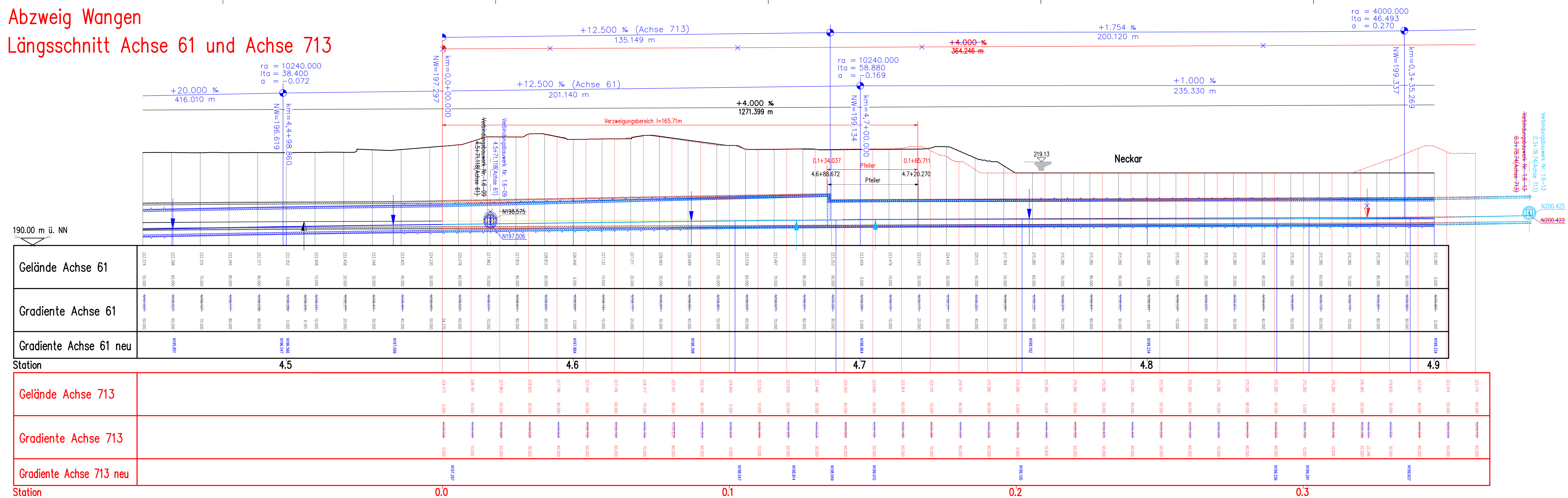
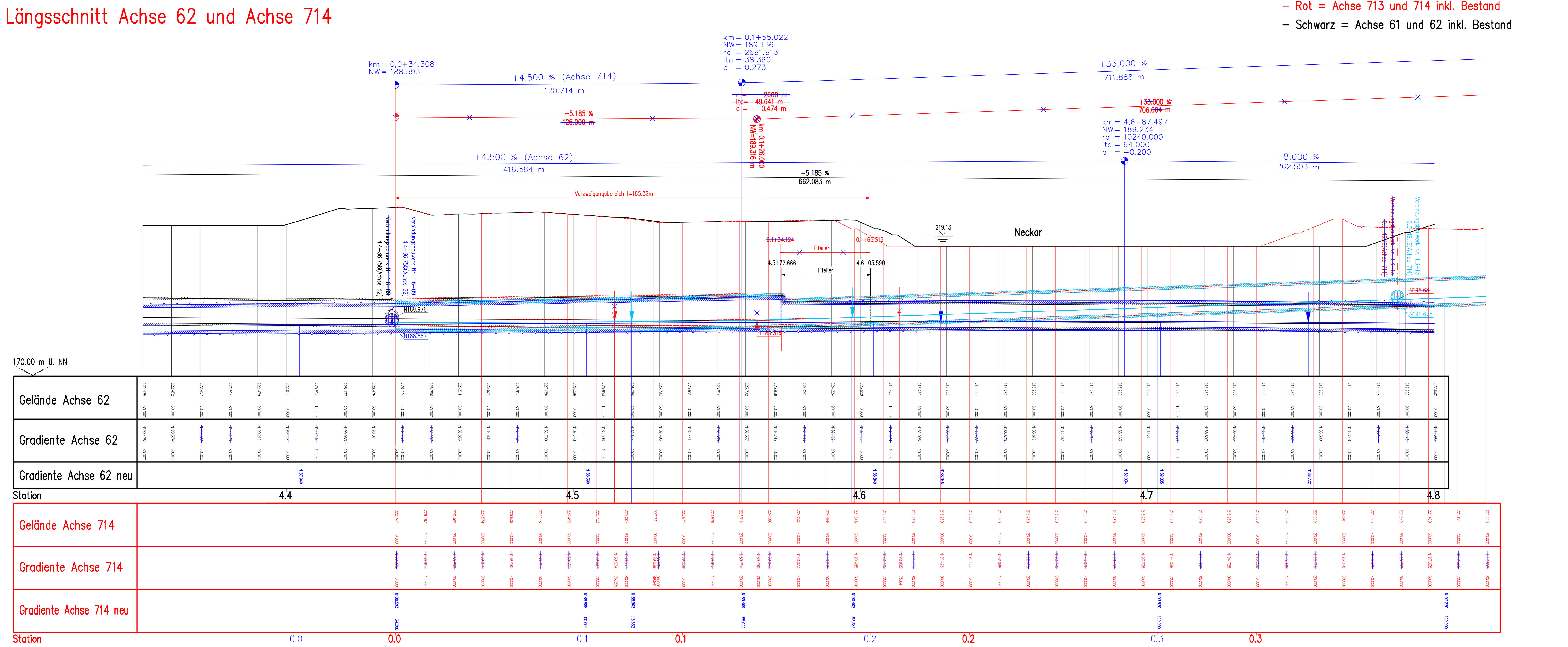


## Abzweig Wangen Längsschnitt Achse 61 und Achse 713



## Längsschnitt Achse 62 und Achse 714



- Rot = Achse 713 und 714 inkl. Bestand  
- Schwarz = Achse 61 und 62 inkl. Bestand

### Legende (Verfahrensgegenstand)

- Planung alt, entfällt
- Planung neu

Bemerkung:  
Die Bezugsachse für das 5. Planänderungsverfahren ist die Strecknachse.

21

5. Planänderungsverfahren

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
Ausbau- und Neubauabschnitte Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart – Wendingen mit Flughafenbindung

**Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim**  
Bau-km 1+1+55 (km 0+6+55) bis km 7+2+20 : Stuttgart Hbf – Oberürkheim (– Esslingen)  
Bau-km 0+0+00 bis km 2+6+45 : Abzweig Wangen – Unterürkheim (– Waiblingen/Reinsbühl)

Geographische Codierung

1.6 | 1.6 a | 0 | 0

Blattschnittcodierung

| 4 | 7 | 0 | 0 | B | D | X | X |

Organisatorische Codierung

| P | | b | q | - | | L | L | T | a | - |

Projektbeschreibung

BA Stuttgart-Hbf-Gestaltung

Projektziele

Erweiterung des Knotens Stuttgart

Projektorganisation

Projektverantwortung: ARGE PACO

Genehmigungsvermerk

ES-Bahn-Bundesamt

Datum

12.07.2002

Name

Stadtrat

Anlage 7.1.1  
Blatt 5A von 19