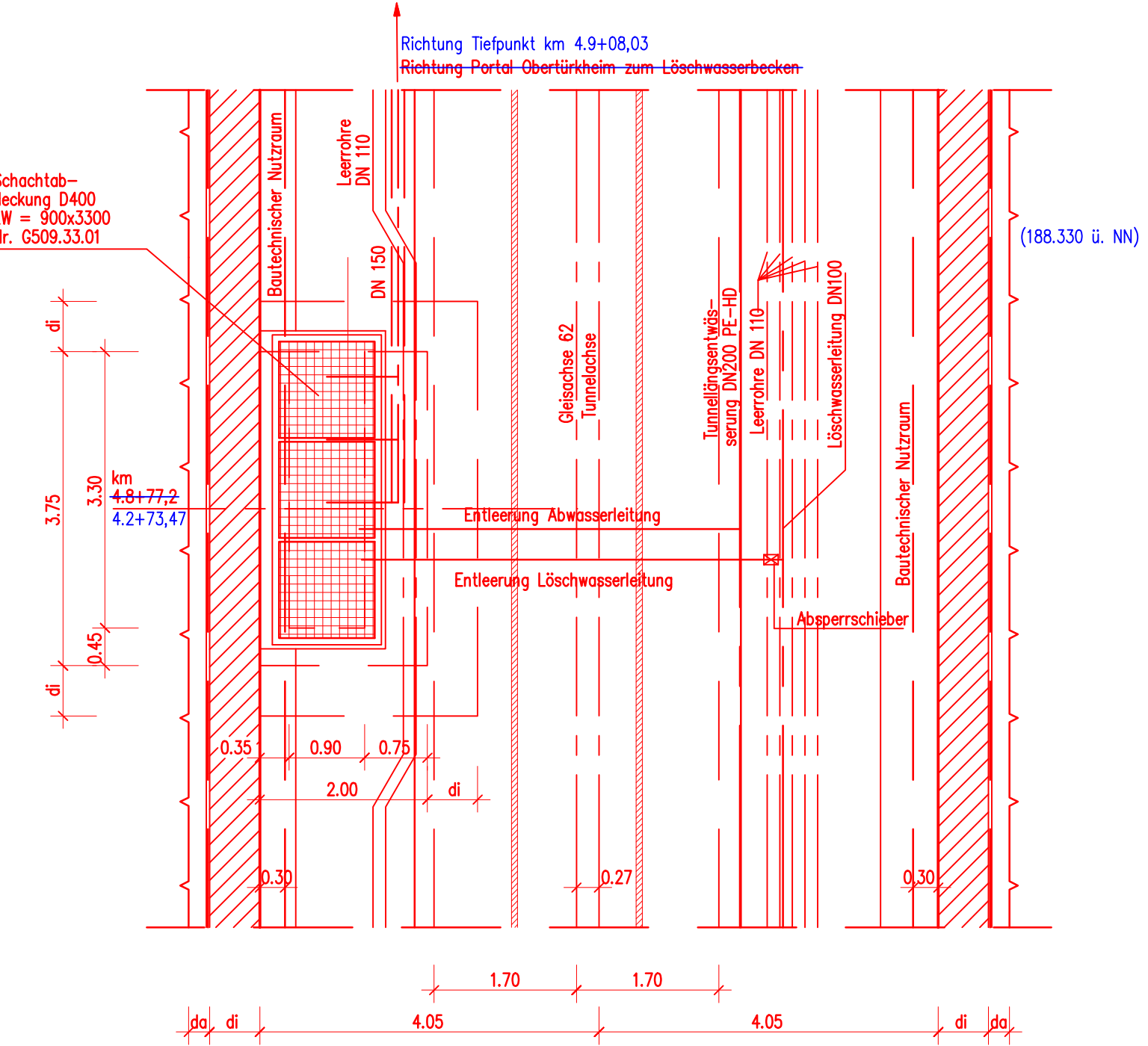
