

Kartengrundlage: Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart

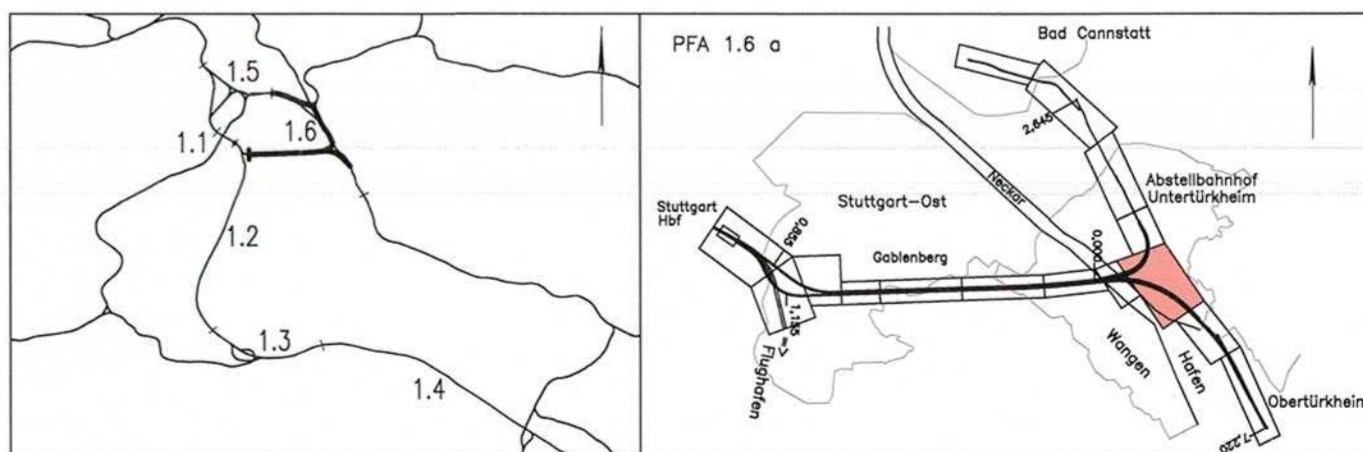
Stuttgart **21**

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 02.09.2016
 9160-591/pa/10-2015/0223
 Eisenbahn-Bundesamt
 Zentrale Bonn

Im Auftrag:

Umgestaltung des Bahnhofs Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Ober Türkheim (– Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Wöblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.6 1.6 0 0	4 7 0 0 B D - 2 0	P I S I V K 9 1 a -
Bauherr	Projektgesellschaft	Auftragnehmer
DB Netz AG Bauverwaltung Ostbahnhof S24 Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt (M)	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ripplendstraße 17 70191 Stuttgart 11. Aug. 2016	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ripplendstraße 17 70191 Stuttgart
Planer/Fasser	Datum	
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ripplendstraße 17 70191 Stuttgart	10/14 NSI	
	10/14 KPT	

Lageplan		Datum	Name
von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (Achse 60)		Geeignet	10/14 NSI
von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (Achse 713)		Bearbeiter	10/14 KPT
von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (Achse 714)		Maßstab	1:1000
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH			
Änderungsvermerk		Freigabe	
Index	Änderungen	Datum	Name
1	PAV Vergrößerung Technische	08.08.2016	KfD/Ksw
2	PAV Anpassung Verbindungsbauwerk 12	10.08.2016	KfD/Ksw
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Anlage 4		Blatt 9 B von 15	

Anschluss an Anlage 4 Blatt 8

Anschluss an Anlage 4 Blatt 10