

LEGENDE

Legende (Verfahrensgegenstand)

Bemerkung:
Die Bezugssache für das 5. Planänderungsverfahren ist die Streckenachse.

di = Stärke Innenschale nach stat. Erfordernissen
da = Stärke Spritzbeton

Verbindungsbauwerk 3-7: Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit

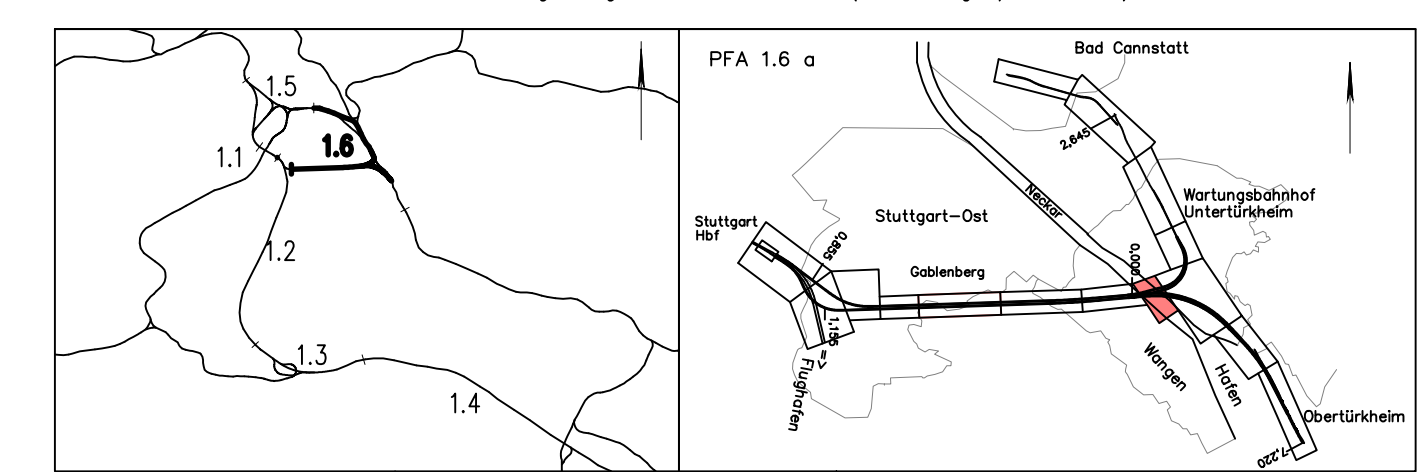
Station bezogen auf Achse 60	Verbindungs-bauwerk	Station bezogen auf Achse 61	Gleisschab-stand der Achsen 61 / 62	Länge der Verbindungs-bauwerke	Schleusenlänge	Höhendifferenz Achse 61/62	Höhendifferenz Achse 61/62	Technikräume
0,6+53.120	Nr. 1,2/1,6-01	0,6+52.59	38,07	21,65	12,00	0,01	0,01	nein
1,1+48.940	Nr. 1,6-02	1,1+49,07	173,08	164,44	~160,00	0,19	0,22	ja
1,6+47.890	Nr. 1,6-03	1,6+49,07	34,05	25,41	12,00	0,07	0,00	ja
2,1+47.890	Nr. 1,6-04	2,1+49,07	30,00	21,36	12,00	0,00	0,00	ja
2,6+36.820	Nr. 1,6-05	2,6+38,00	30,00	21,36	12,00	0,00	0,00	ja
3,1+16.820	Nr. 1,6-06	3,1+18,00	30,00	21,36	12,00	0,00	0,00	ja
3,5+96.820	Nr. 1,6-07	3,5+98,00	30,00	21,36	12,00	0,00	0,00	ja
4,0+78.740	Nr. 1,6-08	4,0+78,00	30,00	21,36	12,00	0,50	0,70	ja
4,5+56.820	Nr. 1,6-09	4,5+58,12	30,00	47,30	26,00	8,61	8,87	ja
5,0+50.050	Nr. 1,6-10	5,0+50,82	27,22	47,10	25,80	12,41	11,31	ja
5,5+39.300	Nr. 1,6-11	5,5+39,14	22,89	56,67	27,20	3,57	3,73	ja
5,9+88.040	Nr. 1,6-12	5,9+87,53	10,75	2,11		0,00		nein

Verbindungs-bauwerk	Station bezogen auf Achse 713	Gleisschab-stand der Achsen 713 / 714	Länge der Verbindungs-bauwerke	Schleusenlänge	Höhendifferenz Achse 713/714	Höhendifferenz Achse 713/714
Nr. 1,6-13	0,3+62,490	30,907	54,60	26,25	2,95	2,86
Nr. 1,6-14	0,7+21,230	23,127	22,17	17,60	0,72	0,86

* Baudrainage, wird im Bauzustand verpreßt

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Ober-/Untertürkheim (- Esslingen)
Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (- Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung 1.6 1.6 a 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 B D - 2 X	Organisatorische Codierung PFA 1.6 a
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rappenthor 17 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 9 33 19 - 220 Fax. 07 11 / 9 33 19 - 293	Projektsteuerung Stiens & Sommer AG Inns Court & Management GmbH Ludwig-Rapporte 2 70373 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 28 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 28 33 - 90	Planverfasser Architektengesellschaft ARGE FAZ21 Spektrum AG / Ing.-Büro Dr.-Ing. H. Völsing GmbH/ Hofberg Engineering AG c/o SPEKTRUM AG Beratende Ingenieure Beratungsstelle 130 70378 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 28 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 28 33 - 90

Bauwerksplan BA Abzweig Wangen – Untertürkheim – Waiblingen Tunnel in bergmännischer Bauweise Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-13		Datum 05/02 Name Stalbert
Gezeichnet 05/02 Bearbeiter 05/02 Kennzahl		Datum 12.07.2002 Name Stalbert
Maßstab 1:100/1:200		Datum 12.07.2002 Name Stalbert
Freigabe DB/Projekt Süd GmbH gez. R. Baur		Datum 12.07.2002 Name Stalbert
Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.		Datum 12.07.2002 Name Stalbert
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Datum 12.07.2002 Name Stalbert
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt Datum Genehmigungsvermerk Name Unterschrift		Datum Name Unterschrift
Zeichnungsdatei: Anlage_721_06A.DWG - Pfaddatei: 5721046.PLT		Anlage 7.2.1 Blatt 6A von 7