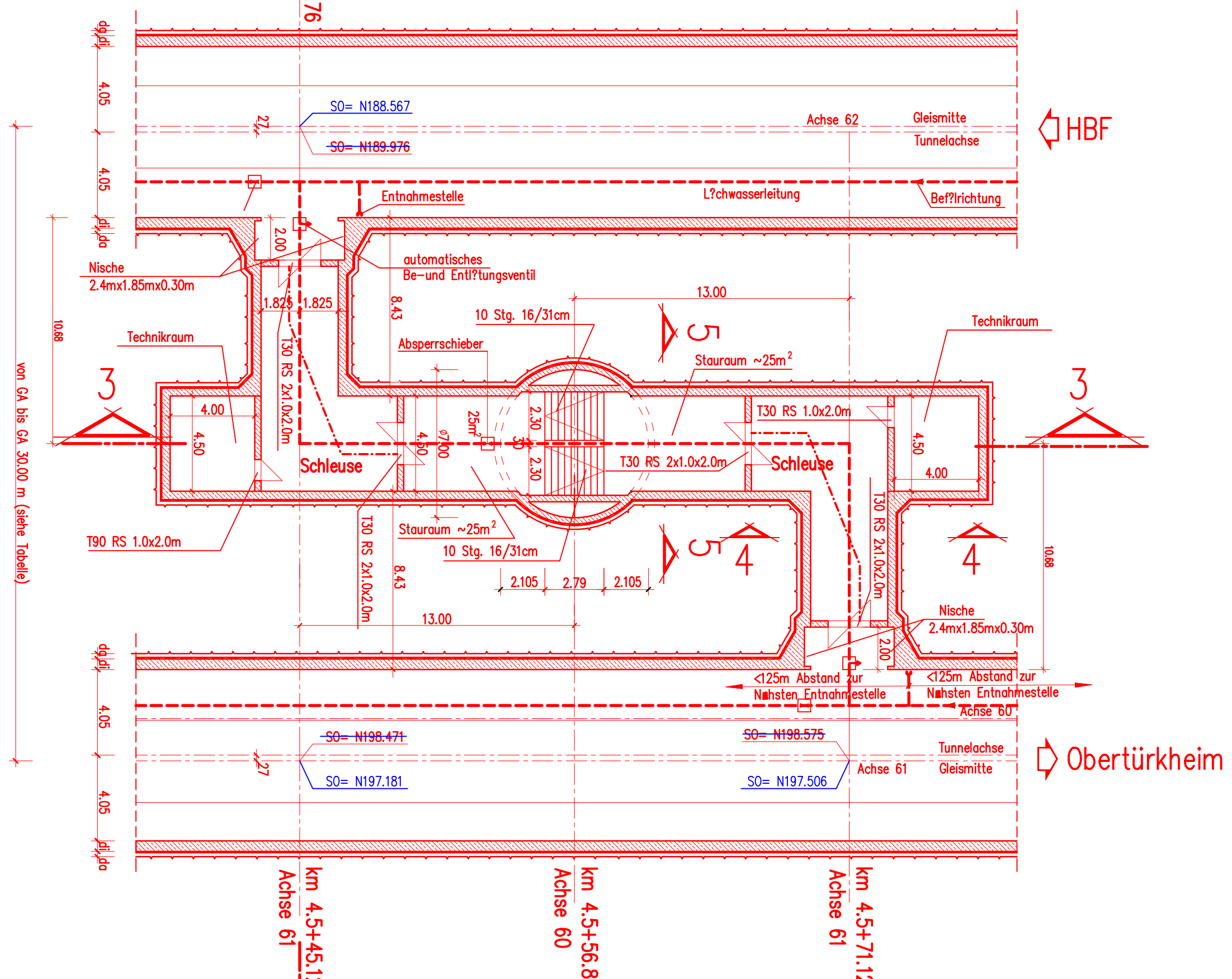
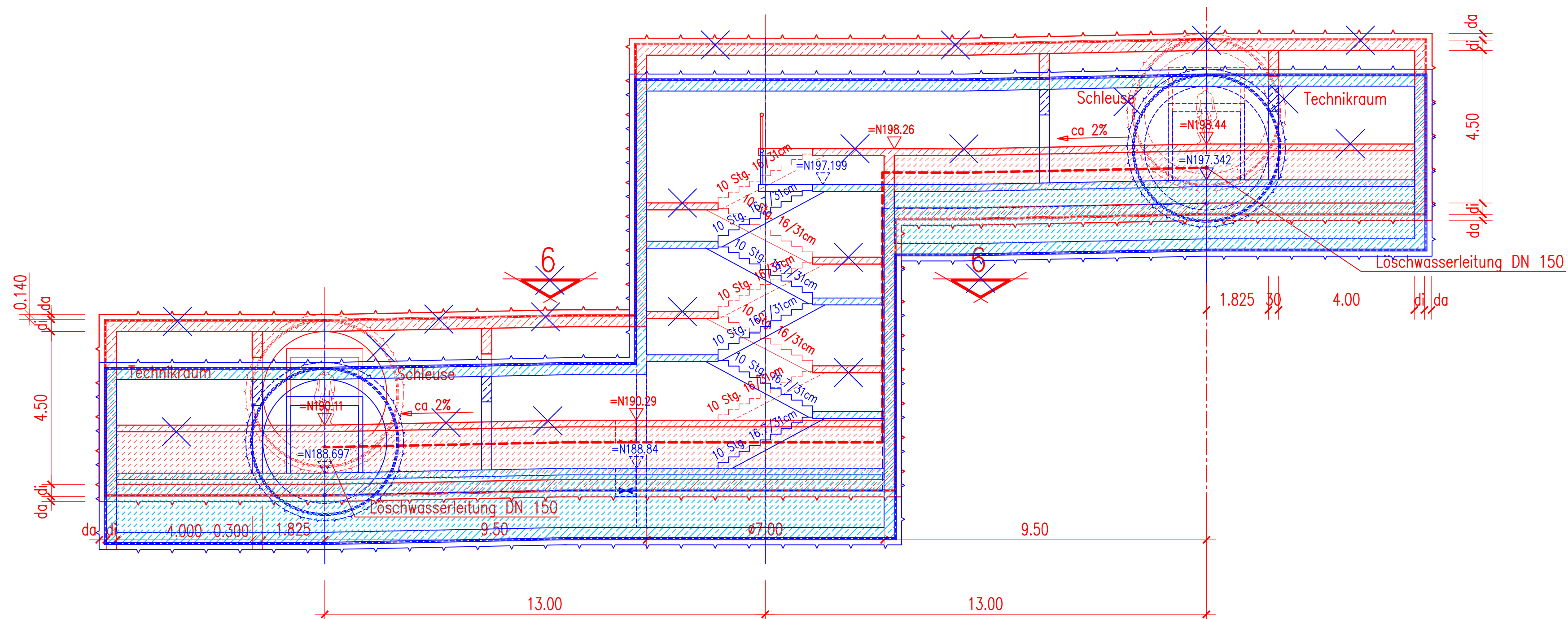