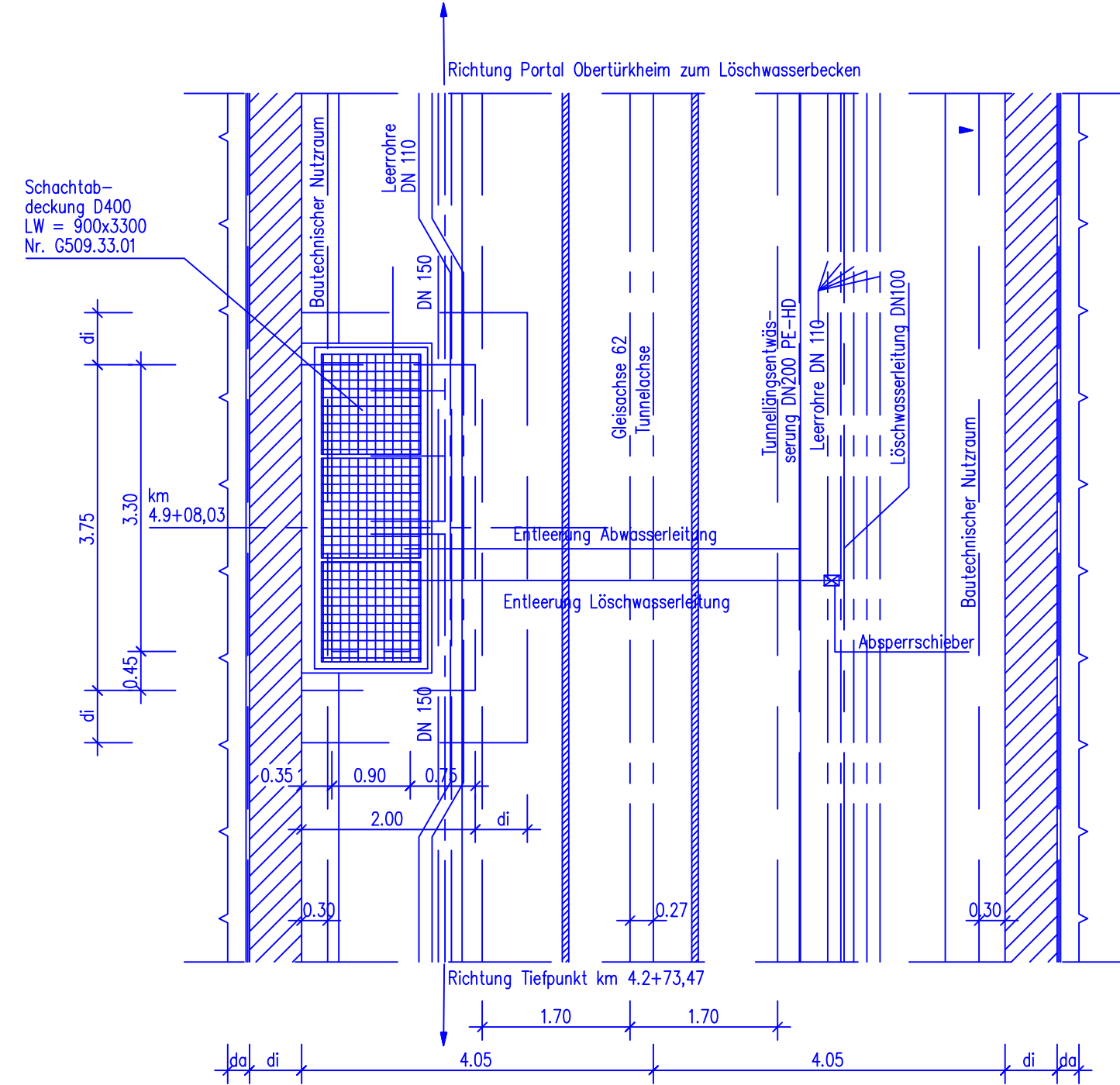


