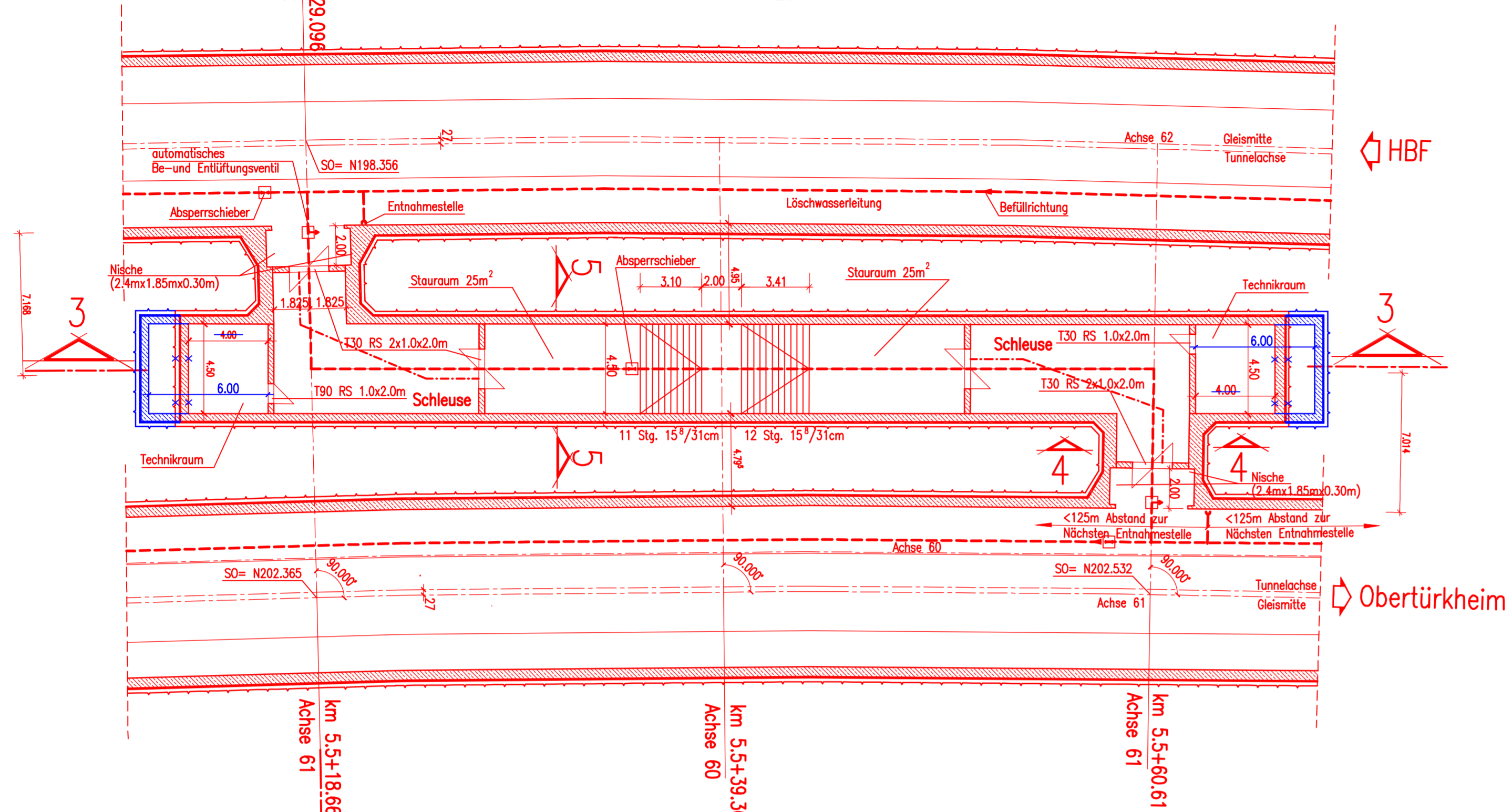


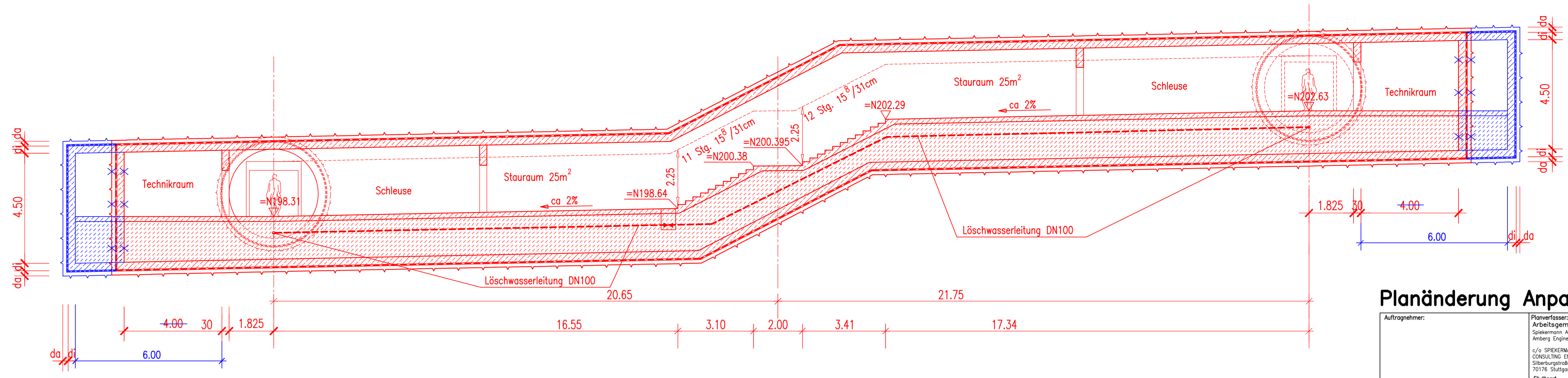
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-11 Schnitt 1-1 Draufsicht

