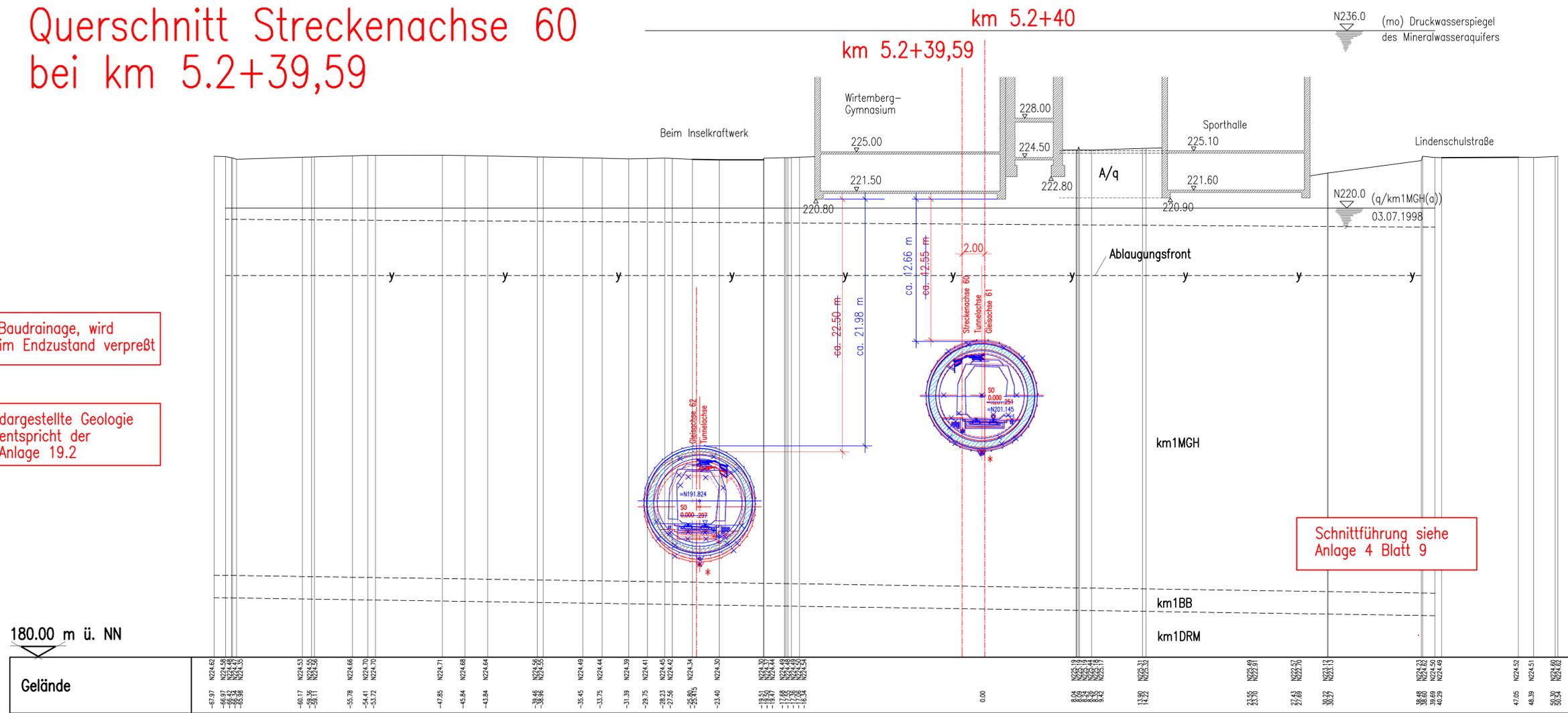


# Querschnitt Streckenachse 60 bei km 5.2+39,59

\* Baudrainage, wird im Endzustand verpreßt

dargestellte Geologie entspricht der Anlage 19.2



## Legende (Verfahrensgegenstand)

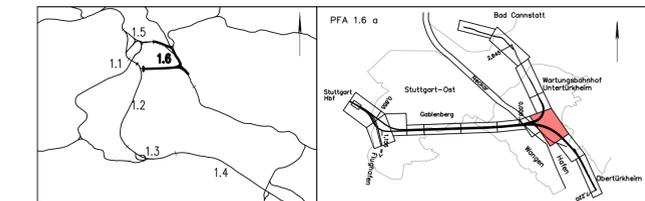
- Planung alt, entfällt
- Planung neu

Bemerkung:  
Die Bezugsachse für das 5. Planänderungsverfahren ist die Streckenachse.



### Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung  
Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim  
Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)  
Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung 1.6   1.6   a   0   0	Blattschnittcodierung 4   7   0   0   B   D   X   X   X	Organisatorische Codierung P   1   b   q   -   1   Q   3   T   a   -
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röhlstraße 17 70398 Stuttgart Tel. 07 11 / 9 33 19 - 220 Fax. 07 11 / 9 33 19 - 293	Projektsteuerung Drees & Sommer AG Info Consult & Management GmbH Ludwigsplatzstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 80	Planverfasser: ASpawerkmann AG / Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Völsing GmbH / Ansbang Engineering AG c/o SPRINZMANN AG Beratende Ingenieure Steinbürgstraße 126 70178 Stuttgart rbeltagemeinschaft ARGE FAZ21 10.2.2015 LVP: Erdmann

<b>Bauwerksplan</b> BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim Tunnel in bergmännischer Bauweise Abzweig Wangen km 5.2+39.59 (Achse 60)		Datum	Name
Gezeichnet	05/02	Stollbert	
Bearbeiter	05/02	Kennepohl	
Maßstab		1:200	
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH		Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. R. Baur Stuttgart, den 12.07.2002	
Änderungsvermerke		Ersatz für Plan-Nr. Plan-Nr. Phase Index	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 6.1 Blatt 3A von 7	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift