

M = 1:1000/1000
m ü. NN 195.00

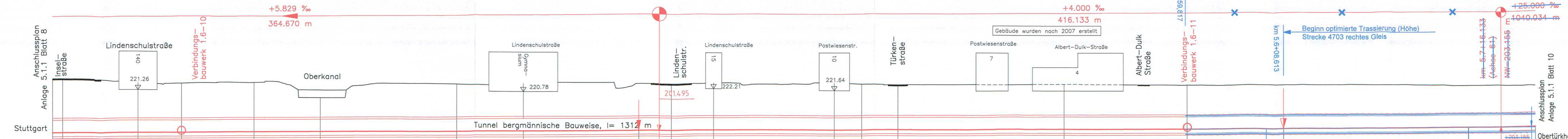
Gradiente	199.746	200.329	200.912	201.436	201.490	201.519	201.598	202.291	202.654	202.691	202.725	203.498	203.720	203.978
Gelände	226.637 226.601	224.958 224.591	224.482	224.783	224.571 224.356	225.107	225.238 224.721	224.775	202.634	202.691 202.725	203.498	203.720	203.978	
Station (A 60)	5.0	5.1	5.2	5.3	5.3	5.3	5.4	5.5	5.6	5.6	5.7	5.7	5.7	

Stationierung auf Achse 60

km = 53.00.000
NW = 2014.95
ra = 11000.000
lta = 10.061
a = -0.005

KRÜMMUNGSBAND 5/R

LANDKREIS	STUTTGART
GEMEINDE	STUTTGART



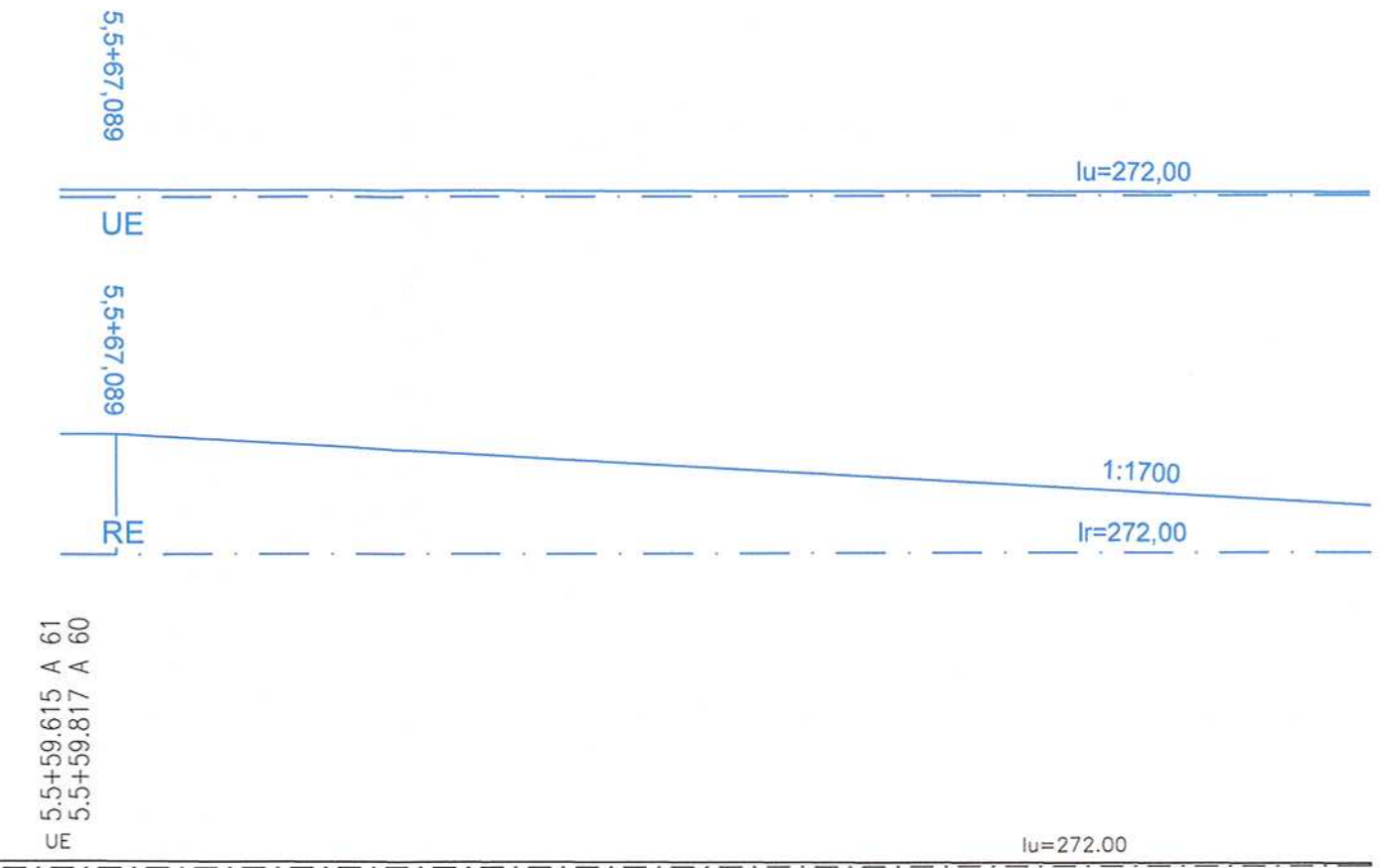
M = 1:1000/1000
m ü. NN 120,00

Planung	202.694	203.094	203.219
DGM im Feb 2014	100.000	0.000	31.244

Station
Streckenachse 4703

KRÜMMUNGSBAND

ÜBERHÖHUNGSBAND



Legende

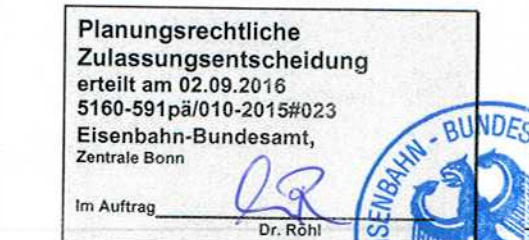
 PÄV "Anpassung Verbindungsbauewerk 12"
 Planung alt, entfällt

Achtung:
 die Trassierungsänderung führt zur Änderung der Streckenachse
 1. Fall - Stationierung verändert, gleichbleibende Lage
 2. Fall - Stationierung unverändert, Lage verschoben

Die Gradienten beziehen sich auf die jeweiligen Gleisachsen.