M. 1:200



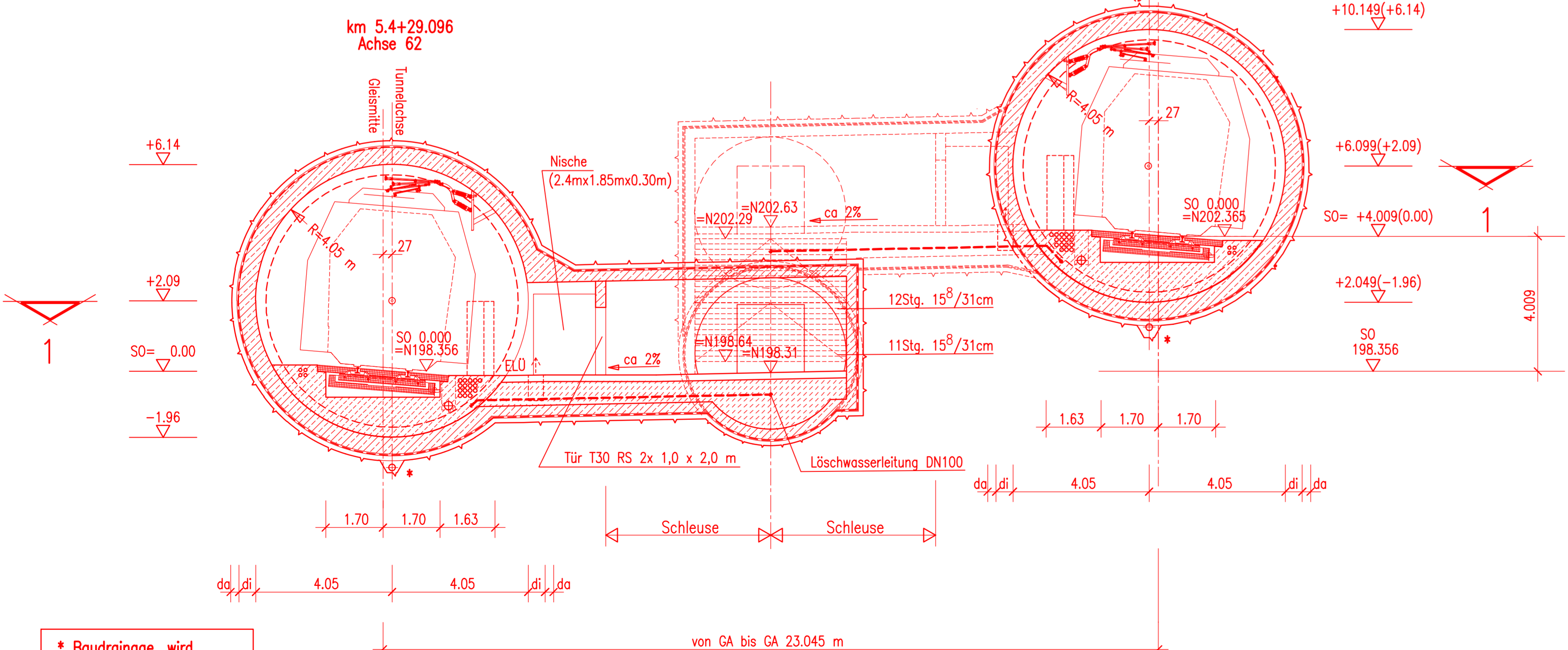
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-11 Schnitt 3-3