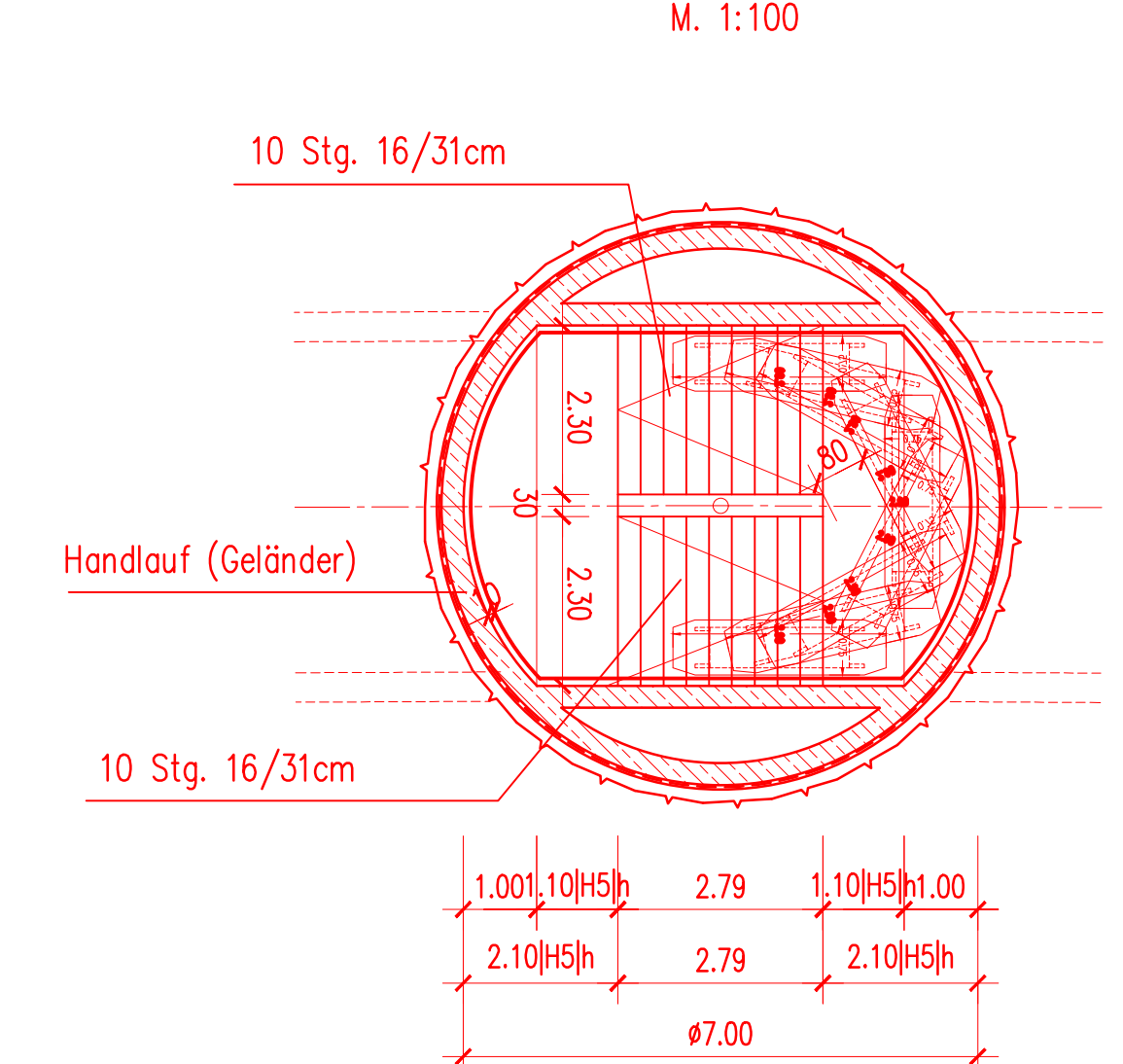
### Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-09 Schnitt 1-1 Draufsicht M. 1:200



