

M = 1:1000/1000
m ü. NN 198.00

Gradiente	203,978	205,279	205,843	+203,652	209,352	208,827	209,352	209,940	210,252	210,902	211,627	212,252	213,052	213,852	214,552	215,252	219,477	
Station (A 60)	733,000	800,000	825,653	825,653	900,000	925,652	943,000	964,000	986,000	100,000	112,500	144,000	200,000	212,703	213,211	213,870	214,590	219,477

Stationierung auf Achse 60

M = 1:1000/1000
m ü. NN 120.00

Planung	203,726	204,222	204,222	204,222	204,222	204,222	204,222	204,222	204,222	204,222	204,222	204,222	204,222	204,222	204,222	204,222	204,222	204,222
DGM im Feb 2014	203,726	204,222	204,222	204,222	204,222	204,222	204,222	204,222	204,222	204,222	204,222	204,222	204,222	204,222	204,222	204,222	204,222	204,222

Station Streckenachse 4703

KRÜMMUNGSBAND	lu=272,00	UA	r=∞	UAB	luB=91,20	UEB	r=1800,00	r=2000,00	r=2000,00	r=2000,00	r=2000,00	r=2000,00	r=2000,00	r=2000,00	r=2000,00	r=2000,00	r=2000,00	r=2000,00
ÜBERHÖHUNGSBAND	lr=272,00	RA	l=101,76	RAB	lrB=91,20	REB	l=193,64	u=75	u=75	u=75	u=75	u=75	u=75	u=75	u=75	u=75	u=75	u=75

KRÜMMUNGSBAND 5/R	lu=272,00	UA	r=∞	UAB	luB=91,20	UEB	r=2000,00	r=2000,00	r=2000,00	r=2000,00	r=2000,00	r=2000,00	r=2000,00	r=2000,00	r=2000,00	r=2000,00	r=2000,00	r=2000,00
ÜBERHÖHUNGSBAND	lr=272,00	RA	l=101,76	RAB	lrB=91,20	REB	l=193,64	u=75	u=75	u=75	u=75	u=75	u=75	u=75	u=75	u=75	u=75	u=75

LANDKREIS	STUTTGART
GEMEINDE	STUTTGART

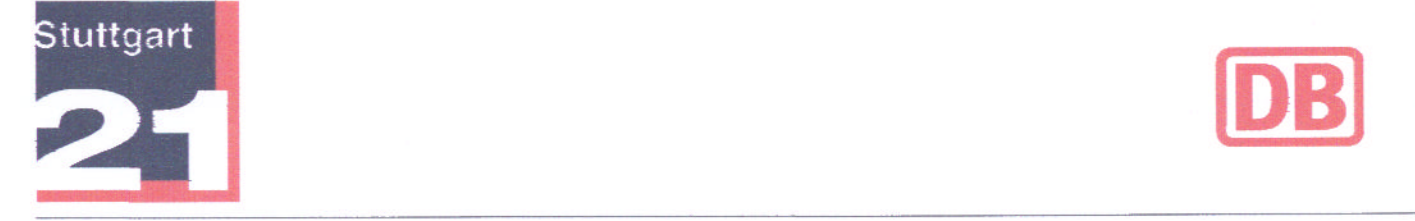
Legende

- PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"
- ✕✕✕ Planung alt, entfällt

Achtung:
die Trassierungsänderung führt zur Änderung der Streckenachse

- ▶ 1. Fall - Stationierung verändert, gleichbleibende Lage
- ▶ 2. Fall - Stationierung unverändert, Lage verschoben

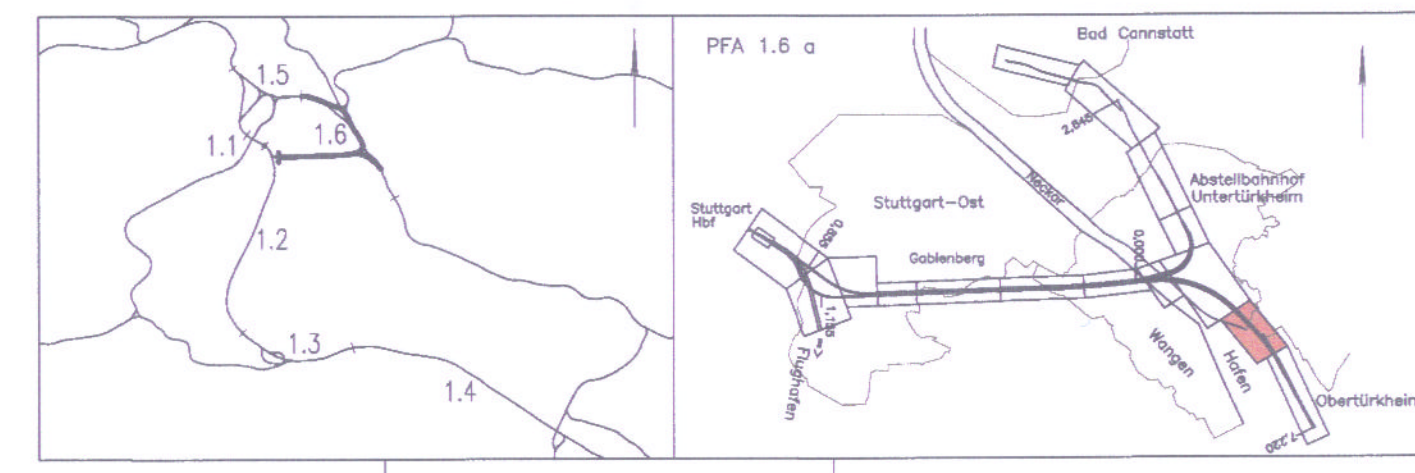
Die Gradienten beziehen sich auf die jeweiligen Gleisachsen.



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)
Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.6 1.6 a 0 0	4 7 0 0 B E 2 0	P I s h V M 9 1 b -
Bauherr	Projektgesellschaft	Auftragnehmer
DB Netz AG Bahnenverkehrsplanung Großprojekte Süd	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart	ARBEITSGEMEINSCHAFT S21, Las 2 und 3 PFA 1.6 a Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt (W)
Planverfasser	Datum, Unterschrift	
BNF Planfeststellungsamt 1066 Stuttgart Hafenstraße 47 70372 Stuttgart	07.10.2016	

Höhenplan (Achse 61)		Datum	Name
Stuttgart Hbf – Obertürkheim (–Esslingen)		10/14	NSI
von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (Achse 60)		Bearbeiter	10/14 KPT
Maßstab		1:1000/1000	

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	PÄV "Anpassung Verbindungsbauwerk 12"	10.08.2016	ktf/ksw
B	PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"	10.2016	ha/j/mak

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung
erteilt am 03.07.2017
591 pÄ/011-2016/019
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag: *Dr. Röhl*

Freigabe: 03. NOV. 2016 *u. h. e. b.*
Datum, Unterschrift, Abschnittsleiter

Ersatz für Plan-Nr. _____
Ersetzt durch Plan-Nr. _____

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 5.1.1
Blatt 10b von 11