M. 1:100



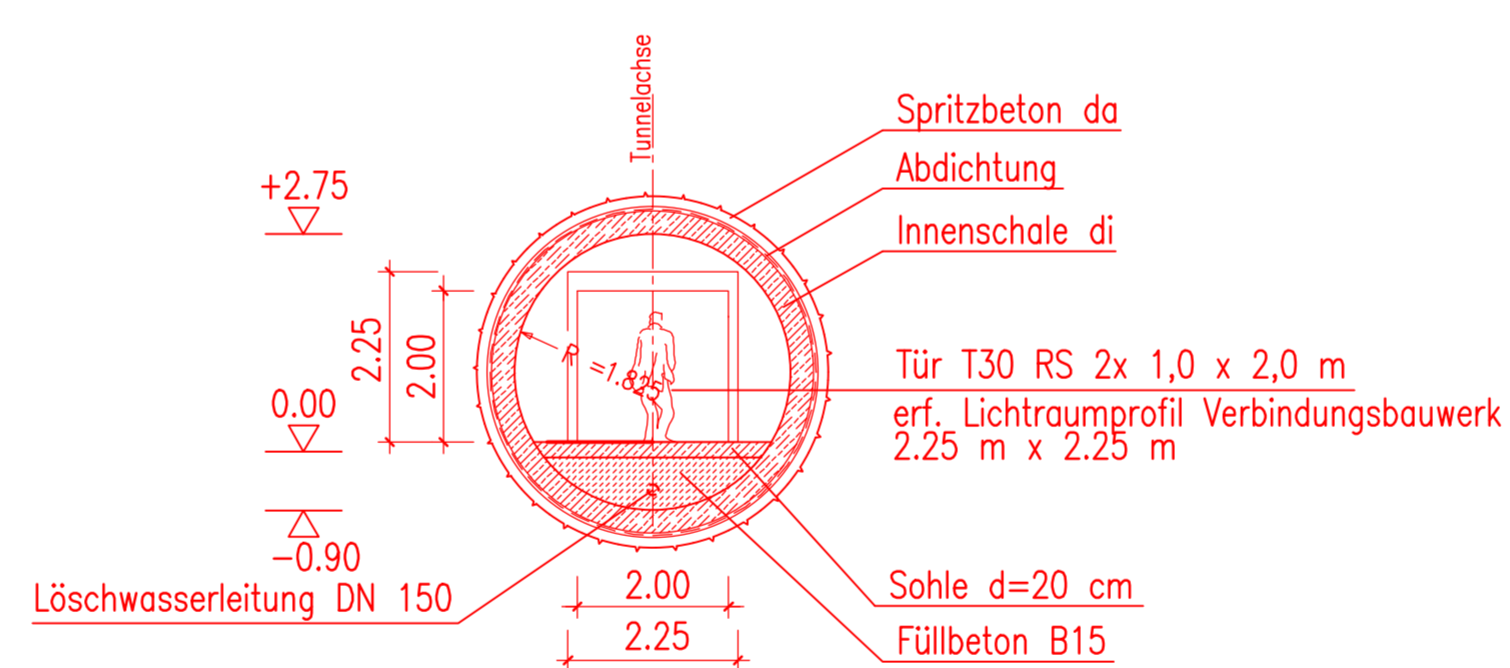
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-11 Schnitt 2-2 Eingleisiger Tunnelquerschnitt mit Kreisprofil und Verbindungsbauwerk

