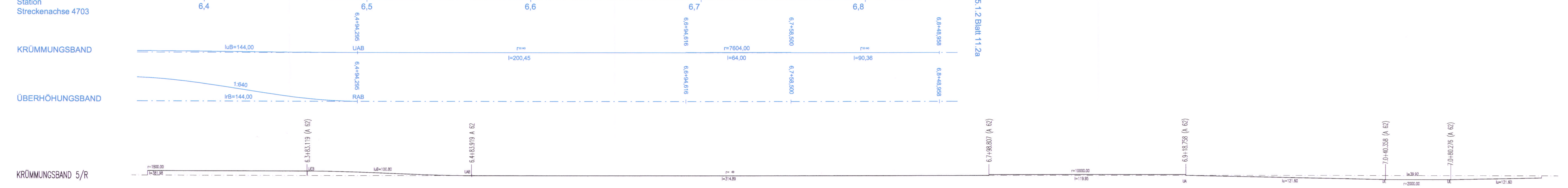


M = 1:1000/1000
NN 214.00

GRADIENTE	219.430	219.856	221.538	222.348	224.890	226.773	226.930	227.313	228.253	228.352	228.586	228.860	229.101	229.084	229.078	229.017	228.956	228.944	228.833	
GELÄNDE																				
STATION (A 62)	388.000	384.415	380.000	376.402	372.800	369.200	365.600	362.000	358.400	354.800	351.200	347.600	344.000	340.400	336.800	333.200	329.600	326.000	322.400	318.800
STATION (A 60)	388.000	384.415	380.000	376.402	372.800	369.200	365.600	362.000	358.400	354.800	351.200	347.600	344.000	340.400	336.800	333.200	329.600	326.000	322.400	318.800

Planung	218.460	226.604	221.470	225.796	224.470	226.317	227.231	228.394	228.898	229.091	229.084	229.078	229.017	228.956	228.944	228.833	228.833	228.833	228.833	228.833
DGM im Feb 2014	218.460	226.604	221.470	225.796	224.470	226.317	227.231	228.394	228.898	229.091	229.084	229.078	229.017	228.956	228.944	228.833	228.833	228.833	228.833	228.833



LANDKREIS	STUTTART
GEMEINDE	STUTTART

Legende

- PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"
- Planung alt, entfällt

Achtung:
die Trassierungsänderung führt zur Änderung der Streckenachse

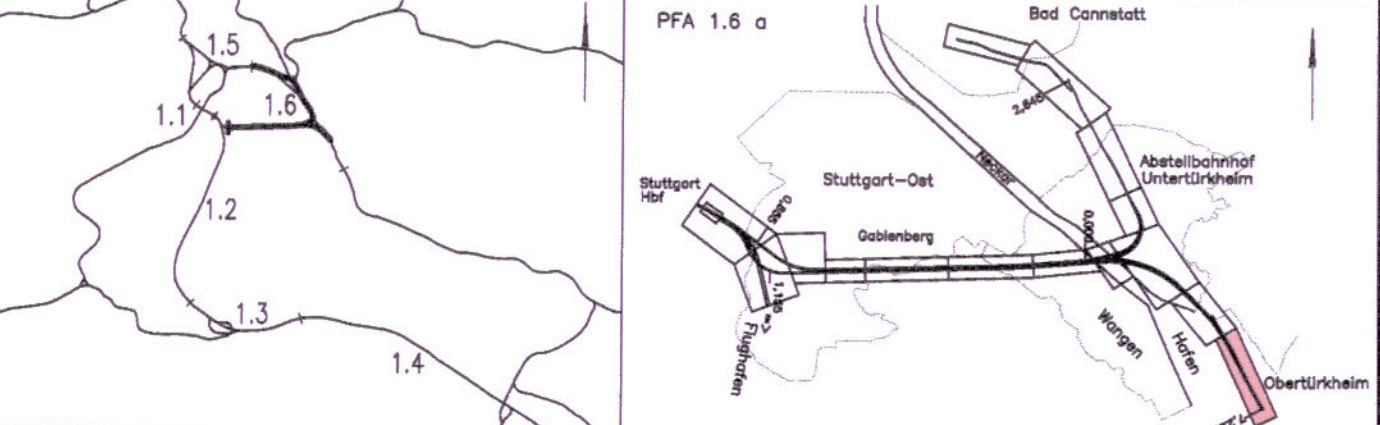
- 1. Fall - Stationierung verändert, gleichbleibende Lage
- 2. Fall - Stationierung unverändert, Lage verschoben

Die Gradienten beziehen sich auf die jeweiligen Gleisachsen.



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrasse Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (- Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wengen - Untertürkheim (- Wabblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1616000	4700B00	P151101
Bauherr	Projektgesellschaft	Auftragnehmer
DB Netz AG	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	ARBEITSGEMEINSCHAFT S21, Los 2A und 3
Planverfasser		
15. DEZ. 2015		

Höhenplan (Achse 62)
Obertürkheim (-Esslingen) - Stuttgart Hbf
von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (Achse 60)

Datum: 10/14
Name: JAM

Gezeichnet: 10/14
Bearbeiter: KPT

Mößtab: 1:1000/1000

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Freigabe: 15. DEZ. 2015

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung
 03.07.2017
 591pa/011-2016/019
 Eisenbahn-Bundesamt
 Außenstelle Karlsruhe/Baden-Baden

Im Auftrag: Dr. Mößler

Gezeichnet: 10/14
Name: JAM
Unterschrift: [Signature]

Ersetzt für Plan-Nr.:
Ersetzt durch:
Plan-Nr.:
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 5.1.2
Blatt 11.1a von 11