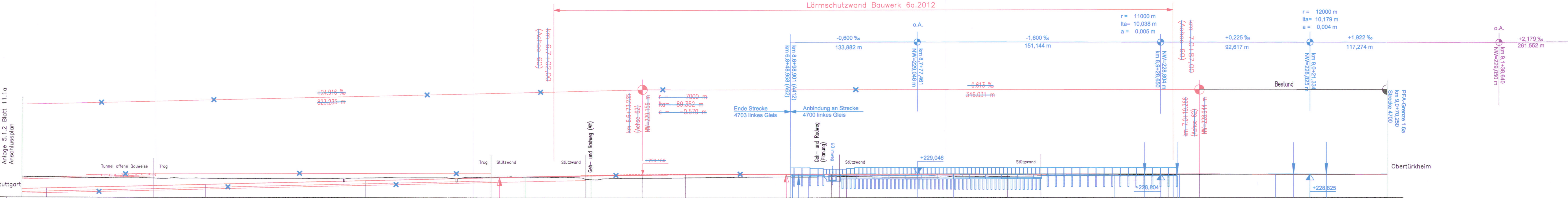


Anlage 5.1.2 Blatt 11.1a  
Anschlussplan  
M = 1:1000/1000  
NN 214.00



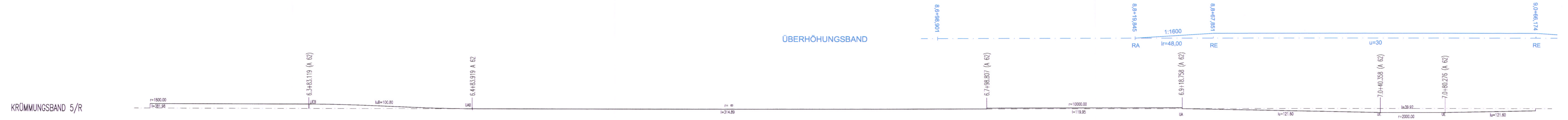
GRADIENTE	219.430	219.856	221.538	222.348	224.840	226.773	226.930	227.313	228.253	228.352	228.586	228.860	229.101	229.084	229.078	229.017	228.946	228.844	228.833	
GELÄNDE																				
STATION (A 62)	284.537	300.000	367.402	400.000	500.000	577.590	583.883	600.000	637.613	640.983	673.235	700.000	762.587	800.000	800.000	800.000	800.000	800.000	800.000	800.000
STATION (A 60)	386.000	384.415	451.630	484.152	584.020	661.620	667.900	694.017	751.630	750.000	757.249	784.000	846.554	876.000	883.000	883.963	896.059	903.340	903.340	903.340

Stationierung auf Achse 60  
6.4 6.5 6.6 6.7 6.8 6.9 7.0 7.1 7.2

M = 1:1000/1000  
m ü. NN 130,00

Planung	DGM im Feb 2014
229.010 0,000	229.010 0,000
229.046 77,461	229.046 77,461
229.078 16,965	229.078 16,965
229.084 40,000	229.084 40,000
229.088 38,278	229.088 38,278
229.090 0,000	229.090 0,000
229.092 0,000	229.092 0,000
229.094 0,000	229.094 0,000
229.096 0,000	229.096 0,000
229.098 0,000	229.098 0,000
229.100 0,000	229.100 0,000
229.102 0,000	229.102 0,000
229.104 0,000	229.104 0,000
229.106 0,000	229.106 0,000
229.108 0,000	229.108 0,000
229.110 0,000	229.110 0,000
229.112 0,000	229.112 0,000
229.114 0,000	229.114 0,000
229.116 0,000	229.116 0,000
229.118 0,000	229.118 0,000
229.120 0,000	229.120 0,000
229.122 0,000	229.122 0,000
229.124 0,000	229.124 0,000
229.126 0,000	229.126 0,000
229.128 0,000	229.128 0,000
229.130 0,000	229.130 0,000
229.132 0,000	229.132 0,000
229.134 0,000	229.134 0,000
229.136 0,000	229.136 0,000
229.138 0,000	229.138 0,000
229.140 0,000	229.140 0,000
229.142 0,000	229.142 0,000
229.144 0,000	229.144 0,000
229.146 0,000	229.146 0,000
229.148 0,000	229.148 0,000
229.150 0,000	229.150 0,000
229.152 0,000	229.152 0,000
229.154 0,000	229.154 0,000
229.156 0,000	229.156 0,000
229.158 0,000	229.158 0,000
229.160 0,000	229.160 0,000
229.162 0,000	229.162 0,000
229.164 0,000	229.164 0,000
229.166 0,000	229.166 0,000
229.168 0,000	229.168 0,000
229.170 0,000	229.170 0,000
229.172 0,000	229.172 0,000
229.174 0,000	229.174 0,000
229.176 0,000	229.176 0,000
229.178 0,000	229.178 0,000
229.180 0,000	229.180 0,000
229.182 0,000	229.182 0,000
229.184 0,000	229.184 0,000
229.186 0,000	229.186 0,000
229.188 0,000	229.188 0,000
229.190 0,000	229.190 0,000
229.192 0,000	229.192 0,000
229.194 0,000	229.194 0,000
229.196 0,000	229.196 0,000
229.198 0,000	229.198 0,000
229.200 0,000	229.200 0,000