M. 1:100



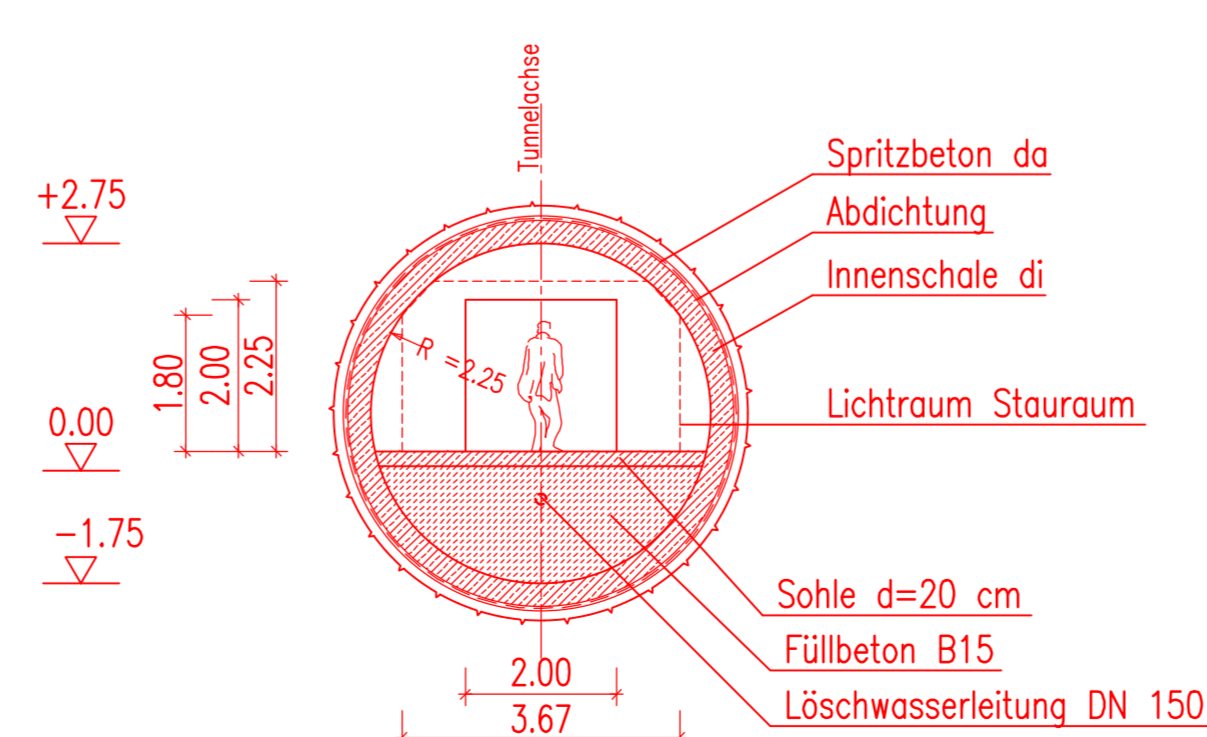
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-11 Schnitt 4-4

M. 1:100



Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-11 Schnitt 5-5

M. 1:100



LEGENDE

- Absperrschieber
- automatisches Be- und Entlüftungsventil
- Befüllrichtung
- Entnahmestelle
- rauchdicht und selbstschließend
- Löschwasserleitung
- Laufweg

Legende

- Planung alt, entfällt
- Planung neu

di = Stärke Innenschale nach stat. Erfordernissen
da = Stärke Spritzbeton
Verbindungsbauwerk 3-7: Berücksichtigung von Qualldruck in Anhydrit

Station bezogen auf Achse 60	Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Achse 61	Gleisachsabstand der Achsen 61 / 62	Länge der Verbindungsbauwerke	Schleusenlänge	Höhendifferenz Achse 61/62	Technikräume
0.6+53.120	Nr. 1.2/1.6-01	0.6+52.59	38.07	21.85	12.00	0.00	nein
1.1+48.940	Nr. 1.6-02	1.1+49.07	173.08	164.44	~180.00	0.22	ja
1.6+47.890	Nr. 1.6-03	1.6+49.07	34.05	25.41	12.00	0.00	ja
2.1+47.890	Nr. 1.6-04	2.1+49.07	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
2.6+36.820	Nr. 1.6-05	2.6+38.00	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
3.1+16.820	Nr. 1.6-06	3.1+18.00	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
3.5+96.820	Nr. 1.6-07	3.5+98.00	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
4.0+76.740	Nr. 1.6-08	4.0+78.00	30.00	21.36	12.00	0.70	ja
4.5+56.820	Nr. 1.6-09	4.5+58.12	30.00	47.30	26.00	8.87	ja
5.0+50.050	Nr. 1.6-10	5.0+50.82	27.22	47.10	25.80	11.31	ja
5.5+39.300	Nr. 1.6-11	5.5+39.14	22.89	56.67	27.20	3.73	ja
5.9+88.040	Nr. 1.6-12	5.9+87.53	10.75	2.11			nein
Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Achse 713	Gleisachsabstand der Achsen 713 / 714	Länge der Verbindungsbauwerke	Schleusenlänge	Höhendifferenz Achse 713/714		
Nr. 1.6-13	0.3+62.490	30.907	54.60	26.25	2.86		ja
Nr. 1.6-14	0.7+21.230	23.127	22.17	17.60	0.86		nein

