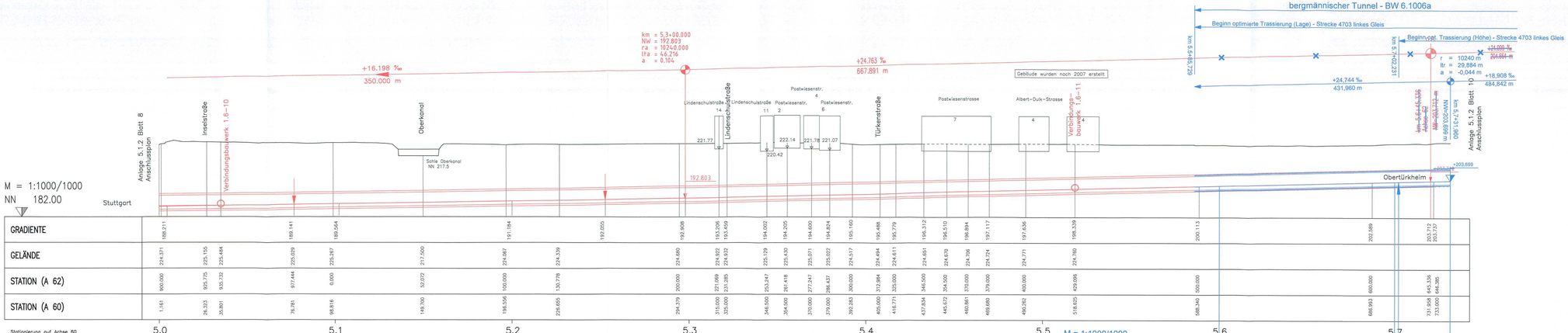
bergmännischer Tunnel - BW 6.1006a
Beginn optimierte Trassierung (Lage) - Strecke 4703 linkes Gleis
Beginn opt. Trassierung (Höhe) - Strecke 4703 linkes Gleis
km 5,3+00.000
NW = 192.803
ra = 1024.000
lta = 46.216
a = 0.104
+16.198 ‰
350.000 m
+24.763 ‰
667.891 m
+24.744 ‰
431.960 m
+18.908 ‰
484.842 m
r = 1024.0 m
ltr = 29.884 m
a = -0.044 m
Gebäude wurden nach 2007 erstellt
Anlage 5.1.2 Blatt 8 Anschlussplan
Inselstraße
Verbindungsbauwerk 1.6-10
Oberkanal
Sohle Oberkanal NN 217.5
Lindenschulstraße
Postwiesenstr.
Türkenstraße
Postwiesenstrasse
Albert-Duk-Strasse
Verbindungsbauwerk 1.6-11
Anlage 5.1.2 Blatt 10 Anschlussplan
Obertürkheim
Stuttgart
M = 1:1000/1000
NN 182.00
M = 1:1000/1000
m ü. NN 100,00

| | | |