

Erläuterungsbericht  
zur Planänderung  
Anpassung Technikräume  
im Planfeststellungsabschnitt  
1.6a - Zuführung Ober-/Untertürkheim

vom 17.12.2015

## Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis.....	ii
1. Gegenstand, Veranlassung.....	1
2. Geometrische Anpassung der Bauwerke (Technikräume) .....	2
3. Auswirkungen der Planänderung .....	3
3.1. Auswirkungen auf die Umwelt.....	3
3.2. Grunderwerb .....	3
3.3. Auswirkungen auf Leitungen Dritter .....	3
4. Planliste.....	4
5. Liste der Anhänge .....	7

Die hiermit eingereichte Planänderung basiert auf dem Planfeststellungsbeschluss in der Fassung der 5. Planänderung vom 27.04.2015 (berücksichtigt auch Planänderung „Verzicht Einschubbauwerk“).

## **1. Gegenstand, Veranlassung**

Im Rahmen des Planänderungsverfahrens werden Änderungen an der Bauwerksgeometrie im Bereich einiger Technikräume beantragt.

Diese Anpassungen der Geometrie sind erforderlich, da für das Projekt Stuttgart 21 die allgemeine Energieversorgung der Tunnel aus einem neu zu erstellenden bahneigenen Mittelspannungsnetz erfolgt. Hierzu wird am neuen Hauptbahnhof im Technikgebäude eine Übergabestation eingerichtet. Von dieser Station werden für jeden Tunnel autarke Mittelspannungsringleitungen aufgebaut, welche Trafostationen im Abstand von ca. 2.000 Meter versorgen. Die Trafostationen benötigen jeweils zwei Technikräume zur Unterbringung der Schaltanlagen und der Transformatoren. Zur Ausrüstung des Tunnels mit Elektranten und Tunnelsicherheitsbeleuchtung sind weitere Technikräume im Abstand von 1.000 Meter zur Unterbringung der entsprechenden Verteileranlagen erforderlich. Die Abmessungen sind in Anlage 7.1 und 7.2 dargestellt. Im Tunnel Richtung Ober- und Untertürkheim werden insgesamt 3 Trafostationen und 11 Technikräume benötigt. Diese befinden sich innerhalb der Verbindungsbauwerke.

## **2. Geometrische Anpassung der Bauwerke (Technikräume)**

Auf Grund eines erhöhten technischen Ausrüstungsbedarfes ist ein höherer Raumbedarf im Bereich der Technikräume notwendig. Entsprechend sind die vorhandenen Bauwerksgeometrien der Technikräume bei den VBW 4, 8, 9, 10, 11 und 13 zu vergrößern.

Die Technikräume der Querschläge 4 und 8 werden im Querschnitt vergrößert. Der Innendurchmesser beträgt nun 5,02 m anstelle von 4,25 m und die Tiefe wurde vergrößert auf 4,80 m anstelle von 4,25 m. Um eine Nutzfläche mit einer Breite 4,25 m und einer Höhe von 2,67 m zu erhalten, wurden die Technikräume zudem in ihrer Höhenlage geringfügig verändert.

Die auf der Westseite liegenden Technikräume der Querschläge 9, 10, und 13, sowie die auf der West- und Ostseite liegenden Technikräume des Querschlages 11, werden in der Tiefe vergrößert. Die Tiefe beträgt anstelle 4,00 m nun 6,00 m.

### **3. Auswirkungen der Planänderung**

#### **3.1. Auswirkungen auf die Umwelt**

Auf Grund der geringen Umweltauswirkungen ist aus Sicht des Vorhabensträgers eine Umweltverträglichkeitsprüfung verzichtbar (siehe Formular zur Umwelterklärung, Anhang 1).

#### **3.2. Grunderwerb**

In dem vorliegenden Planänderungsverfahren werden aus der Vergrößerung der Technikräume, gegenüber dem planfestgestelltem Stand der Planung, die betroffenen Grundstücke in einem leicht vergrößertem Umfang dinglich in Anspruch genommen. Durch die Planänderung entstehen keine neuen Erstinanspruchnahmen.