Planänderung Anpassung Technikräume

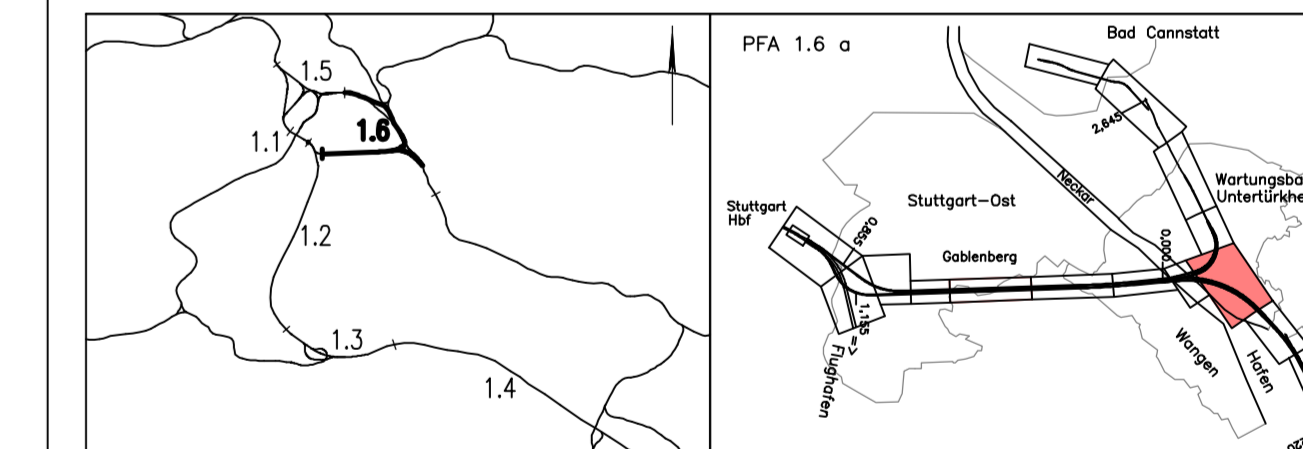
Auftraggeber:	DB Netz AG INPO 1 (S) Baubereich für die Großprojekte im Bereich Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/AM	Planverfasser:	Arbeitsgemeinschaft ARGE FAZZ 1 Spezialbereich für Ing.-Büros (Spring, H. Weisberg GmbH/Anberg Engineering AG) c/o SPEZIMANN AG CONSTRUCT ENGINEERING Süßbergstraße 126 70378 Stuttgart
Ort, Datum, Unterschrift:		Ort, Datum, Unterschrift:	

Technikräume	gez. Hewer	10.07.2015
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name: Datum:



Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (- Esslingen)
Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (- Wöblingen/Rennbahn)



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.6 1.6 0 0	4 7 0 0 B D - 1 X	P 1 b i l d I G 5 T a -
Auftraggeber	Blatttitel	Blatttitel
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röhrenbau- und Tunnelbau Wohlfahrtenstr. 17 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 7 8 5 - 0 Fax. 07 11 / 2 7 8 5 - 999	Blatttitel	Blatttitel

Bauwerksplan BA Stuttgart Hbf - Obertürkheim Tunnel in bergmännischer Bauweise Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-11		Datum	Name
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt-Süd-GmbH		Gezeichnet	05/02 Stolbert
Änderungsvermerke		Bearbeitet	05/02 Kennepohl
Maßstab		1:100/1:200	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Freigabe DBProjekt-Süd-GmbH DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gez. R. Bour Stuttgart, den 12.07.2002	
Datum		Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.	
Datum		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum		Anlage 7.1.1 Blatt 16A von 19	

* Baudrainage, wird im Bauzustand verpreßt