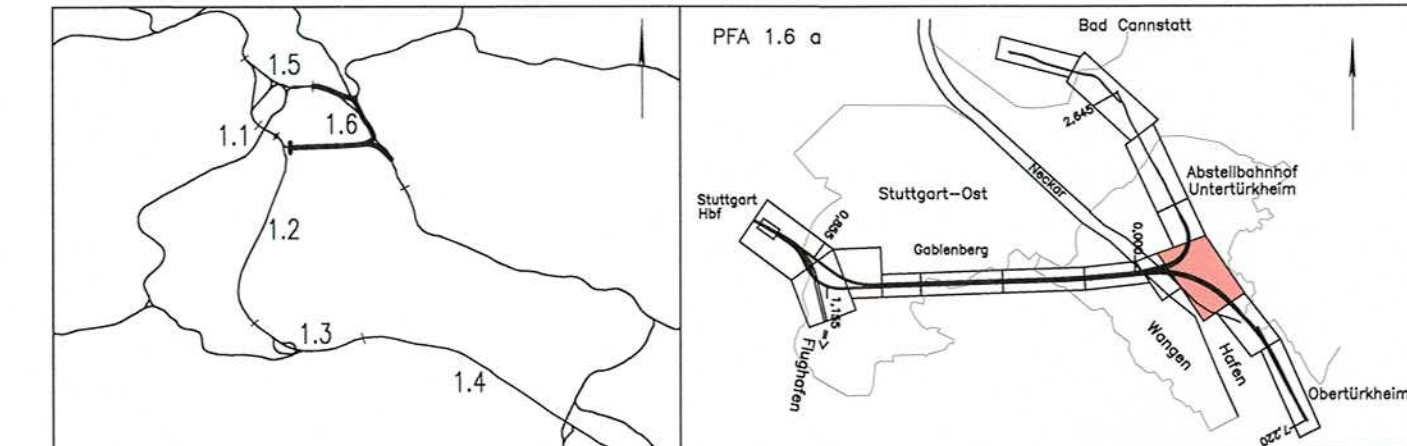
Geringfügige Neigungsdifferenzen der Gradienten am Anschluss zu den planfestgestellten Gradienten aufgrund Neueinrechnung der Gleisgeometrie.

Trassierung basiert auf dem hier vorliegendem GGP



Umgestaltung des Bahnhofs Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (- Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (- Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.6 1.6 a 0 0	4 7 0 0 B D 2 0	P I s h V M 8 1 b
Bauherr	Projektgesellschaft	Auftragnehmer
DB Netz AG Bahnenverkehrs Großprojekte SÜG Theodor-Haus-Allee 7 60486 Frankfurt (M)	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70391 Stuttgart 1. Aug. 2016	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70391 Stuttgart

Höhenplan (Achse 61)
 Stuttgart Hbf - Obertürkheim (-Esslingen)
 von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (Achse 60)

Datum: 10/14
 Gezeichnet: KZM
 Bearbeiter: KPT

Maßstab: 1:1000/1000

Index	Änderungsvermerk	Datum	Name
1	Tiefenerlegung Gradienten	10.02.2015	l.v.P./Cromann
2	PÄV "Anpassung Verbindungsbauewerk 12"	10.08.2016	KTD/KSW

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage 5.1.1
 Blatt 9B von 11