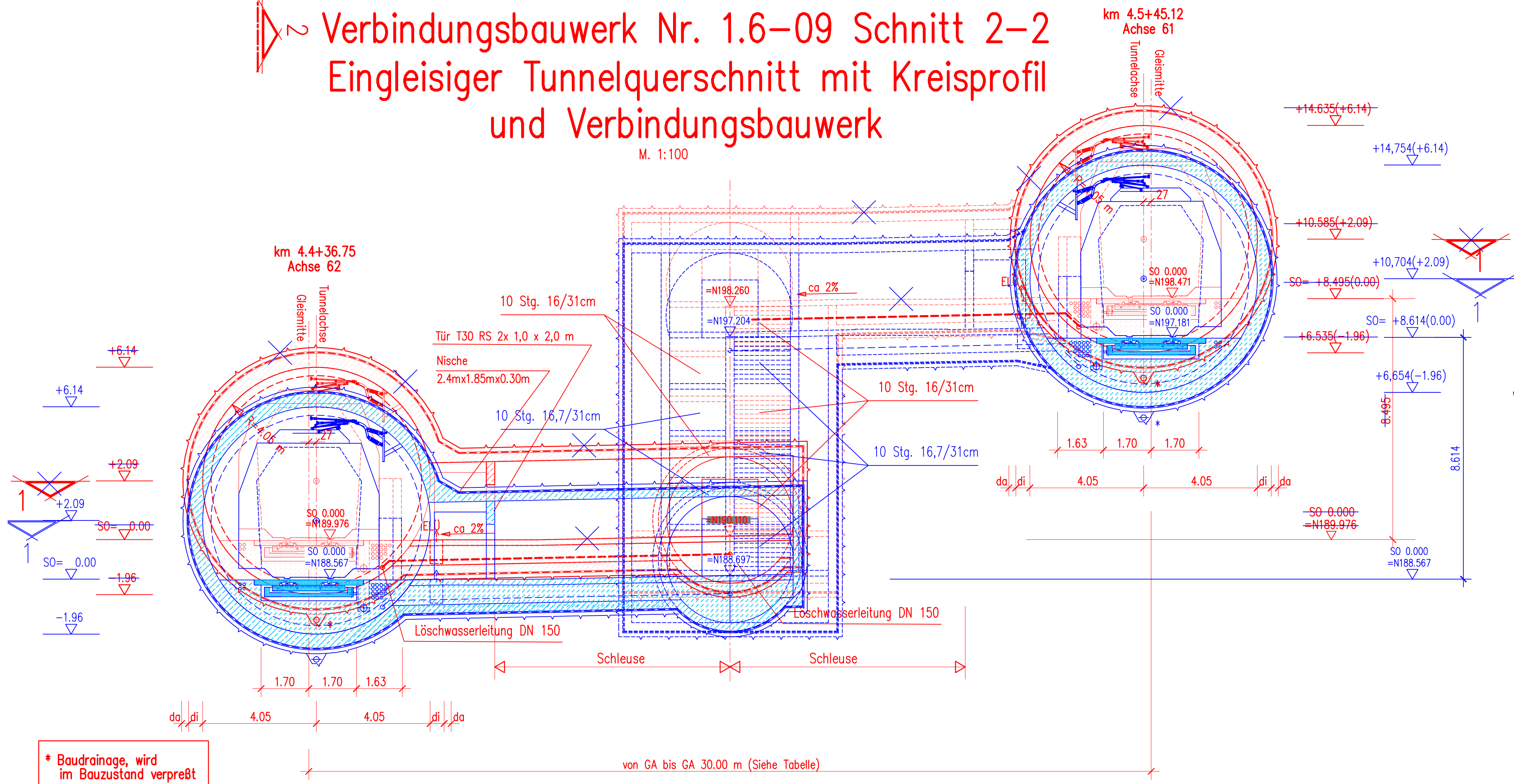
### Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-09 Schnitt 3-3 M. 1:100



