Baugrenze
Bebauungsplan Augsburger Straße / Hafenbahnstraße 1999

Baugrenze
Bebauungsplan Augsburger Straße / Hafenbahnstraße 1999

~~6.4018~~ 6.4018a Sicherung Gütergleis Hafenbahn

~~6.2000~~ Neubau Winkelstützwand mit Pfahlgründung

6.2006a Neubau Stützwand als Wandscheibe auf Kopfbalken mit Bohrpfahlgründung

~~6.4011~~ Einleitung der Tunnelentwässerung

~~6.1007~~ Neubau Tunnel in offener Bauweise zweizelliger Querschnitt

~~6.3002~~ 6.3002a Umbau der Gründung Bruckwiesenwegbrücke

~~6.4003~~ Abbruch der Betriebsgebäude

6.4016a Einleitung 2.1 23.2 l/s

Ende Bestand (Lage) Strecke 4700 linkes Gleis

Beginn optimierte Trassierung (Lage) Strecke 4700 linkes Gleis

6.3001 Rückbau Industriegleis

~~6.1006~~ 6.1006a Neubau eingleisiger bergmännischer Tunnel Gleis Obertürkheim Abzweig Wangen

6.4011 Einleitung Tunnelentwässerung

~~6.1010~~ 6.1010a Verlegung des Strecken-gleises Esslingen-Bad Cannstatt Strecke 4700

Unterfangung (Baugrube 1) Bruckwiesenwegbrücke über Bahnhofgelände

Querschnitt Anlage: 6.1 Blatt: 9

Querschnitt Anlage: 7.1.1 Blatt: 10

Querschnitt Anlage: 7.1.1 Blatt: 11

Querschnitt Anlage: 6.1 Blatt: 4

6.4005 Baugrundverfestigung DSV

6.2007 Neubau Winkelstützmauer mit Betonkopf

6.4017 Einleitung 2.2 9.4 l/s

km 5.8

km 5.9

km 6.0

km 6.1

km 6.2

km 6.3

Zufahrt während der Bauzeit verlegt

6.4021 Herstellung Startbaugrube

Ende optimierte Trassierung (Lage) Strecke 4703 rechtes Gleis

Beginn nicht optimierte Trassierung (Lage) Strecke 4703 rechtes Gleis

bergmännischer Tunnel

~~6.3004~~ 6.3004a Rückbau und Wiederherstellung der Hafenbahnstraße

~~6.1014~~ Neubau Anschlussleitung

~~6.4016~~ Einleitung Entwässerung Einleitung 2.3 5.7 l/s

bergmännischer Tunnel

~~6.1026~~ 6.1026a Neubau Verbindungsbauwerk Nr. 1.6–12

~~6.2009~~ 6.2009a Neubau Rückhaltebecken für Löschwasser

~~6.4019~~ 6.4019a Sicherung Zuführungsgleis TLS

~~6.1005~~ 6.1005a Neubau eingleisiger bergmännischer Tunnel Gleis Abzweig Wangen – Obertürkheim

5,9+95 (A 60)

6.3003 Verlegung und Wiederherstellung der Zufahrtsstraße

~~6.3005~~ 6.3005a Rückbau und Wiederherstellung des Geh- und Radweges

6.4024 Anschüttung im Uhlbach zur Sicherung SES Kanal

6.4023 Dichtmaßnahmen

6.2010a Neubau einer Spundwand

Anschluß an Anlage 4 Blatt 9

Anschluss an Anlage 4 Blatt 11

Legende:

- PÄV "Anpassung Verbindungsbauwerk 12"
- PÄV "Verzicht Einschubbauwerk" nachrichtlich
- Planung olt. entfällt
- NBS nachrichtlich
- NBS offene Linienführung (zweigleisig)
- NBS Tunnel (eingleisig) mit km-Angabe und Neigungszeiger
- Verbindungsbauwerk im Tunnelbereich
- NBS Trog
- Stützwand
- Lärmschutzwand
- Straßen und Wege neu
- Abbruch
- Abbruch Gebäude
- Böschung Damm
- Böschung Einschnitt
- Rettungsplatz/Rettungszufahrt
- Baustelleneinrichtungsflächen
- Bauwerksverzeichnisnummer mit Kurzbeschreibung des Bauwerkes
- Entwässerungsleitung
- Entwässerungsgraben/-mulde
- RW Flucht- und Rettungsweg

Kartengrundlage: Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart

Stuttgart 21

Planungsrechtliche Feststellung/Genehmigung erteilt am 22.03.2013 5180-SFA/eB/15-20150023 Eisenbahn-Bundesamt, Dienst-Sitz Stuttgart

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
Bau-km 1.1+55 (km 0.8+95) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)
Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Wäschbingen/Remseboden)

PFA 1.6 a

Geographische Codierung: R 6 1 6 0 0 (Netz Bestandsnummer)
Blattbezeichnung: 4 7 0 0 B E – 2 0 (Blattbezeichnung Bereich)
Organisatorische Codierung: P 1 6 1 V K A 1 b (Planungsstufe Planungsabschnitt Bereich Planungsart Teilplan Teilplan)

Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Südwestbahn Süd Theodor-Heuss-Straße 7 70806 Vaihingen (S)

Projektgesellschaft: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Stuttgarter Str. 11 73061 Ebersbach

Auftragnehmer: Datum, Unterschrift: 31. Aug. 2016

Planverfasser: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Stuttgarter Str. 11 73061 Ebersbach

Datum, Unterschrift:

Lageplan

von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (Achse 60)

	Datum	Name
Gezeichnet	10/14	KSI
Bearbeiter	10/14	KPT

Maßstab: ~~1:1000~~ 1:500

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
1	1. Planänderungsverfahren, VPT-Beteiligung Railway	9.05.2013	Fritz+Blume
2	PFV - Vorlagerung Genehmigungsbescheid - 12	10.08.2016	Kitzl+Kern

Freigabe: Datum, Unterschrift Abteilungsleiter

Ersetzt für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage 4
Blatt 10B von 15

Plotgeräte: 1000" (N) VPT