#### **3.3. Auswirkungen auf Leitungen Dritter**

In den Bereichen, in denen die Querschnitte der Technikräume geändert werden, haben die Tunnel eine ausreichende Überlagerung, so dass durch die Änderungen keine zusätzlichen Betroffenheiten im Hinblick auf Leitungen Dritter ausgelöst werden.

## 4. Planliste

Die nachfolgend aufgelisteten Pläne der Planfeststellungsunterlagen wurden zur Verdeutlichung geändert, gestrichen bzw. ergänzt und liegen im Anhang bei.

**Tabelle 1: Geänderte, gestrichenen oder ergänzte Pläne der Planfeststellungsunterlagen**

Anlage	Blatt (aktuell)	Bezeichnung	Stand (aktuell)	Ändert, Blatt vom (Datum letzte planfestgestellte Planung bzw. laufendes Verfahren)	Maßstab
0	-	Gesamtinhaltsverzeichnis	17.12.2015	16.05.2013 / 07.12.2015	-
1	III	Beschreibung des Planfeststellungsabschnittes	17.12.2015	16.05.2013 / 07.12.2015	-
2.5	1A	ÜLP, von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	17.08.2015	16.05.2007	1:5000
2.5	2C	ÜLP, von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)	04.12.2015	31.10.2013 / 16.11.2015	1:5000
4	4A	LP, von km 1.8+12 bis km 2.2+42 (A 60)	14.08.2015	16.05.2007	1:1000
4	7A	LP, von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713), von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	14.08.2015	16.05.2007	1:1000
4	8A	LP, von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	14.08.2015	16.05.2007	1:1000
4	9B	LP, von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713), von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	04.12.2015	16.05.2007/ 16.11.2015	1:1000

7.1.1	4B	LP Verzweigungsbauwerk/Kreuzungsbereich Abzweig Wangen km 4.3+75 bis 4.9+75 (A 60)	12.08.2015	10.02.2015	1:500
7.1.1	13B	Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-03 bis Nr. 1.6-08	07.10.2015	10.02.2015	1:100/50
7.1.1	14B	Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-09	07.10.2015	10.02.2015	1:100/ 1:200
7.1.1	15B	Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-10	07.10.2015	10.02.2015	1:100/ 1:200
7.1.1	16A	Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-11	10.07.2015	16.05.2007	1:100/ 1:200
7.1.1	18B	Tiefpunktentwässerung Querschnitt/Draufsicht km 4.2+73,47 und km 4.9+08,03	06.11.2015	10.02.2015	1:50/200
7.1.1	19A	<del>Einbauten</del> zur <del>Eisenbahntechnischen</del> Ausrüstung	11.08.2015	16.05.2007	1:100
7.2.1	6B	Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-13	07.10.2015	10.02.2015	1:100/ 1:200
9.1.2		Grunderwerbsverzeichnis Ergänzung 9.1 E	30.10.2015	05.06.2007	-
9.2	4A	LP, von km 1.8+12 bis km 2.2+42 (A 60)	13.08.2015	16.05.2007	1:1000
9.2	7A	LP, von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	13.08.2015	16.05.2007	1:1000
9.2	8A	LP, von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	13.08.2015	16.05.2007	1:1000
9.2	9B	LP, von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis	04.12.2015	16.05.2007/ 16.11.2015	1:1000

		km 0.7+62 (A 714)			
9.3	7A	LP, von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	14.08.2015	16.05.2007	1:1000
9.3	8A	LP, von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	14.08.2015	16.05.2007	1:1000
9.3	9B	LP, von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	04.12.2015	16.05.2007/ 16.11.2015	1:1000



## 5. Liste der Anhänge

Anhang 1      Stellungnahme Fritz vom 16.11.2015

Anhang 2      Stellungnahme WUG vom 19.11.2015