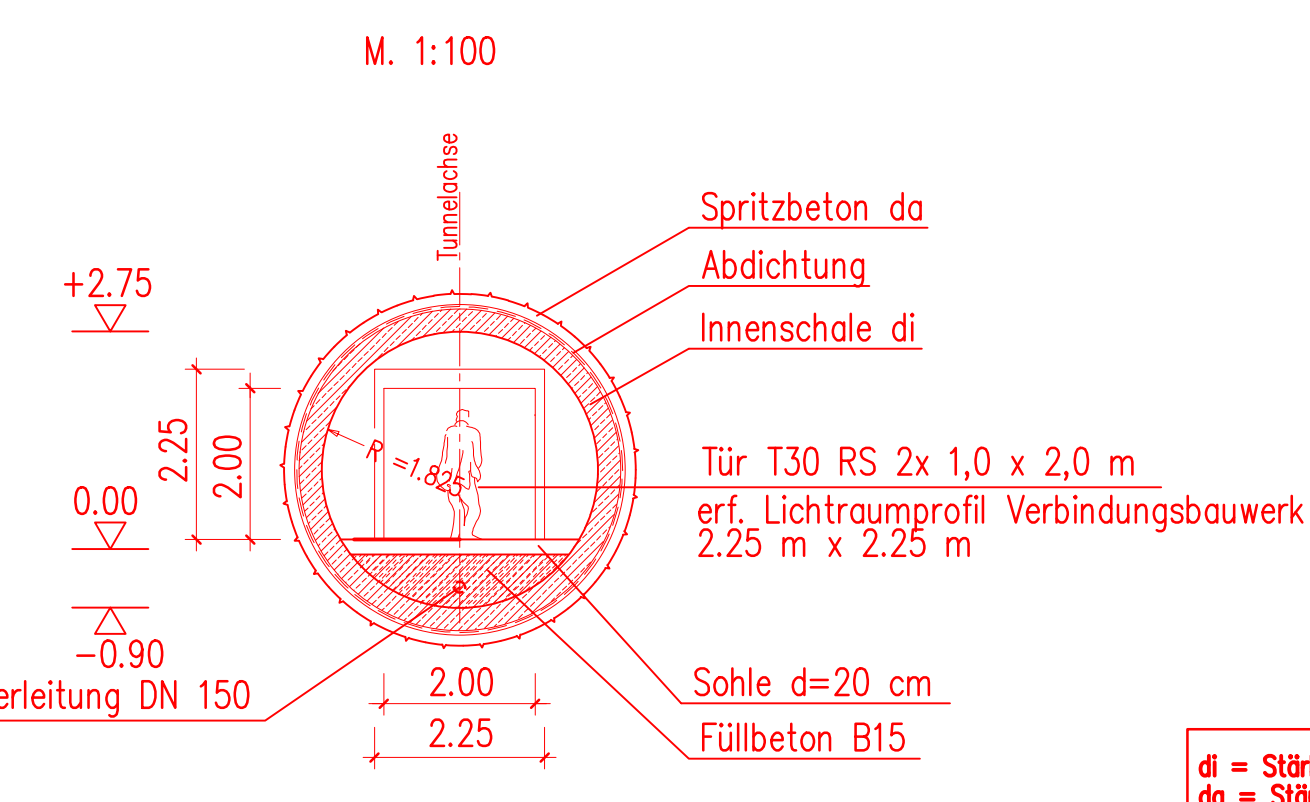
### Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-09 Schnitt 6-6 Treppenlauf mit Schleppkurve Krankentrage (DIN 13024) M. 1:100



