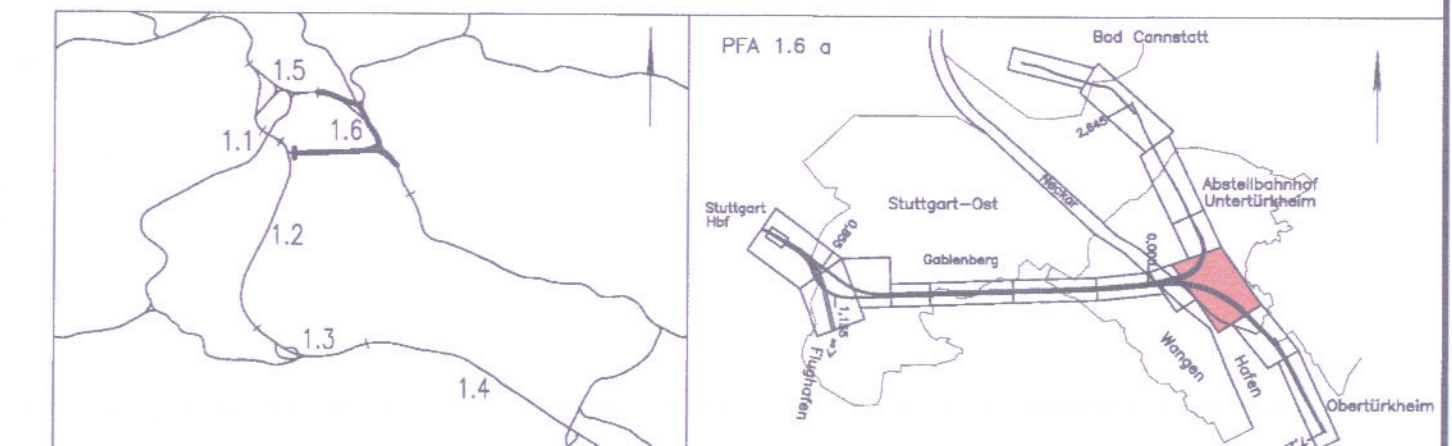


- Legende**
- PAV "Verzicht Einschubbauwerk"
  - Planung alt, entfällt
  - NBS nachrichtlich
  - NBS offene Linienführung (zweigleisig)
  - NBS Tunnel (eingleisig) mit km-Angabe und Neigungszeiger
  - Verbindungsbauwerk im Tunnelbereich
  - NBS Trog
  - Stützwand
  - Lärmschutzwand
  - Straßen und Wege neu
  - Abbruch
  - Abbruch Gebäude
  - Böschung Damm
  - Böschung Einschnitt
  - Rettungsplatz/Rettungszufahrt
  - Baustelleneinrichtungsfächen
  - Bauwerksverzeichnisnummer mit Kurzbeschreibung des Bauwerks
  - Entwässerungsleitung
  - Entwässerungsgraben/-mulde
  - Flucht- und Rettungsweg
  - RW
- Kartengrundlage: Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart



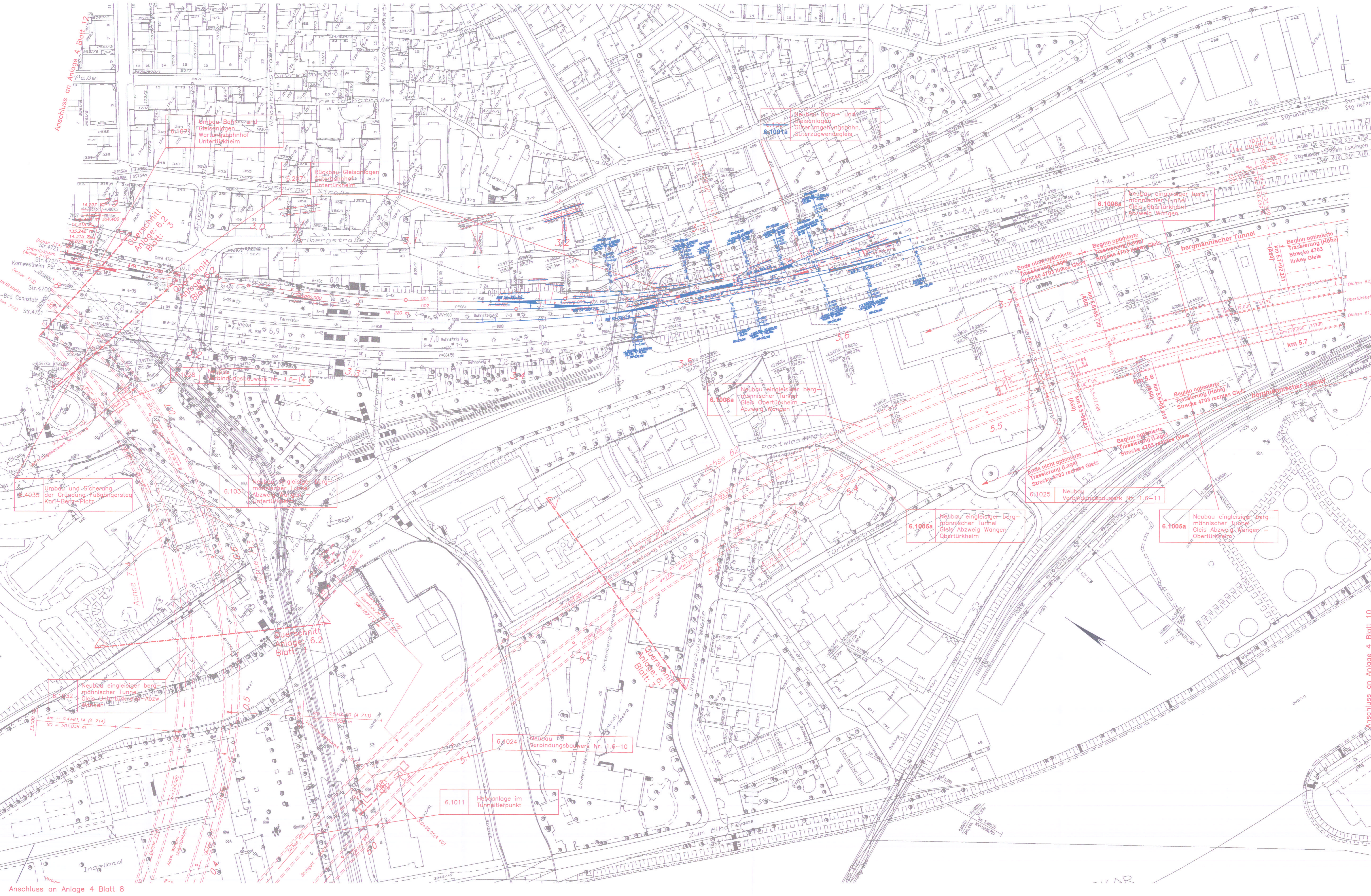
**Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaubstrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim  
 Bau-km 1.1455 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Ober Türkheim (= Easingen)  
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (= Wablingen/Remsbahn)



Geographische Codierung 1.6   1.6   a   0   0		Blattschnittcodierung 4   7   0   0   8   0   -   2   0			Organisatorische Codierung P   I   S     V   K   I     C		
Bauherr DB Netz AG Bahnenministerium Großprojekt Süd	Projektgesellschaft DB Projekt Stuttgart-Um GmbH Königsplatz 17 70372 Stuttgart	Auftraggeber ARBEITSGEMEINSCHAFT S21, LOS 2.1.3 Mitarbeiter: 20 Königsplatz 17 70372 Stuttgart 27.10.2016 Datum, Unterschrift	Planverfasser BfV Hermann Dörm Mittelweg 24 70639 Stuttgart Tel: 07143925-14 Fax: 07143925-14	Datum 03. NOV. 2016 Erstellt durch i.v. hofst Datum, Unterschrift, Abschrift			

<b>Lageplan</b>		Datum	Name
von km 5.0+00 bis km 5.7+33	(Achse 60)	10/14	NSI
von km 0.4+05 bis km 0.7+98	(Achse 713)	10/14	KPT
von km 0.3+97 bis km 0.7+62	(Achse 714)		
Maßstab		1:1000	
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Um GmbH			
Änderungsvermerke		Freigabe	
Änderung	Datum	Name	
a) PAV Vorgängerstudie	08.09.2016	[Name]	
b) PAV Ausarbeitung, Vertragsabschluss Nr. 12	20.09.2016	[Name]	
c) PAV "Verzicht Einschubbauwerk"	03.10.2016	[Name]	
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 02.07.2017 591pa/011-2016#019 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Badungar			
Anlage 4		Blatt 9 c von 15	



Anschluss an Anlage 4 Blatt 8

Anschluss an Anlage 4 Blatt 10