

Stationierungen beziehen sich auf die Achsen 60 bzw. 713

- Legende**
- PAV "Anpassung Verbindungsbauwerk 12"
  - PAV "Verzicht Einschubbauwerk" nachrichtlich
  - Planung alt, entfällt
  - Neubau freie Strecke (zweigleisig)
  - Neubau Strecke im Tunnel (eingleisig)
  - Verbindungsbauwerk
  - NBS Trag
  - Straßen und Wege neu
  - Wartungsbahnhof PFA 1.6b
  - Rettungsplatz

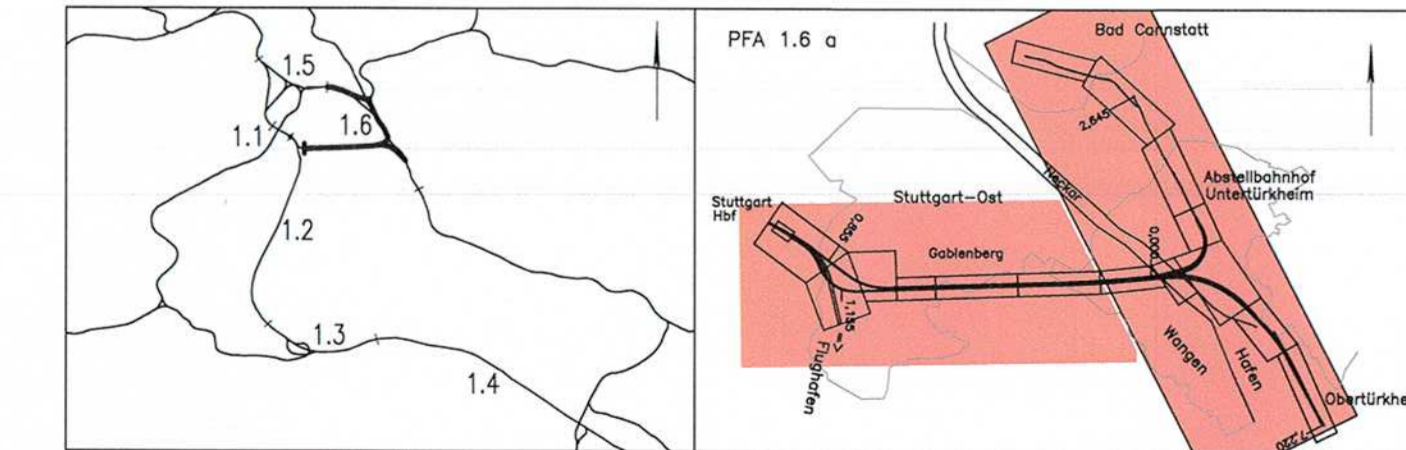
Stuttgart **21**

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung  
 erstellt am 02.02.2016  
 5160-591/par10-2015/023  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Zuständige Behörde

DB

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaubstrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart – Wendingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim  
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)  
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Wiblingen/Rennbahn)



Geographische Codierung 1.6   1.6   a   0   0	Blattschnittcodierung 1   7   0   3   X   X   X   X   X	Organisatorische Codierung P   I   B   U   I   K   I   R   a
Bauherr DB Netz AG Bahnenwirtschaft Eisenbahndirektion Stuttgart Theodor-Heuss-Allee 7 70468 Frankfurt (H)	Projektleitung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Eisenbahnstr. 15 70372 Stuttgart 11. August 2016	Auftragnehmer DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Eisenbahnstr. 17 70371 Stuttgart Datum: Unterschrift

<b>Flucht- und Rettungskonzept</b> Fucht- und Rettungskonzept PFA 1.6 Übersichtslageplan		Datum 05/02	Name Stollberg
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Bearbeiter 05/02	Kennepohl
Maßstab 1:5000		Freigabe	
Änderungsvermerke		Datum, Unterschrift, Abschriftsteller	
Genehmigungsvermerke – Eisenbahn-Bundesamt		Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr. Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum, Genehmigungsvermerk, Name, Unterschrift		Anlage 10.2.2 Blatt 1A von 9	