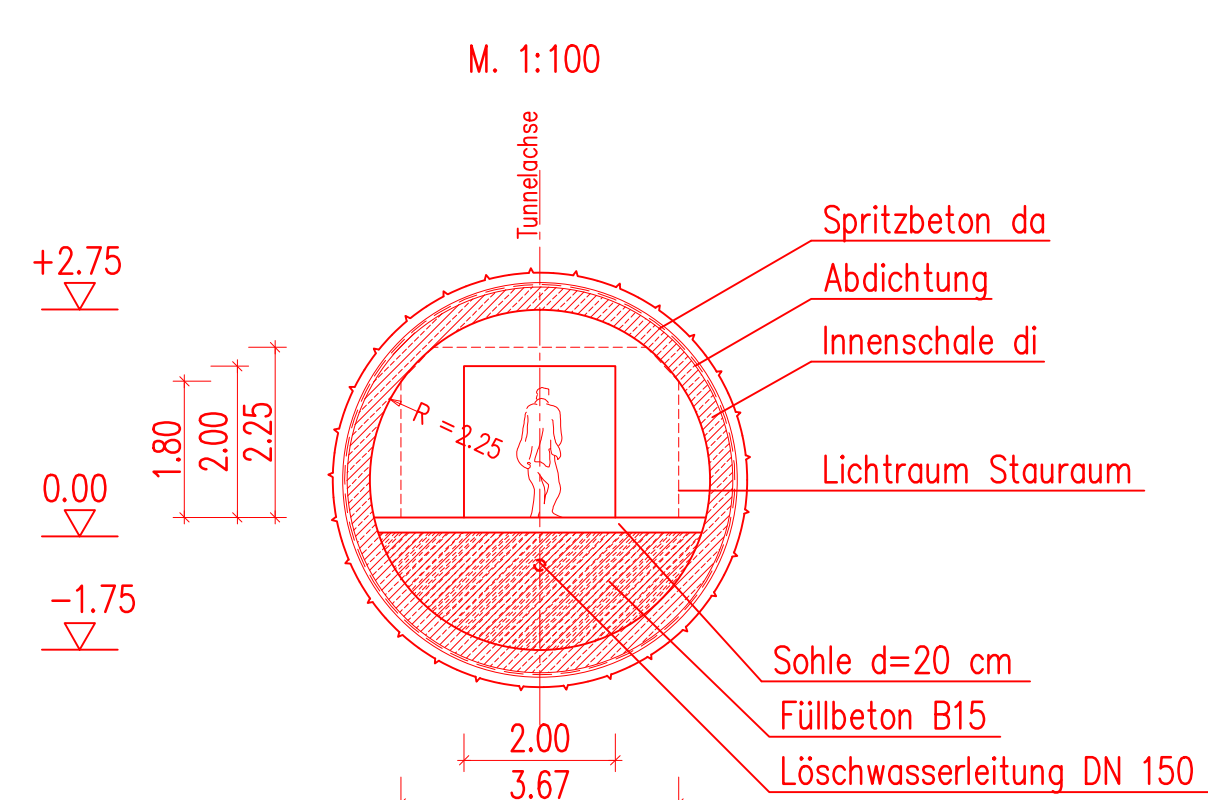
### Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-09 Schnitt 2-2 Eingleisiger Tunnelquerschnitt mit Kreisprofil und Verbindungsbauwerk M. 1:100



### Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-09 Schnitt 4-4 M. 1:100



### Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-09 Schnitt 5-5 M. 1:100



#### LEGENDE

- Absperschieber
- automatisches Be- und Entlüftungsventil
- Befüllrichtung
- Entnahmestelle
- rauchdicht und selbstschliessend
- Löschwasserleitung
- Laufweg

#### Legende (Verfahrensgegenstand)

- Planung alt, entfällt
- Planung neu

Bemerkung:  
Die Bezugsachse für das 5. Planänderungsverfahren ist die Streckenachse.

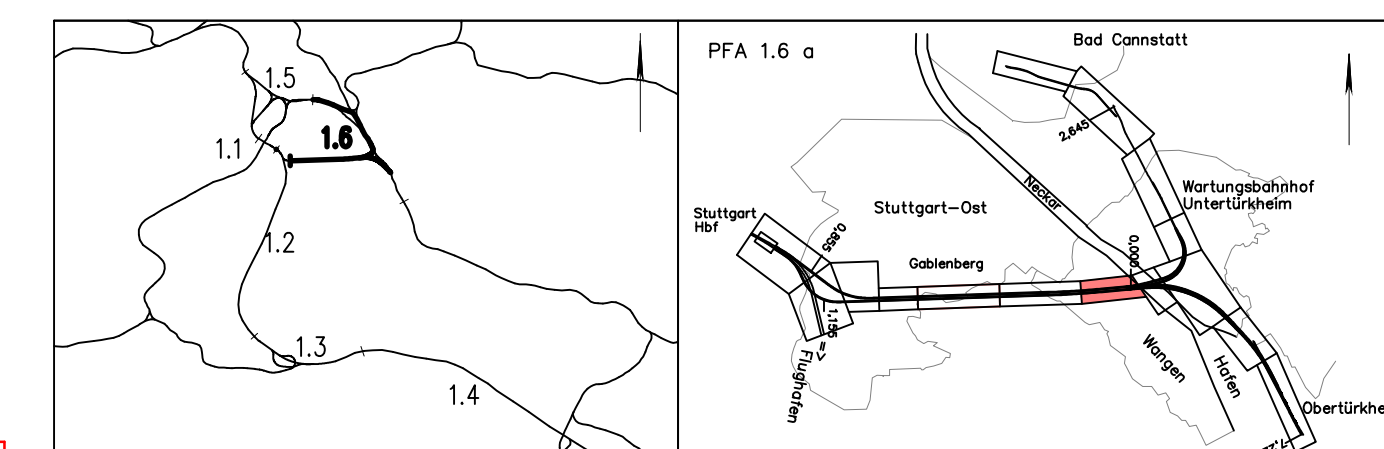
di = Stärke Innenschale nach stat. Erfordernissen  
do = Stärke Spritzbeton  
Verbindungsbauwerk 3-7: Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit

Station bezogen auf Achse 60	Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Achse 61	Gleisachsabstand der Achsen 61 / 62	Länge der Verbindungsbauwerke	Schleusenlänge	Höhendifferenz Achse 61/62	Höhendifferenz Achse 61/62	Technikräume
0.6+53.120	Nr. 1.2/1.6-01	0.6+52.59	38.07	21.65	12.00	-0.01		nein
1.1+48.940	Nr. 1.6-02	1.1+49.07	173.08	164.44	~160.00	-0.19	0.22	ja
1.6+47.890	Nr. 1.6-03	1.6+49.07	34.05	25.41	12.00	-0.07	0.00	ja
2.1+47.890	Nr. 1.6-04	2.1+49.07	30.00	21.36	12.00	-0.00	0.00	ja
2.6+36.820	Nr. 1.6-05	2.6+38.00	30.00	21.36	12.00	-0.00	0.00	ja
3.1+16.820	Nr. 1.6-06	3.1+18.00	30.00	21.36	12.00	-0.00	0.00	ja
3.5+96.820	Nr. 1.6-07	3.5+98.00	30.00	21.36	12.00	-0.00	0.00	ja
4.0+76.740	Nr. 1.6-08	4.0+78.00	30.00	21.36	12.00	-0.50	0.70	ja
4.5+56.820	Nr. 1.6-09	4.5+58.12	30.00	47.30	26.00	-6.61	8.87	ja
5.0+50.050	Nr. 1.6-10	5.0+50.82	27.22	47.10	25.80	-12.41	11.31	ja
5.5+39.300	Nr. 1.6-11	5.5+39.14	22.89	56.67	27.20	-3.57	3.73	ja
5.9+88.040	Nr. 1.6-12	5.9+87.53	10.75	2.11		-0.00		nein
Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Achse 713	Gleisachsabstand der Achsen 713 / 714	Länge der Verbindungsbauwerke	Schleusenlänge	Höhendifferenz Achse 713/714	Höhendifferenz Achse 713/714		
Nr. 1.6-13	0.3+62.490	30.907	54.60	26.25	2.95	2.86		ja
Nr. 1.6-14	0.7+21.230	23.127	22.17	17.60	-0.72	0.86		nein

### Stuttgart 21 5. Planänderungsverfahren DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim  
Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (- Esslingen)  
Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (- Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.6   1.6   0   0	4   7   0   3   A   E   X   X	P   b   l   l   G   3   I   o

Bauwerksplan BA Stuttgart Hbf - Obertürkheim Tunnel in bergmännischer Bauweise Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-09		Datum	Name
Gezeichnet		05/02	Stallert
Bearbeiter		05/02	Kennepohl
Maßstab		1:100/1:200	
Freigabe DB/Projekte Süd GmbH gez. R. Bour		Stuttgart, den 12.07.2002	
Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage 7.1.1 Blatt 14A von 19	