Station	8,7	8,8	8,9	9,0
Streckenachse 4703	8,7	8,8	8,9	9,0
KRÜMMUNGSBAND	I=62,19 r=1200,00	I=121,22	I=48,00 r=198,18	I=198,18 r=3130,00
ÜBERHÖHUNGSBAND	RA	RA	RE	RE



LANDKREIS	STUTTGART
GEMEINDE	STUTTGART

Legende  

 PAV "Verzicht Einschubbauwerk"  
 Planung alt, entfällt

Achtung:  
 die Trassierungsänderung führt zur Änderung der Streckenachse  
 ▶ 1. Fall - Stationierung verändert, gleichbleibende Lage  
 ▶ 2. Fall - Stationierung unverändert, Lage verschoben

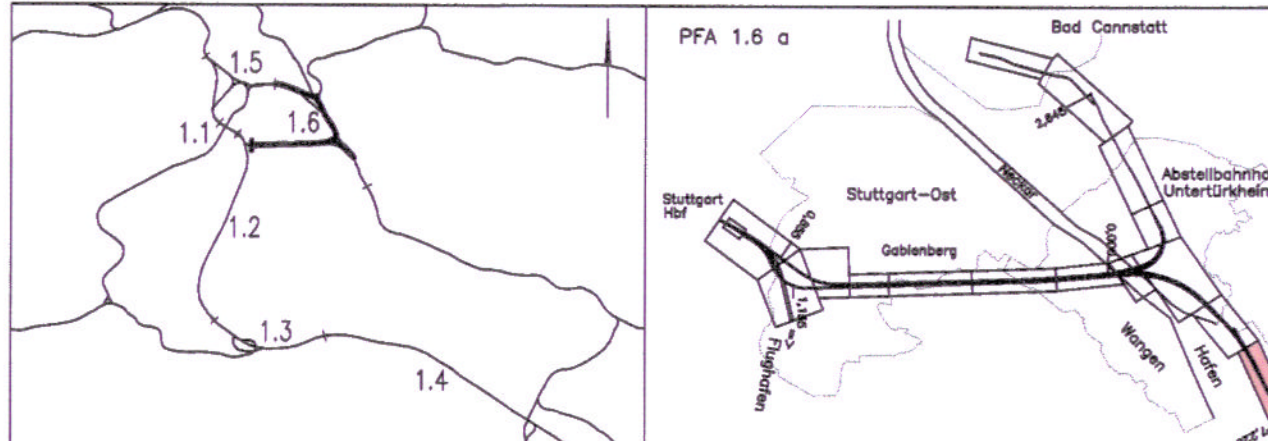
Die Gradienten beziehen sich auf die jeweiligen Gleisachsen.

Trassierung basiert auf dem hier vorliegendem GGP



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim  
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (- Esslingen)  
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (- Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung 1.6   1.6 a   0   0	Blattschnittcodierung 4   7   0   0   B   G   -   -	Organisatorische Codierung P   i   s   h   v   w   l   l   a   -
Bauherr DB Netz AG Stationsentwicklung Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Platz 7 80488 Frankfurt (W)	Projektgesellschaft DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rippenstraße 17 70191 Stuttgart	Auftragnehmer ARBEITSGEMEINSCHAFT S21, Los 2A und 3 DORR 1.1. DEZ. 2015 SVEN KAMMERER Datum, Unterschrift

Höhenplan (Achse 412)  
 Obertürkheim (-Esslingen) - Stuttgart Hbf  
 von km 8.6+98,90 bis km 9.1+48,95 (Achse 412)

Datum	10/14	Name	JAM
Gezeichnet	10/14	Bearbeiter	KPT
Maßstab	1:1000/1000		
Freigabe	15. DEZ. 2015		
Erstgut	hjt/av		
Ersetzt durch	Blatt-Nr. _____		
Im Auftrag	Dr. Röh		