

- #### LEGENDE
- Absperrschieber
 - ELO
 - ↑ automatisches Be- und Entlüftungsventil
 - Befüllrichtung
 - Entnahmestelle
 - RS rauchdicht und selbstschliessend
 - Löschwasserleitung
 - Laufweg

- #### Legende (Verfahrensgegenstand)
- Planung alt, erfüllt
 - Planung neu
- Bemerkung: Die Bezugsachse für das 5. Planänderungsverfahren ist die Streckenachse.

di = Stärke Innenschale nach stat. Erfordernissen
da = Stärke Spritzbeton

Verbindungsbauwerk 3-7: Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit

Station bezogen auf Achse 60	Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Achse 61	Gleisabstand der Achsen 61 / 62	Länge der Verbindungsbauwerke	Schleusenlänge	Höhendifferenz Achse 61/62	Technikräume
0.6+53.120	Nr. 1.2/1.6-01	0.6+52.59	38.07	21.85	12.00		nein
1.1+48.940	Nr. 1.6-02	1.1+49.07	173.08	164.44	~160.00	0.22	ja
1.6+47.890	Nr. 1.6-03	1.6+49.07	34.05	25.41	12.00	0.00	ja
2.1+47.890	Nr. 1.6-04	2.1+49.07	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
2.6+36.820	Nr. 1.6-05	2.6+38.00	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
3.1+16.820	Nr. 1.6-06	3.1+18.00	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
3.5+96.820	Nr. 1.6-07	3.5+98.00	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
4.0+76.740	Nr. 1.6-08	4.0+78.00	30.00	21.36	12.00	0.70	ja
4.5+56.820	Nr. 1.6-09	4.5+58.12	30.00	47.30	26.00	8.87	ja
5.0+50.050	Nr. 1.6-10	5.0+50.82	27.22	47.10	25.80	11.31	ja
5.5+39.300	Nr. 1.6-11	5.5+39.14	22.89	56.67	27.20	3.73	ja
5.9+88.040	Nr. 1.6-12	5.9+87.53	10.75	2.11			nein
Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Achse 713	Gleisabstand der Achsen 713 / 714	Länge der Verbindungsbauwerke	Schleusenlänge	Höhendifferenz Achse 713/714		
Nr. 1.6-13	0.3+62.490	30.907	54.60	26.25	2.86	ja	
Nr. 1.6-14	0.7+21.230	23.127	22.17	17.60	0.86	nein	

Planänderung Anpassung Technikräume

Auftraggeber: ARGE FAZ 21
 Systemplan AG, Ing.-Büro Göttinger, H. Wöhring GmbH/
 Anberg Engineering AG
 2.01-INGENIEURBÜRO
 CONSULTING ENGINEERS
 Silbersteinstraße 126
 70118 Stuttgart

Bauherr: DB NETZE
 DB Netz AG
 UMPO 1 (G)
 Bauberaterstellung für die Großprojekte
 im Bereich 'Süd'
 Theodor-Heuss-Allee 7
 60486 Frankfurt/M

Planung: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Rippelstraße 17
 70191 Stuttgart

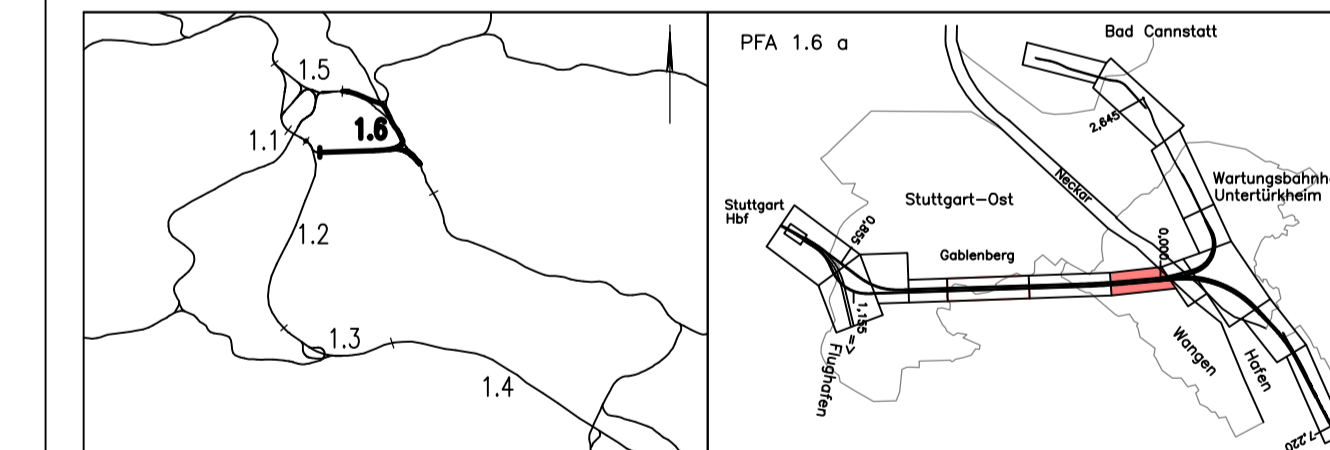
Dr. Datum, Unterschrift

Technikraum	gez. Hewer	07.10.2015
-------------	------------	------------

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 6 1 6 0 0 0	4 7 0 3 A E X X X X	P 1 b l l l l c 3 T a _
Titel	Blattschnitt	Blatt

Bauwerksplan				Datum	Name
BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim Tunnel in bergmännischer Bauweise Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-09				05/02	Stoltbert
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH				05/02	Kennpohl
Maßstab				1:100/1:200	
Anlegungsvermerk				Freigebe DBProjekt-Süd-GmbH/ DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gez. R. Baur Stuttgart, den 12.07.2002	
Ersatz für Plan-Nr.				Ersatz durch	
Anlage				Planfeststellungsunterlagen	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt				Anlage 7.1.1	
Datum				Blatt 14A von 19	