Tiefpunktentwässerung km 4.2+73,47 und km 4.9+08,03 (Achse 62)
Tiefpunktentwässerung km 4.8+77,2 (Achse 62)

Schnitt A-A (km 4.2+73,47)
M 1:50

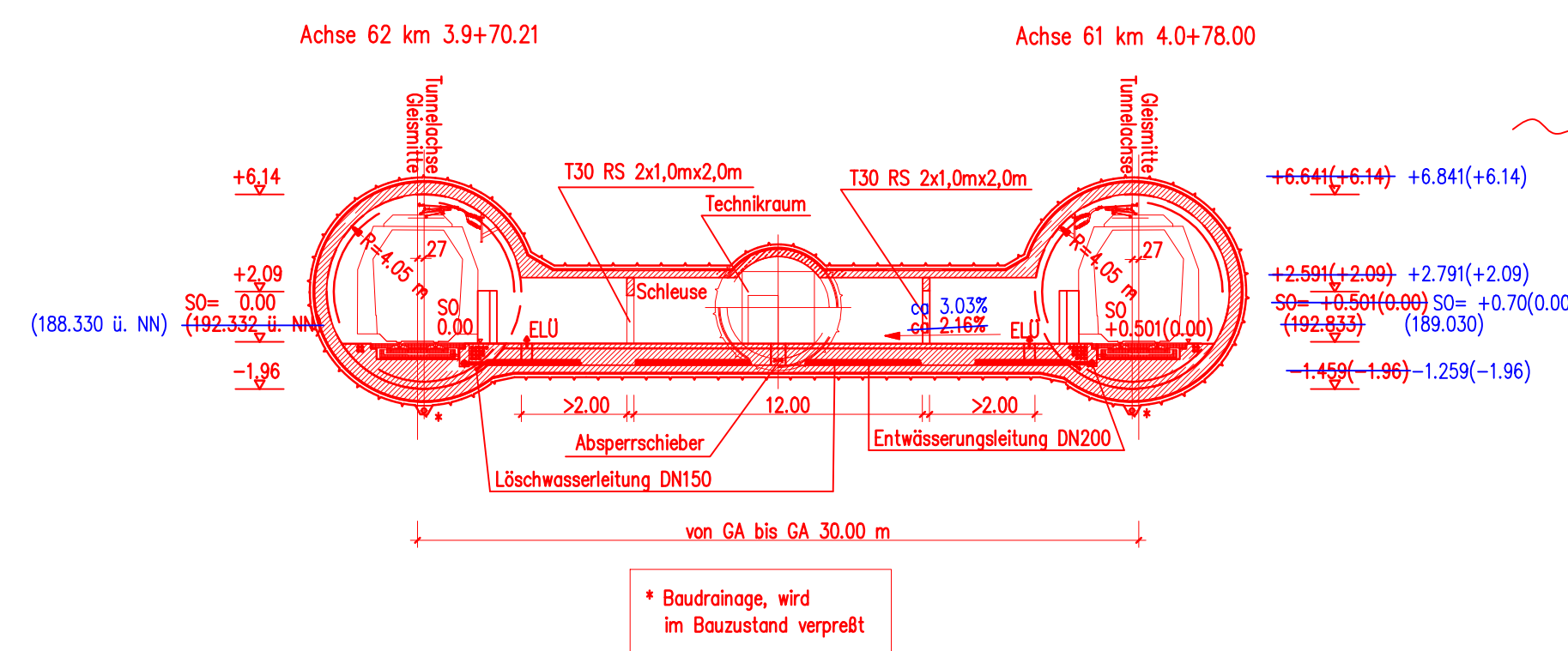


Schnitt A-A (km 4.9+08,03)
M 1:50

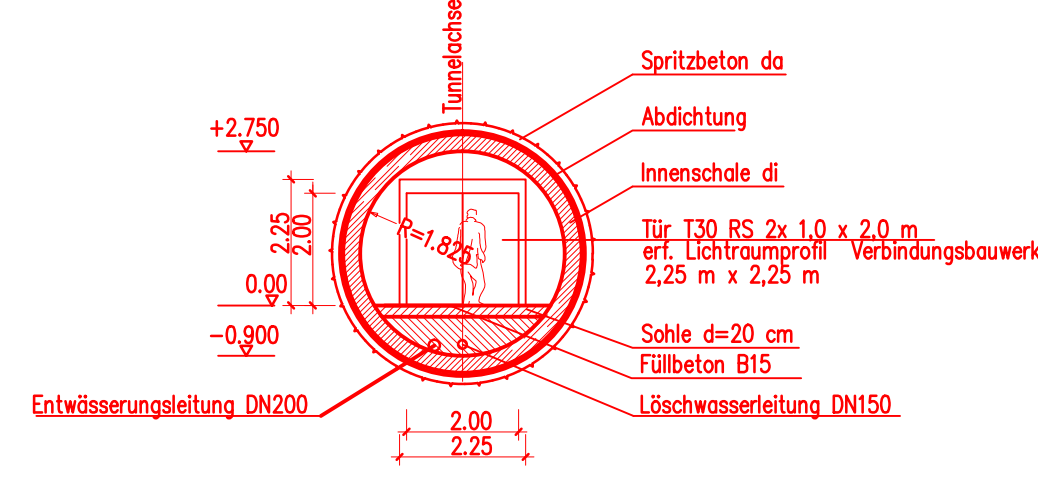


**Verbindungsleitung zur
Tiefpunktentwässerung bei
km 4.0+76.74 (Achse 60)**

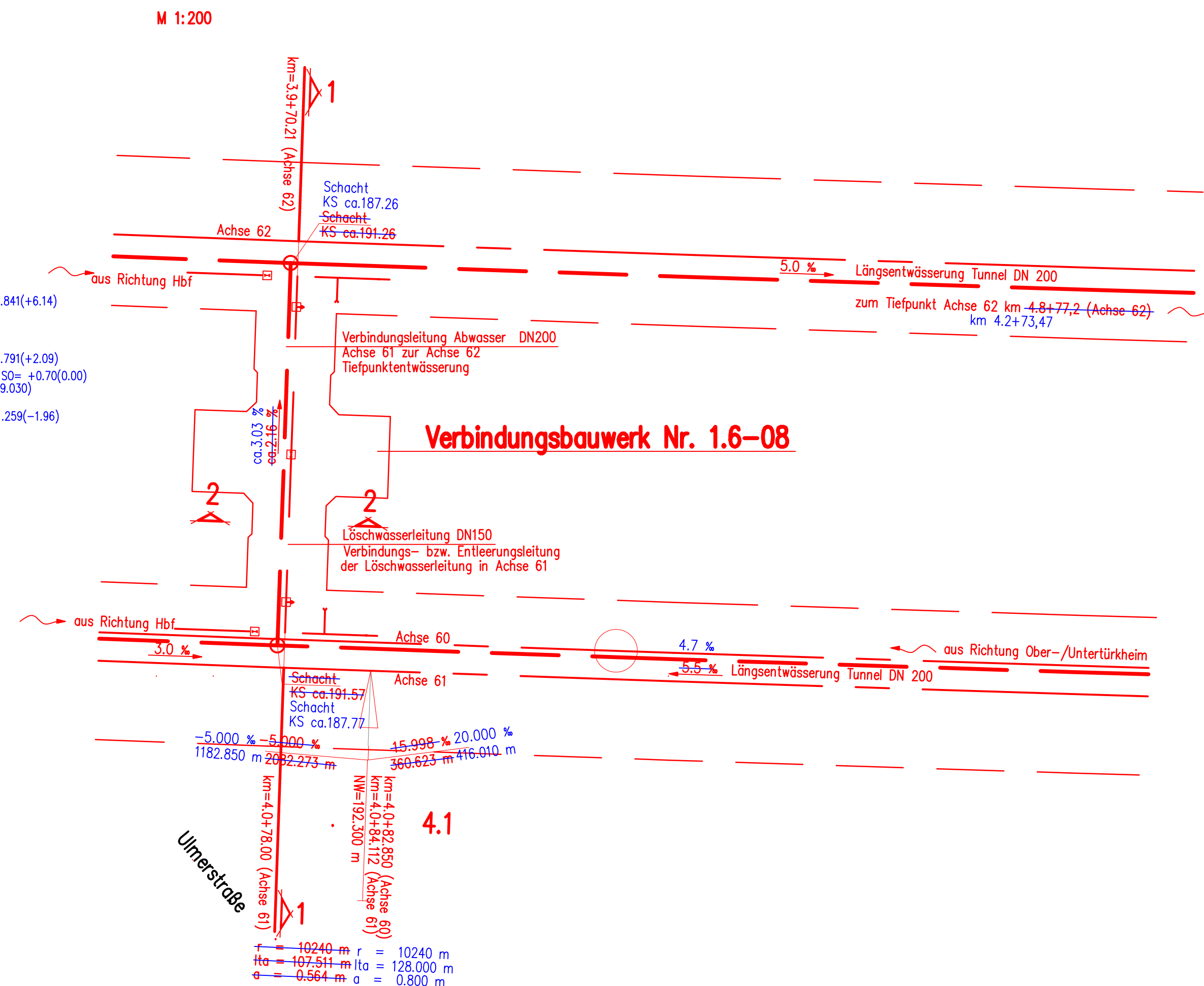
Schnitt 1-1
M 1:200



