

GRADIENTE	203,737	204,664	204,760	205,029	205,367	206,644	208,890	208,942	210,509	211,064	211,605	212,655	213,378	213,798	214,873	215,944	217,365	219,430
STATION (A 62)	646,385	664,587	686,603	706,029	714,683	768,644	806,000	802,880	925,144	947,144	969,327	111,000	40,000	57,680	100,000	143,000	200,000	284,537
STATION (A 60)	733,000	771,000	775,000	786,358	787,000	836,158	885,956	895,040	11,000	33,000	55,000	96,502	126,000	143,000	185,138	228,000	284,252	369,000

Planung	203,655	204,284	204,994	206,885	208,798	210,684	211,798	212,674	213,023	214,583	215,444	217,048	217,365	218,000	219,430
DGM im Feb 2014	203,655	204,284	204,994	206,885	208,798	210,684	211,798	212,674	213,023	214,583	215,444	217,048	217,365	218,000	219,430

Station	5,8	5,9	6,0	6,1	6,2	6,3
Streckenachse 4703	5,8	5,9	6,0	6,1	6,2	6,3

KRÜMMUNGSBAND	UA	UA	UAB	UEB	UEB
l <sub>u</sub> =179,00	UA	UA	UAB	UEB	UEB

ÜBERHÖHUNGSBAND	RA	RAB	REB	REB
1:1432	RA	RAB	REB	REB

KRÜMMUNGSBAND 5/R	RA	RAB	REB	REB
l <sub>u</sub> =272,00	RA	RAB	REB	REB

LANDKREIS	STUTTGART
GEMEINDE	STUTTGART

**Legende**

- PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"
- ⊗⊗⊗ Planung alt, entfällt

**Achtung:**  
die Trassierungsänderung führt zur Änderung der Streckenachse

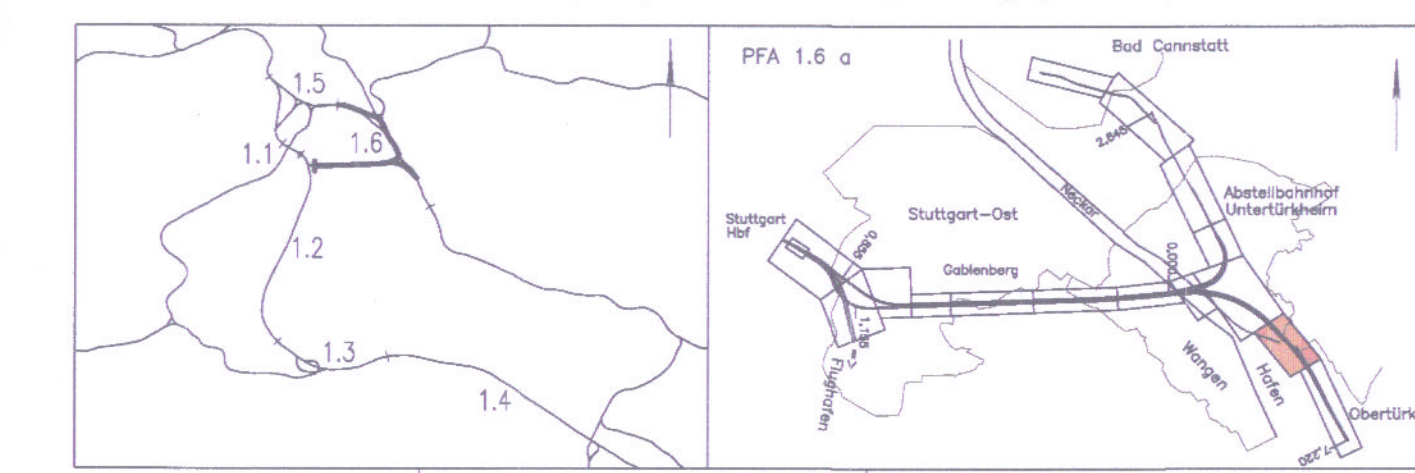
- ▶ 1. Fall - Stationierung verändert, gleichbleibende Lage
- ▶ 2. Fall - Stationierung unverändert, Lage verschoben

Die Gradienten beziehen sich auf die jeweiligen Gleisachsen.

**Stuttgart 21**

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim  
Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)  
Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
PFA 1.6 a 0 0 0	4 7 0 0 B E - 2 0	P l s h V M K 1 b
Bauherr	Projektgesellschaft	Auftragnehmer
DB Netz AG	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	ARBEITSGEMEINSCHAFT
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Rippelstraße 17	521, Liss 2A und 3
70181 Stuttgart	70181 Stuttgart	70181 Stuttgart
60486 Frankfurt (M)	60486 Frankfurt (M)	60486 Frankfurt (M)

<b>Höhenplan (Achse 62)</b>		Datum	Name
Obertürkheim (–Esslingen) – Stuttgart Hbf		10/14	JAM
von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (Achse 60)		Bearbeiter	10/14 KPT

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Maßstab: 1:1000/1000

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	PÄV "Anpassung Verbindungsbauelement 12"	10.08.2015	htz/ksw
B	PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"	03.07.2017	ha/mok

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 03.07.2017  
9913a/011-2016/019  
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Südwest

Im Auftrag: Dr. Röh

Freigabe: 03. NOV. 2016 i.u.f.h. Datum, Unterschrift: Abteilungsleiter

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index  
Ersetzt durch  
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 5.1.2  
Blatt 10b von 11