‰
455,18m
0,000‰
245,24m
-3,130‰
349,59m
-0,600‰
350,62m
-2,515‰
206,75m
-0,698‰
503,64m
552
552/1
554
560
560/1
562
564
568
570
268/15
268/16
268/17
827/19
827/45


6.5307
W ø 300
in Bauzeit sichern
W ø 60
W ø 100
W ø 32/40
6.5304
W ø 40
Rückbau
Rettungsplatz ca. 1500m²
Material- und Zwischenlagerfläche
Lärmschutzwand Höhe 4,00m ü. SO (A 412)
Lärmschutzwand Höhe 3,00m ü. SO (A 62)
Höhenverminderung von 4m auf 3m ü. SO (A 62)
Erhöhung der Lärmschutzwand von 3m auf 4m ü. SO (A 62)
10 m
10 m
Stützwand
Stützwand
Achse 62
Imweg
Straße
EÜ über Geh- und Radweg km 6,8+75,00 (A 60)
Streckenende St. 4703 km 6,9+15,876 (A60)
6.7+02,00 (A 60)
km 6.7 (A60)
km 6.8 (A60)
km 6.9 (A60)
6.7
6.8
6.9
7.0
60-3000/1500/∞-fb
IBW 60-760-1:14 z.T.i.U.
IBW 60-760
Ferngleis
S-Bahn-Gleise
Ohlbach
6.5306a
W ø DN 100 (2x)
Rückbau
Hafenbahnstraße
Anfang geprüfte Trassierung (Lage) Strecke 4703 links


W ø 50
W ø 32
Lärmschutzwand
Höhe 4,00m
ü. SO (A 62)
7.0+87,000 (A 60)
6.5306b
W ø DN 100 (2x)
Rückbau
6.5305
W ø 300
in Bauzeit
sichern
Ende des Planfeststellungsabschnittes 1.6a
km +7.2+20 (A 60)
Göppinger Straße
Wittenbergstraße
Achse 61
7.1
7.2
9.0
9.1
9.2
ABW 60-760-1:14 z.T.i.U.
LS 47.90m
LS 59.40m
an Bestand angleichen
201
202
203
204
205
206

4700
4700
lingen
4701

Legende

— — —	Grenze Leitungserfassung
—·—·—	Leitungsbestand
✕·✕·✕	Leitungsbestand, entfällt auf der ausge-x-ten Länge
———	Leitung, die während der Bauzeit überschüttet wird
- - - - -	umverlegte Leitung (im Endzustand)
<<<<<<	Durchpressung
═══	PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"
═✕═	Planung alt, entfällt
- - - - -	Wasserleitung (im Endzustand)
⊗—⊗—⊗	Leitung bleibt erhalten
<<<<<<	Durchpressung

Kartengrundlage: Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart

Stuttgart 21

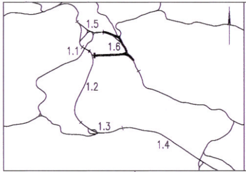
DB

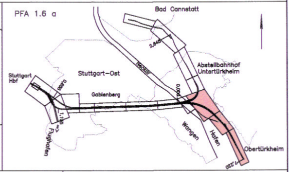
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim

Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)
Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Waiblingen/Remsbahn)


1.5
1.6
1.1
1.2
1.3
1.4


PFA 1.6 a
Bad Cannstatt
2.645
Stuttgart Hbf
Stuttgart-Ost
Neckar
Abstellbahnhof Untertürkheim
Gablenberg
Flughafen
Wangen
Hafen
Obertürkheim
7.220

Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung					
1.6	1.6 a	0 0	4 7 0 3	B G –	P	I a b I	W	K 5	L	a _
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index

Bauherr
DB Netz AG
Bauherrenvertretung
Großprojekte Süd
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt (M)

Projektgesellschaft
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Auftragnehmer
ARBEITSGEMEINSCHAFT
S21, Los 2A und 3
PORR
PORR DEUTSCHLAND GMBH
Fürstenrieder Strasse 281
D-81377 München
PORR
PORR BAU GMBH
Absberggasse 47
A-1100 Wien
10. DEZ. 2015 SVEN KAMMERICHS
Datum, Unterschrift

Planverfasser
BNP
BNP Ingenieure GmbH
Schockenriedstraße 8A
70565 Stuttgart
Tel.: 0711/16259-0
Fax: 0711/16259-24
BUNG
BUNG Ingenieure AG
Englerstrasse 4
69126 Heidelberg
Tel. 06221/306-0
Fax 06221/306-172
16.11.2015 ppa.
Datum, Unterschrift

Leitungsbestands- und Verlegeplan

von km 6.3+69 bis 7.2+20 (A60)

Wasserleitung

	Datum	Name
Gezeichnet	10/14	NSI
Bearbeiter	10/14	KPT

Maßstab 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
a	PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"	16.11.2015	rej/hev

Freigabe
15. DEZ. 2015 i.V.
Datum, Unterschrift Abschnittsleiter

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Ge

Name	Unterschrift

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung
erteilt am 03.07.2017
591pä/011-2016#019
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag
Dr. Röhl

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 8.3
Blatt 11a von 15