**Schnitt 2-2
Querschnitt Verbindungsbauewerk**
M 1:100



Lageplan bei km 4.0+76.74 (Achse 60)
M 1:200



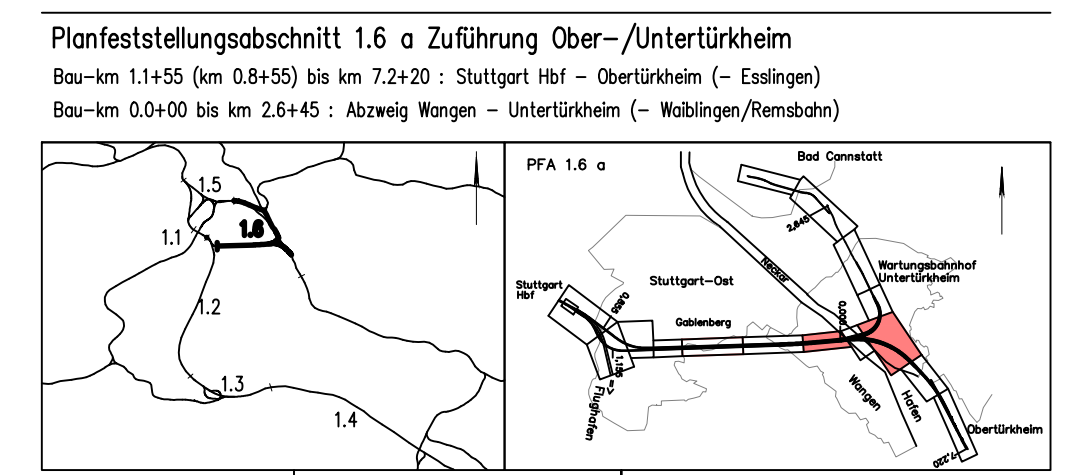
**Legende
(Verfahrensgegenstand)**

- Planung alt, entfällt
- Planung neu

Bemerkung:
Die Bezugachse für das 5. Planänderungsverfahren ist die Streckenachse.

21 5. Planänderungsverfahren DB

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbrücke



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1:1000	1:1000	1:1000
1:1000	1:1000	1:1000
1:1000	1:1000	1:1000

Baueingangsplan BA Stuttgart-Oberrhein Tunnel im Bergbaubereich Tiefpunktentwässerung Querschnitt / Draufsicht km 4.2+73,47 und km 4.9+08,03		Datum: 15.03.2002 Name: S. B.
Projektierung: Entwurf: S. B.	Freigegeben: S. B.	Blatt: 18A von 19
Geodätischer Maßstab: 1:50/200	Projekt: Stuttgart-Oberrhein Bauabschnitt: Stuttgart - Wendlingen	Blatt: 18A von 19